

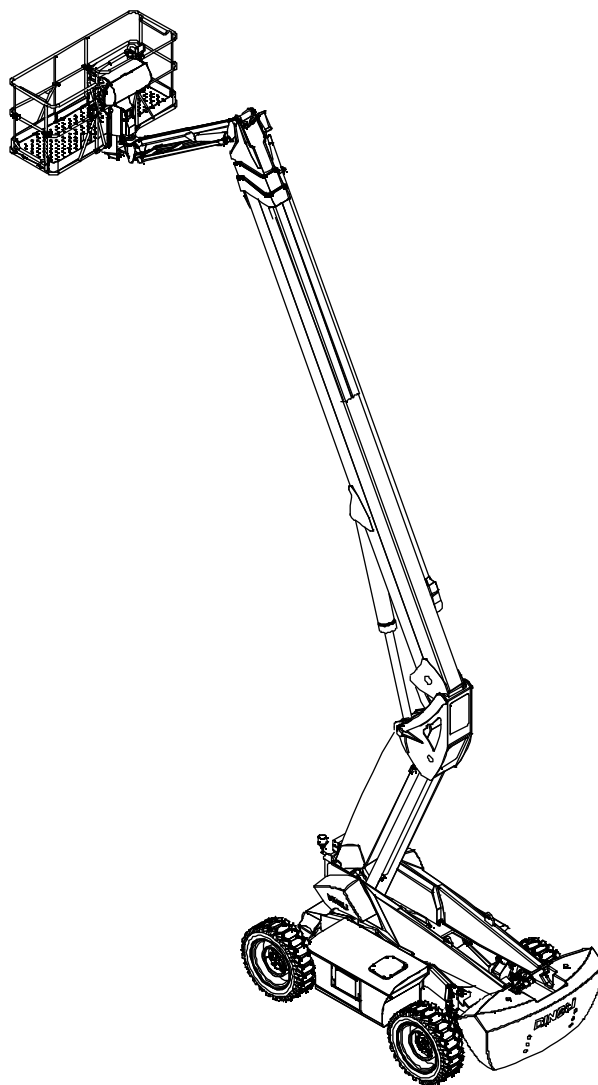
DINGLI

Exceed · New Height

KÄYTTÖOHJE

huoltotiedoilla

BT30RT
BT28RT
BT26RT
BT24RT
BT30SRT
BT28SRT
BT26SRT
BT28BRT
BT26BRT
BT24BRT



Osanumero: SM031910111FI
Version numero: Rev1.0
Joulukuu 2022 painatus

**Alkuperäisten ohjeiden
käännös**

DINGLI

Asiakirjan versio

Asiakirjan versio

Versionumero

Laadintapäivämäärä

SM031910111FI_Rev1.0 2022-12

Tärkeää

Lue ja sisäistä nämä turvaohjeet ja käyttöohjeet sekä noudata niitä ennen tämän koneen käyttöä.

Tätä konetta saa käyttää ainoastaan koulutettu ja valtuutettu henkilöstö. Tämä käyttöopas on katsottava kiinteäksi osaksi konetta ja pidettävä aina koneen mukana. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä DINGLI Machineryyn.

Ohjekirjan tunnistaminen

Ohjekirjan tunnistuskoodi on näkyvillä kannessa; on suositeltavaa merkitä se muistiin tarkastusrekisteriin.

Jos ohjekirja häviää, pyydä tilalle uusi mainitsemalla kannessa oleva koodi tai koneen valmistusnumero.

On suositeltavaa ilmoittaa kannessa oleva koneen valmistusnumero siten, että ohjekirja tunnistetaan selvästi koneen kanssa.

Omistajat ja käyttäjät:

Olemme iloisia, että olette valinneet meidän koneemme käyttötarkoituksiinne. Suurin prioriteettimme on käyttäjäturvallisuus, joka saavutetaan parhaiten yhteisillä ponnisteluillamme. Edistätte koneen käyttäjinä turvallisuutta merkittävästi, jos:

- 1 Noudatat työnantajan, työmaan ja valtion asettamia sääntöjä.
- 2 Luet ja sisäistät tämän ja muiden koneen mukana toimitettujen ohjekirjojen ohjeet sekä noudatat niitä.
- 3 Noudatat hyviä työturvallisuuskäytäntöjä terveellä järjellä.
- 4 Päästä ainoastaan koulutettuja/hyväksytyjä käyttäjiä käyttämään konetta asiantuntevassa valvonnassa.

Jos jokin tässä ohjekirjassa ei ole selkeää tai jos siihen pitäisi lisätä jotakin, ottakaa yhteyttä meihin.

Johdanto

Sisällysluettelo

	Sivu
Merkintä	1
Turvaohjeet	2
Selitykset	10
Tarramerkinnot	13
Tekniset tiedot	31
Ohjauslaitteisto	52
Käyttöä edeltävä tarkastus	60
Työympäristön tarkastus	62
Toimintatestit	63
Käyttöohjeet	67
Kuljetus- ja nosto-ohjeet	78
Kunnossapito	82
Hävittäminen	113
Kaaviot	114
Tarkastus- ja korjausloki	128

Ota yhteyttä:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219



Puh: +86-572-8681688

Puh: +86-572-8681690

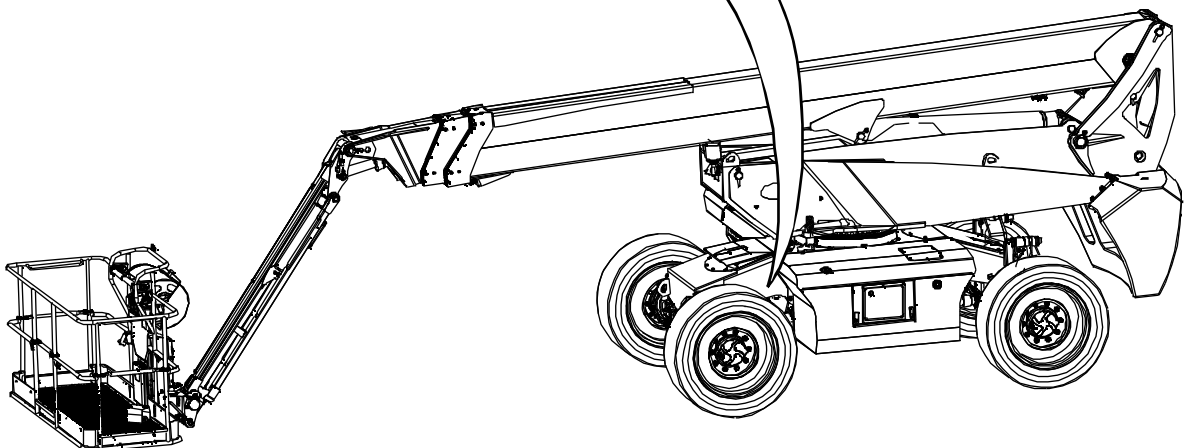
Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com

Merkintä**Merkintä**

09210017.B	
Self-Propelled Telescopic Boom Lifts	
Model	██████████
Serial No.	██████████
Engine model	██████████
Power	██████████
Rated Load	██████████
	██████████
Max. Working Height	██████████
Max. Inclination	██████████
Max. Wind Speed	██████████
Max. Manual Force	██████████
Max. Work Pressure	██████████
Overall Dimension (L×W×H)	██████████
Gross Weight	██████████
Year of MFG	██████████
Made in China	
 Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd Add: No. 1255 Baiyun South Road, Leidian Town, Deqing, Zhejiang, China Tel: 0086-572-8681688, 8681689 E-mail: market@cndingli.com Http:// www.cndingli.com	
	

Tyypikilpi jossa on valmistusnumero ja tässä näytetty CE-merkintä on kiinnitetty rungon oikealle puolelle ja näyttää koneen tiedot.



Turvaohjeet



VAARA

Tässä ohjekirjassa annettujen turvaohjeiden ja -standardien noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia tai kuoleman.

- Lue, ymmärrä ja noudata asiaan kuuluvia työpaikan turvastandardeja.
- Lue, ymmärrä ja noudata voimassa olevia valtakunnallisia määräyksiä.
- Konetta saa käyttää vain pätevä henkilöstö, joka tuntee kaikki tarvittavat turvastandardit.

Ennen laitteen käyttöä:

- Ymmärrä ja sovelle tässä käyttöohjeessa annettuja koneen toiminnallisia peruseriaatteita turvallisissa olosuhteissa.

1 Vältä vaaratilanteita.

Lue ja ymmärrä turvaohjeet ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 2 Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.
- 3 Tarkista työalue.
- 4 Suorita aina toiminnallinen tarkastus ennen koneen käyttöä.
- 5 Käytä konetta ainoastaan sille suunniteltuun käyttötarkoitukseen.

- Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan ohjeita ja turvamääräyksiä, turvallisuutta ja käyttäjän ohjekirjoja sekä koneessa olevia tarroja.

Käyttöolosuhteet

Tässä käyttöohjeessa kuvattu kone on suunniteltu nostamaan henkilöitä, työkaluja ja varusteita työasentoon työkorin sallitulla enimmäiskapasiteetilla, vain työkorista käsin tehtävää työskentelyä varten. Meno työkoriin on sallittu vain maasta sisäänkäyntiportin kautta. Käyttöraajat on kuvattu tässä ohjeessa.

Kaikki käyttömenetelmät tai käyttöedellytykset, jotka ylittävät käyttöraajat, joita valmistaja ei ole kuvannut tai joita ei ole suunniteltu, on ehdottomasti kielletty

Käyttötarkoitus

Tämä kone on tarkoitettu ainoastaan henkilöiden, työkalujen ja materiaalien nostamiseen korkealla sijaitsevalle työalueelle.

Älä koskaan käytä suunnittelun ulkopuolisissa olosuhteissa ilman Dinglin hyväksyntää.

Turvatarrojen huolto

Korvaa kaikki puuttuvat tai vaurioituneet turvatarrat. Pidä turvatoimenpiteet aina mielessä. Puhdista turvatarrat miedolla saippualla ja vedellä. Älä käytä liuottimia sisältäviä puhdistusaineita, sillä ne voivat vahingoittaa tarrojen materiaaleja.

Henkilöstön suojaaminen putoamiselta

Henkilönsuojaimia (PPE), jotka suojaavat putoamiselta korkealta, on käytettävä tämän koneen kanssa.

Työkorissa työskentelevien työntekijöiden on käytettävä turvavyöitä tai valjaita voimassa olevien valtakunnallisten määräysten mukaan. Kiinnitä turvaköysi työkorissa olevaan kiinnityspisteeseen.

Työntekijöiden tulee noudattaa työnantajan antamia ohjeita, työpaikalla voimassa olevia ja valtakunnallisia standardeja koskien henkilönsuojaimia korkealta putoamisesta syntyvää vaaraa vastaan.

Kaikkien henkilönsuojainten tulee olla voimassa olevien turvastandardien mukaisia ja ne tulee tarkistaa ja niitä tulee käyttää henkilönsuojainten valmistajan ohjeiden mukaan.

Turvaohjeet

⚠ Sähköiskun vaarat

Kone ei ole sähköisesti eristetty eikä suojaa kosketukselta sähkövirtaan tai sen läheisyydeltä.



Noudata paikallisia ja valtakunnallisia voimassa olevia standardeja koskien sähkölinjoista vaadittavia etäisyyksiä. Vähintään alla annetussa taulukossa osoitettuja turvaetäisyyksiä on noudatettava.

Linjajännite	Minimietäisyys
Välillä 0 - 50 kV	3,05 m
Välillä 50 - 200 kV	4,60 m
Välillä 200 - 350 kV	6,10 m
Välillä 350 - 500 kV	7,62 m
Välillä 500 - 750 kV	10,67 m
Välillä 750 - 1 000 kV	13,72 m



Siirry pois koneesta jos syntyy kosketus sähköisiin virtajohtoihin. Maassa tai työkorissa oleva henkilöstö ei saa koskea koneeseen tai käyttää sitä, ennen kuin virransyöttö on kytketty pois.

Älä käytä konetta jos ukkosta tai salamointia esiintyy. Älä käytä konetta maadoituksena hitsaustoimenpiteiden suorittamiseksi.

⚠ Kallistumisvaara

Käyttäjien, varusteiden ja materiaalien paino ei saa ylittää työkorin tai korin laajennuksen enimmäiskapasiteettia.

Työkorin suurin sallittu kapasiteetti

Malli	Työkorin suurin sallittu kapasiteetti	Suurin sallittu henkilömäärä
BT30RT	454 / 300 kg (vakio)	3
BT30SRT	272 kg (3,9 m optio)	2
BT28RT	454 kg (vakio)	3
BT28SRT	272 kg (3,9 m optio)	2
BT26RT	454 kg (vakio)	3
BT26SRT	272 kg (3,9 m optio)	2
BT24RT	454 kg (vakio)	3
BT24BRT	272 kg (3,9 m optio)	2

Älä ylikuormita työkoria.

Jos lisävarusteita käytetään, lue, ymmärrä ja noudata tarroissa, ohjeissa ja lisävarusteiden ohjekirjoissa annettuja ohjeita.



Älä nosta tai pidennä puomia, ellei konetta ole asetettu tasaiselle pinnalle.

Älä koskaan ylitä nostimen suurinta sallittua kaltevuutta. Nostimen suurin sallittu kaltevuus on ilmoitettu teknisissä tiedoissa ja koneessa olevassa tyyppikilvessä

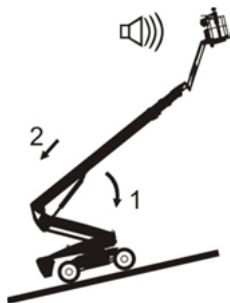
Turvaohjeet

Älä käytä kallistushälytystä tasonilmaisimena. Kallistushälytys kuuluu työkorissa vain koneen ollessa jyrkässä rinteessä.

Jos kallistushälytys kuuluu, kun puomi lasketaan, älä työnnä, käännä tai nosta puomia vaaka-suuntaan nähden. Siirrä kone vakaalle tasaiselle alustalle ennen työkorin nostamista.

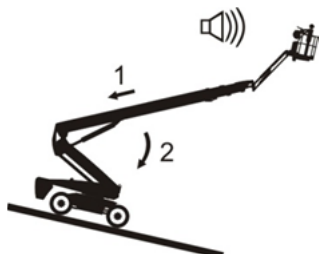
Jos kallistushälytys kuuluu työkorin noston aikana, toimi äärimmäisen varovaisesti. Ilmaisimen valo syttyy, jos kone ei ole vaakasuorassa eikä sivusiirtotoiminto yhteen tai molempiin suuntiin ole toiminnassa. Vakauta puomin sijainti kaltevuuteen nähden alla esitettyllä tavalla. Noudata puomin laskuun liittyvää menetelmää ennen koneen siirtämistä tukevalle, tasaiselle alustalle. Älä käännä puomia samalla kun sitä lasketaan.

Jos kallistushälytys kuuluu, kun työkori on suunnattu rinteeseen nousevaan suuntaan:



- 1 Laske pääpuomi.
- 2 Vedä pääpuomi sisään.

Jos kallistushälytys kuuluu, kun työkori on suunnattu rinteeseen laskevaan suuntaan:



- 1 Vedä pääpuomi sisään.
- 2 Laske pääpuomi.

Älä nosta puomia jos tuulennopeus voi ylittää 12,5 m/s. Jos tuulennopeus ylittää 12,5 m/s kun puomia nostetaan, laske puomi ja keskeytä koneen käyttö.

Älä laajenna työkorin pinta-alaa tai kuormaa. Suurempi pinta-ala, joka altistuu tuulelle vähentää koneen vakautta.



Toimi erittäin varovaisesti ja alhaisella nopeudella, kun konetta siirretään kori sisään vedettynä epäsäännöllisillä, epävakailla pinnoilla joissa esiintyy jäämiä tai joka on liukas, tai lähellä oja ja kallioita.

Älä siirrä konetta lähelle epäsäännöllisiä, epävakaita pintoja tai muita vaarallisia tiloja, kun puomia nostetaan tai ojennetaan.



Varmista, että maaperä kestää koneen painon, joka on ilmoitettu ohjekirjan teknisissä tiedoissa. Älä käytä konetta mutaisella, jäisellä, liukkaalla, epätasaisella maalla tai jos maassa on kuoppia.

Älä käytä konetta roikkuvien kuormien nostamiseen. Älä käytä sitä nosturina.

Älä käytä konetta kuormien nostamiseen työkorissa. Sitä ei saa käyttää nosturina.

Älä käytä konetta henkilöiden siirtämiseen kerroksesta toiseen. Älä käytä sitä nosturina.

Älä käytä konetta roikkuvien kuormien nostamiseen. Älä käytä sitä nosturina.

Älä käytä konetta kuormien nostamiseen työkorissa. Sitä ei saa käyttää nosturina.

Turvaohjeet

Älä käytä konetta henkilöiden siirtämiseen kerroksesta toiseen. Älä käytä sitä nosturina.

Älä työnnä konetta tai mitään muuta kohdetta koneen puomilla.

Älä anna puomin päästä kosketuksiin lähellä olevien rakenteiden kanssa.

Älä kiinnitä puomia tai työkorja lähellä oleviin rakenteisiin.

Älä asemoi kuormia työkorin reunojen ulkopuolelle.



Älä vedä tai työnnä kohdetta, joka on työkorin ulkopuolella.

Suurin sallittu manuaalinen rasitus - CE 400 N

Älä koskaan muuta MEWP:tä ilman Dinligin kirjallista lupaa.

Älä muuta tai kytke pois päältä komponentteja, jotka vaikuttavat koneen turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä korvaa koneen vakaudelle välttämättömiä komponentteja osilla, joilla on erilainen paino tai tekniset ominaisuudet.

Älä korvaa alkuperäisiä renkaita renkailla, joilla on erilaiset tekniset tiedot tai erilainen sarjanumero.

Älä korvaa renkaita joissa vaahtomuovitäyte renkailla, joissa sisäkumi. Renkaiden paino on tärkeä koneen vakauden kannalta.

Koneen valmistajan on asennettava renkaat, joiden profiili on leveä. Älä korvaa alkuperäisiä vakiorenkaita leveän profiilin malleilla.

Älä muokkaa tai muuta nostokoria ilman sen valmistajan etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Työkalujen ja muiden materiaalien

kiinnikkeiden kiinnittäminen työkoriin, jalkalaudalle tai korin kaiteeseen lisää työkorin tai kuorman painoa ja altistunutta pintaa.



Älä aseta tai kiinnitä painoja tai kuormia mihinkään koneen osaan.



Älä sijoita tikkaita tai rakennustelineitä työkorin sisäpuolelle tai vasten mitä tahansa koneen osaa.

Älä kuljeta varusteita ja materiaaleja, jos kuormaa ei ole jaettu asianmukaisesti ja jos sitä ei kyetä valvomaan työkorissa olevan henkilöiden toimesta turvallisissa olosuhteissa.

Älä käytä konetta liikkuvalla pinnalla tai liikkuvan ajoneuvon päällä.

Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa, että sisärenkaalla varustettujen renkaiden paine on sopiva ja että lukkomutterit on kiristetty oikein.

Älä käytä työkorin hallintalaitteita sen vapauttamiseen jos se on tarttunut tai estynyt millä tahansa tavalla sen lähellä olevan rakenteen toimesta, joka estää sen normaalia liikettä. Kaikkien työntekijöiden on poistuttava työkorista ennen kuin sitä yritetään vapauttaa maahallintalaitteilla.

▲ Rinteillä liikkumisen aiheuttama vaara

Älä siirrä konetta rinteessä, joka ylittää koneen nousulle, laskeutumiselle ja sivuttaisliikkeelle

Turvaohjeet

asetetut enimmäisrajat. Rinnettä koskevat rajat viittaavat koneisiin sisäänvedetyssä asennossa.

Suurin kaltevuusraja

Suurin kaltevuus alaspäin ajoin	24,2°	(45 %)
Suurin kaltevuus ylöspäin ajoin	24,2°	(45 %)
Suurin kaltevuus käytön aikana	5°	(8,7 %)

Huomautus: kaltevuusraja riippuu maan olosuhteista ja edellyttää riittävää pitoa. Katso käyttöohjeen luku koskien koneen siirtoa rinteessä.

▲ Putoamisvaara



Työkorissa työskentelevien työntekijöiden on käytettävä turvavyöitä tai valjaita voimassa olevien valtakunnallisten määräysten mukaan. Kiinnitä turvaköysi työkorissa olevaan kiinnityspisteeseen, joka on osoitettu vieressä olevalla kuvallisella merkinnällä.



Älä istu, seiso tai nouse työkorin kaiteille. Säilytä aina vakaa asento työkorin jalkalaudalla.

Älä nouse pois työkorista jos se on nostettu ylös.

Pidä työkorin jalkalauta puhtana likajäämistä.

Laske turvatanko tai sulje kulkuportti ennen työkorin käyttöä.

Älä nouse työkoriin ja nouse sieltä, kun se on ylhäällä.

▲ Törmäysvaara

Toimi varovaisesti selkeän näkyvyyden tilanteissa ja sokeissa pisteissä ajon ja liikkeiden aikana.

Ota huomioon puomin sijainti tai ryömintä kääntörenkaan käännön aikana.



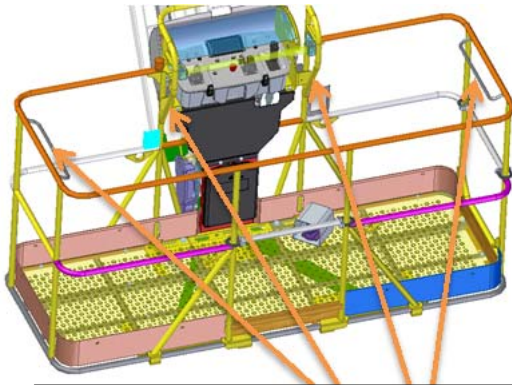
Tarkista työalue varmistaaksesi, ettei ylhäällä ole esteitä tai muita mahdollisia vaaroja.



Ole erityisen varovainen tarttuessasi työkorin kaiteeseen murskautumisen estämiseksi

Suojakaiteet suojaavat käsiä puristusvaaroilta alla olevan kuvan mukaisesti. Muihin tankoihin tarttuminen on kielletty.

Turvaohjeet



Tangot suojaavat käsiä vaaroilta

Työntekijöiden tulee noudattaa työnantajan antamia ohjeita, työpaikalla voimassa olevia ja valtakunnallisia standardeja koskien henkilönsuojaimia korkealta putoamisesta syntyvää vaaraa vastaan.

Huomioi aina työkorin hallintalaitteiden, alustan ja urien värikoodatut suuntanuolet sivuttais- ja ohjaustoiminnoissa.



Älä laske puomia, jos sen alla olevalla alueella on ihmisiä tai esteitä.

Vähennä siirtonopeutta maan olosuhteiden, liikenteen, rinteiden, työntekijöiden läsnäolon tai muiden törmäyksiä aiheuttavien tekijöiden mukaan

⚠ Henkilövahinkojen vaara

Käytä konetta aina hyvin ilmastoidussa tilassa häikämyrkytyksen estämiseksi.

Älä käytä konetta, jos siinä on öljy- tai ilmavuoto. Hydrauliset tai ilmavuodot voivat aiheuttaa ihovaurioita ja palovammoja.

Kosketus mihin tahansa suojan alla oleviin osiin voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suojien alle pääsy on sallittu vain työntekijöille, jotka ovat päteviä huoltamaan. Pääsy suojien alle on vain käyttöä edeltäviä tarkastuksia varten. Kaikkien suojien on pysyttävä suljettuina ja lukittuina koneen käytön aikana.

⚠ Räjähdyksen ja tulipalon vaara

Älä käynnistä moottoria jos alueella on nestekaasun hajua tai jäämiä, polttoainetta, dieseliä tai muita räjähtäviä aineita.

Älä lisää koneeseen polttoainetta, jos moottori on käynnissä.

Tankkaa konetta vain hyvin tuuletetulla alueella ja kaukana kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä laitetta vaarallisessa ympäristössä tai kaasun tai syttyvien tai räjähdysalttiiden materiaalien läsnä ollessa tai alueilla, joilla on räjähdysaltti ilmapiiri.

Älä suihkuta eetteriä moottoreihin, jotka on varustettu esilämmitetyillä hehkutulpilla.

⚠ Koneen viallisuudesta johtuvat vaarat

Älä käytä vahingoittuneita tai viallisia koneita.

Suorita koneelle yksityiskohtainen käyttöä edeltävä tarkastus ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Merkitse ja laita vahingoittuneet tai vialliset koneet välittömästi pois käytöstä.

Turvaohjeet

Varmista, että huoltotarkastukset on tehty tässä ohjekirjassa ja asianmukaisessa DINGLIN huolto-oppaassa määritetyllä tavalla.

Varmista, että kaikki tarrat ovat paikallaan ja lukukelpoisia.

Varmista, että käyttäjän ohjekirja, turvallisuutta ja vastuuta koskevat ohjekirjat ovat ehjiä, lukukelpoisia ja sijoitettu asianmukaiseen koneessa olevaan koteloon.

▲ Kansalliset liikennesäännöt

Noudata kansallisia liikennesääntöjäsi.

▲ Työalueeseen liittyvät vaarat

Älä käytä konetta ympäristöissä joiden lämpötila on alle -20 °C tai yli 40°C. Erilaisissa ympäristön lämpötiloissa toimintaa varten ota yhteys valmistajaan.

Älä käytä konetta räjähdysalttiissa ympäristössä.

Älä käytä konetta, jos ympäristön valaistus ei takaa riittävää näkyvyyttä työskennellessäsi tai liikuttaessa turvallisissa olosuhteissa

Älä käytä konetta, jos joku on läsnä koneen toiminta-alueella ja sen välittömässä läheisyydessä.

▲ Palovammojen vaara

Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja -laseja kun työskentelet akkujen kanssa.

Älä läikytä akkuhappoa ja vältä kosketusta siihen. Neutraloi akkujen happovuodot ruokasoodalla ja vedellä.

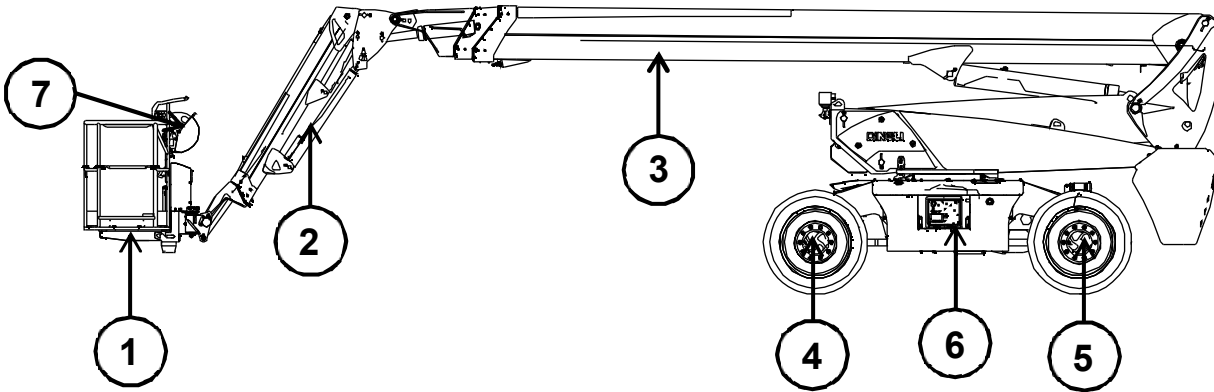
Lukitus jokaisen käytön jälkeen

- 1 Paikanna turvallinen pysäköintialue, jossa on tasainen ja vakaa, esteetön pinta ilman liikennettä.
- 2 Vedä työkori sisään ja laske se alas.
- 3 Kohdista ylävaunu nostimen akselin kanssa.
- 4 Käännä maaohjauspaneelin avainkytkin asentoon OFF (O) ja ota avain pois estääksesi koneen käytön luvattomalta henkilöstöltä.

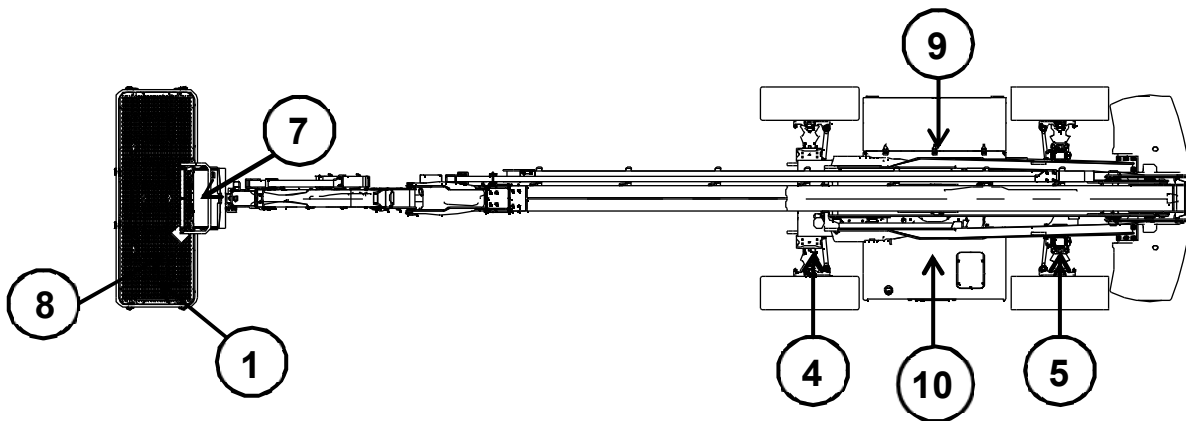
Selitykset

BT30SRT / BT28SRT / BT26SRT Selite

Näkymä vasemmalta



Näkymä päältä



1 - Työkori

2 - Jatkoteleskooppiuomi

3 - Pääteleskooppiuomi

4 - Taka-akseli

5 - Etuakseli

6 - Maaohjauspaneeli

7 - Työkorissa oleva ohjauspaneeli

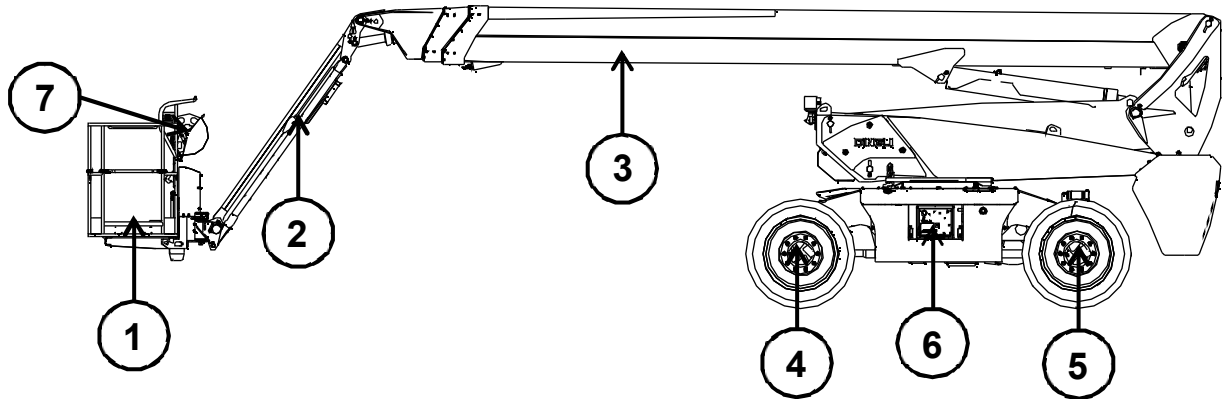
8 - Polkimella toimiva kytkin

9 - Moottoritila

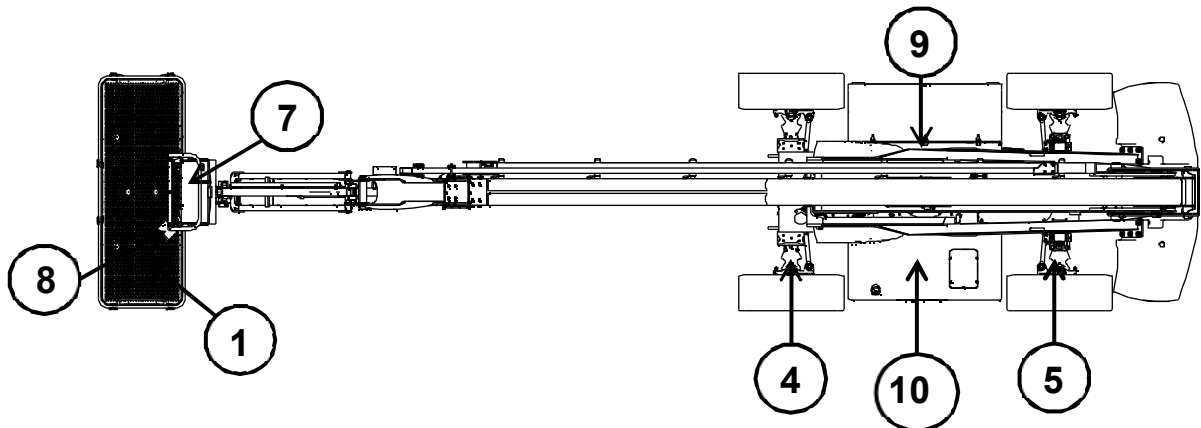
10 - Säiliötila

BT30RT / BT28RT / BT26RT / BT24RT Selite

Näkymä vasemmalta



Näkymä päältä



1 - Työkori

2 - Kiinteä puomi

3 - Pääteleskooppiuomi

4 - Taka-akseli

5 - Etuakseli

6 - Maaohjauspaneeli

7 - Työkorissa oleva ohjauspaneeli

8 - Polkimella toimiva kytkin

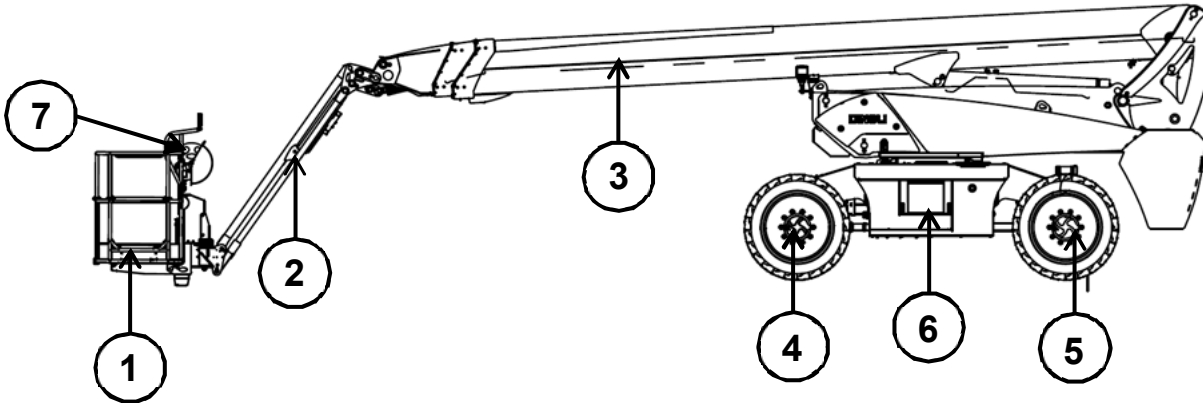
9 - Moottoritila

10 - Säiliötila

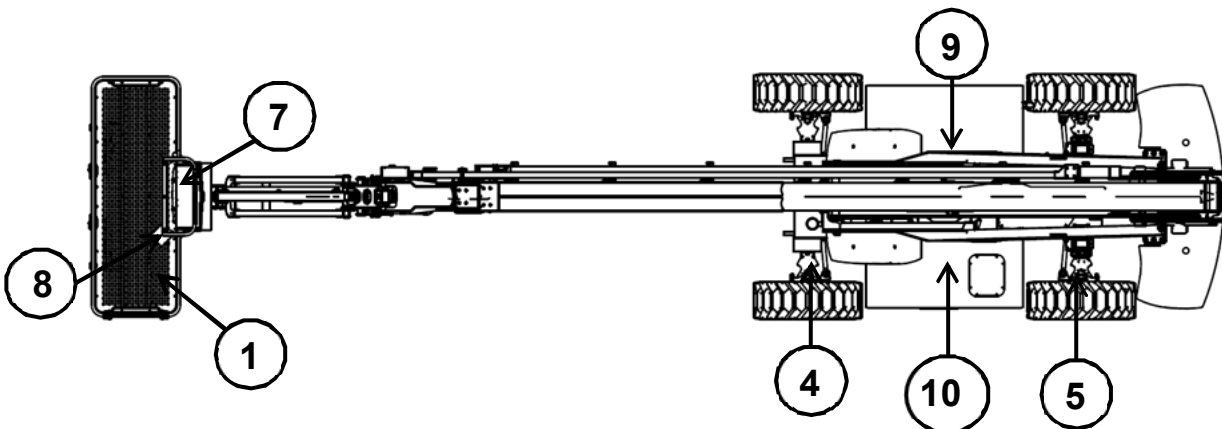
Selitykset

BT28BRT / BT26BRT / BT24BRT Selite

Näkymä vasemmalta



Näkymä päältä



1 - Työkori

2 - Kiinteä puomi

3 - Pääteleskooppiuomi

4 - Taka-akseli

5 - Etuakseli

6 - Maaohjauspaneeli

7 - Työkorissa oleva ohjauspaneeli

8 - Polkimella toimiva kytkin

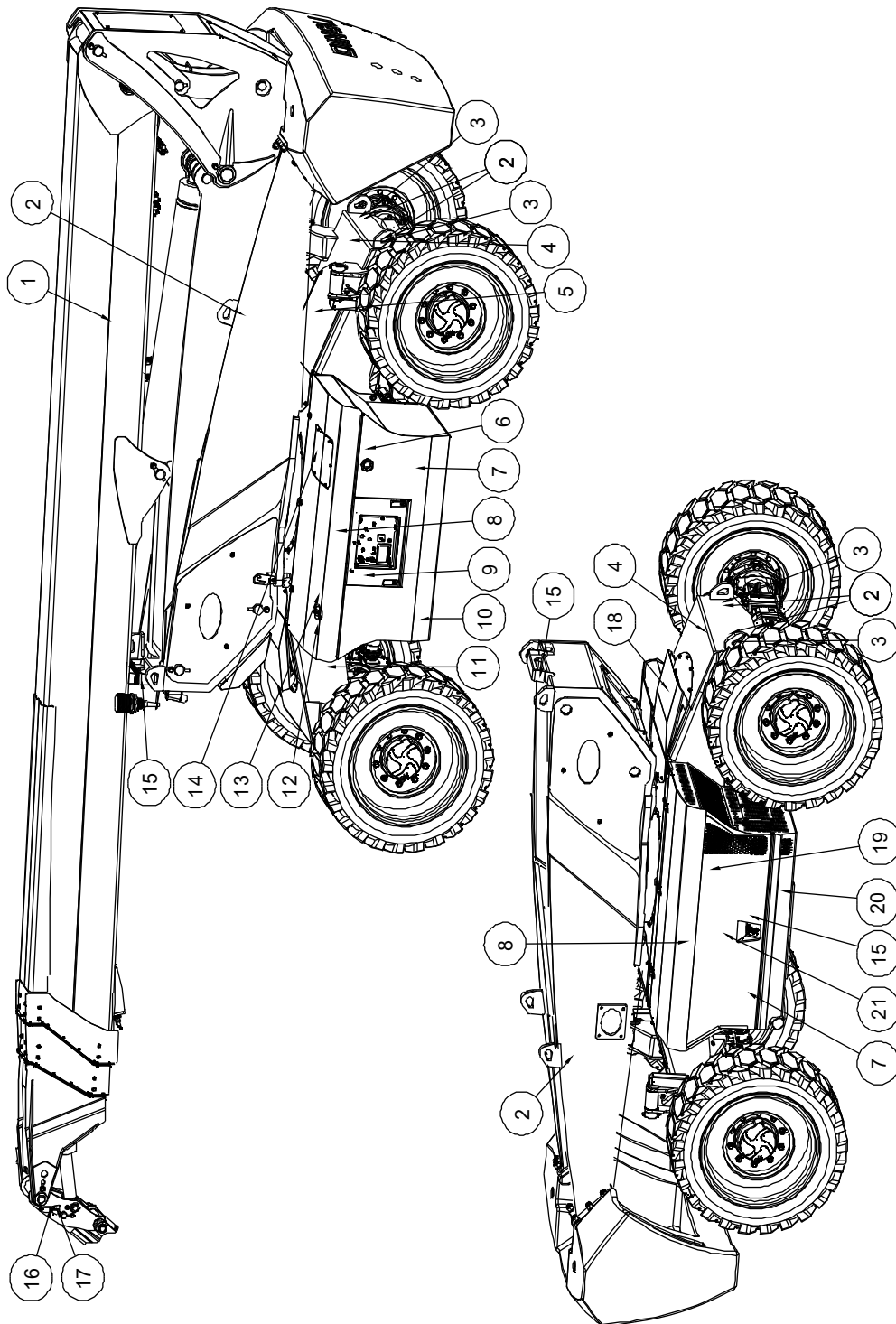
9 - Moottoritila

10 - Säiliötila

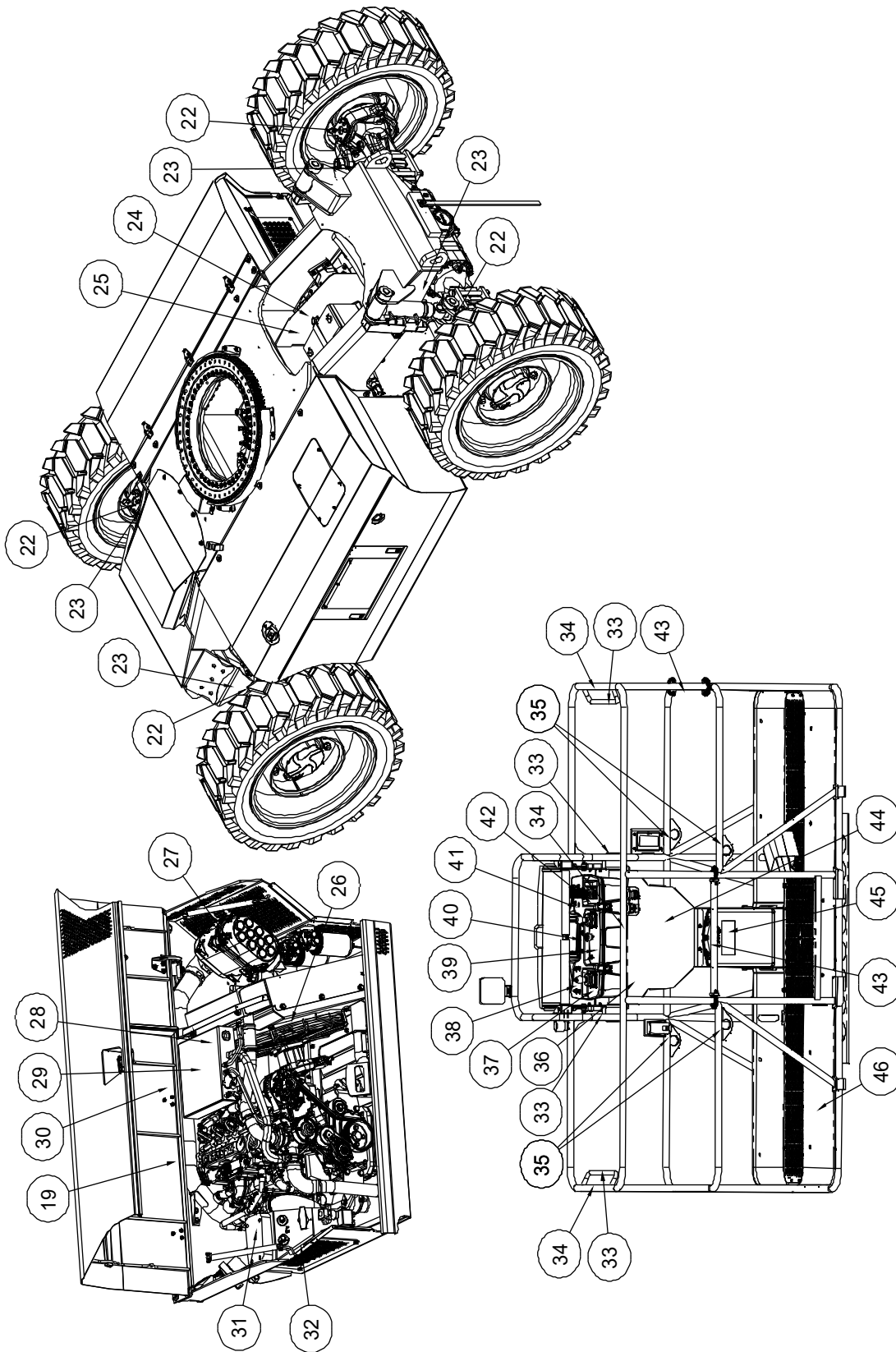
Tarramerkinntät

Kilvet ja tarrat (vakioalustalla)

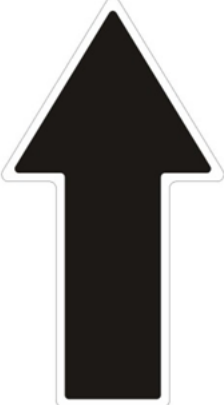


















Lue ja ymmärrä kaikki paikalla olevat kilvet ja tarrat. Älä käytä konetta jossa VAARA, VAROITUS, VAROVAISUUTTA TAI OHJEITA SISÄLTÄVÄT KILVET TAI TARRAT PUUTTUVAT TAI OVAT LUKUKELVOTTOMAT. Vaihda kilvet ja tarrat jos ne ovat vahingoittuneet, puuttuvat tai lukukelvottomat.



Tarramerkinntät

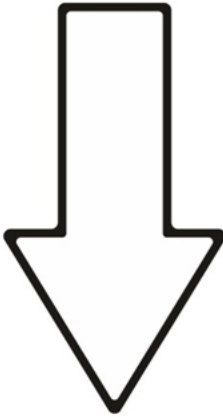


Tarramerkinntät


<p>① 09630015 BT30RT</p> <p>① 09630016 BT28RT</p> <p>① 09630017 BT26RT</p> <p>① 09630018 BT24RT</p> <p>① 09630054 BT30SRT</p> <p>① 09630056 BT28SRT</p>	<p>① 09630021 BT26SRT</p> <p>① 09630079 BT28BRT</p> <p>① 09630077 BT26BRT</p> <p>① 09630075 BT24BRT</p>	<p>⑤ 09310251 </p>
<p>⑧ 09910081 DINGLI 30m </p> <p>⑧ 09910082 DINGLI 28m </p> <p>⑧ 09910083 DINGLI 26m </p> <p>⑧ 09910084 DINGLI 24m </p>	<p>② 09320014 </p> <p>③ 09310366 </p> <p>④ 09410117 </p>	<p>⑥ 09310367 </p> <p>⑦ 09610001 BT30RT</p> <p>⑦ 09610002 BT28RT</p> <p>⑦ 09610003 BT26RT</p> <p>⑦ 09610004 BT24RT</p> <p>⑦ 09610045 BT30SRT</p> <p>⑦ 09610047 BT28SRT</p> <p>⑦ 09610007 BT26SRT</p> <p>⑦ 09610071 BT28BRT</p> <p>⑦ 09610069 BT26BRT</p> <p>⑦ 09610067 BT24BRT</p>
<p>⑨ 09410151 </p> <p>⑩ 09910035 </p>	<p>⑫ 09310253 </p> <p>⑬ 09410156 </p> <p>⑭ 09310252 </p> <p>⑮ 09410118 </p>	
<p>⑪ 09310302 </p>	<p>⑯ 09330002 </p> <p>⑰ 09330003 </p> <p>⑰ 09330004 </p>	

Tarramerkinnt


18 09310250




19 09410119




20 09910034




21 09310370




23 09310325




23 09310282




23 09310283




23 09310327




22 09310364




24 09410138




25 09410139




26 09410120




27 09310254




28 09310369




29 09310368




30 09410123




31 09410143




32 09410122




33 09340070




34 09440212




35 09340041



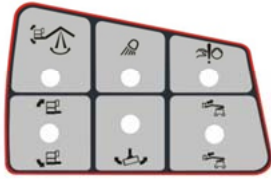
36 09440332




37 09140040




38 09140037



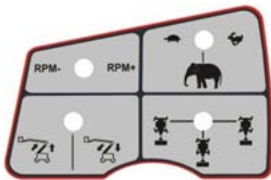
39 09140041




40 09140038




41 09140039



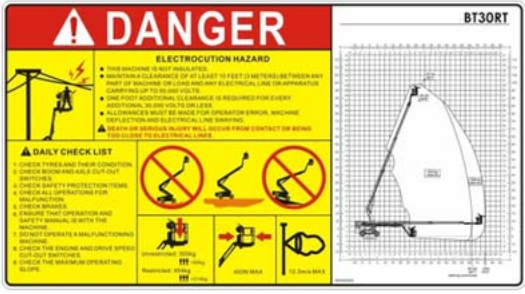
42 09140042



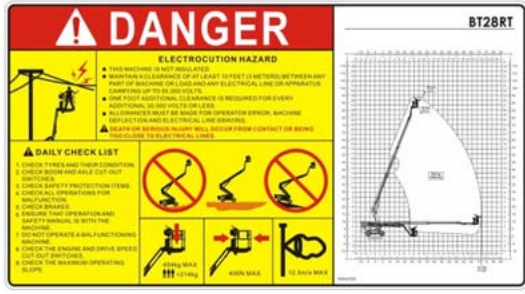
43 09340016



44 09440439



44 09440326



Tarramerkinnt

44 09440328

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT26RT

44 09440329

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT24RT

44 09440325

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT30SRT

44 09440440

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT28SRT

44 09440327

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT26SRT

44 09440482

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT28BRT

44 09440483

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT26BRT

44 09440484

⚠ DANGER

ELECTROCUSSION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPROPRIATE EQUIPMENT UP TO 500 VOLTS OR LESS.
- ONE FOOT (30 CM) ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 500 VOLTS OR LESS.
- ALLOWANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BROOM AND AXLE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- VERIFY OPERATOR'S KNOWLEDGE OF MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT24BRT

45 09340001

NOTICE

KEEP THE OPERATION AND SAFETY MANUAL WITH THE MACHINE

46 09440186

CAPACITY 300kg/454kg

46 09440187

CAPACITY 454kg

Tarramerkinntät

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomautus
1	09630015	Tarra, merkintä – BT30RT	1	BT30RT
	09630016	Tarra, merkintä – BT28RT	1	BT28RT
	09630017	Tarra, merkintä – BT26RT	1	BT26RT
	09630018	Tarra, merkintä – BT24RT	1	BT24RT
	09630054	Tarra, merkintä – BT30SRT	1	BT30SRT
	09630056	Tarra, merkintä – BT28SRT	1	BT28SRT
	09630021	Tarra, merkintä – BT26SRT	1	BT26SRT
	09630079	Tarra, merkintä – BT28BRT	1	BT28BRT
	09630077	Tarra, merkintä – BT26BRT	1	BT26BRT
	09630075	Tarra, merkintä – BT24BRT	1	BT24BRT
2	09320014	Tarra, ohjeita – nostopiste	4	
3	09310366	Tarra, ohjeita – kiinnityspiste	4	
4	09410117	Tarra, symbolit – puristumisvaara	2	
5	09310251	Tarra, ohjeita – musta nuoli eteenpäin	1	
6	09310367	Tarra, huomautus – tarkista hydraulioiljyn taso	1	
7	09610001	Tarra, merkintä – BT30RT	2	BT30RT
	09610002	Tarra, merkintä – BT28RT	2	BT28RT
	09610003	Tarra, merkintä – BT26RT	2	BT26RT
	09610004	Tarra, merkintä – BT24RT	2	BT24RT
	09610045	Tarra, merkintä – BT30SRT	2	BT30SRT
	09610047	Tarra, merkintä – BT28SRT	2	BT28SRT
	09610007	Tarra, merkintä – BT26SRT	2	BT26SRT
	09610071	Tarra, merkintä – BT28BRT	1	BT28BRT
	09610069	Tarra, merkintä – BT26BRT	1	BT26BRT
	09610067	Tarra, merkintä – BT24BRT	1	BT24BRT
8	09910081	Tarra, merkintä – 30 m	2	BT30RT BT30SRT

Tarramerkinntät

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomautus
8	09910082	Tarra, merkintä – 28 m	2	BT28RT BT28SRT BT28BRT
	09910083	Tarra, merkintä – 26 m	2	BT26RT BT26SRT BT26BRT
	09910084	Tarra, merkintä – 24 m	2	BT24RT BT24BRT
9	09410151	Tarra, varoitus – hätäjärjestelmän ohittaminen	1	
10	09910035	Tarra, merkintä – kosmeettinen	1	
11	09310302	Tarra, ohjeita – melu 104 dB	1	
12	09310253	Tarra, ohjeita – diesel	1	
13	09410156	Tarra, tarkkaavaisuutta – vain erittäin vähärikkinen dieselpolttoaine	1	
14	09310252	Tarra, ohjeita – hydraulinen	1	
15	09410118	Tarra, symbolit – käsien puristumisvaara	3	
16	09330002	Tarra, ohjeita – heilurivarsi	1	
17	09330003	Tarra, ohjeita – vaakasuuntainen kohdistus	1	BT30SRT BT28SRT BT26SRT
	09330004	Tarra, ohjeita – vaakasuuntainen kohdistus	1	BT30RT BT28RT BT26RT BT24RT
18	09310250	Tarra, ohjeita – valkoinen nuoli taaksepäin	1	
19	09410119	Tarra, symbolit – korkea lämpötila	2	
20	09910034	Tarra, merkintä – kosmeettinen	1	
21	09310370	Tarra, ohjeita – moottori	1	
22	09310364	Tarra, ohjeita – rasvan täyttöaukko	4	
23	09310325	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 9 700 kg	4	BT30RT BT30SRT
	09310282	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 9 350 kg	4	BT28RT BT28SRT BT28BRT

Tarramerkinnt

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomautus
23	09310283	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 8 500 kg	4	BT26RT BT26SRT BT26BRT
	09310327	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 7 350 kg	4	BT24RT BT24BRT
24	09410138	Tarra, symbolit – räjähdys-/palovammavaara	1	
25	09410139	Tarra, symbolit – ruiskutusvaara	1	
26	09410120	Tarra, symbolit – leikkautumisvaara	1	
27	09310254	Tarra, ohjeita – ilmansuodatin	1	
28	09310369	Tarra, huomautus – jäähdytysnesteen täyttö	1	
29	09310368	Tarra, ohjeita – jäähdytysneste	1	
30	09410123	Tarra, symbolit – paineistettuja nesteitä	1	
31	09410143	Tarra, ilmoitus – päävirtakytkimen käyttö	1	
32	09410122	Tarra, symbolit – takertumisvaara	1	
33	09340070	Tarra, symbolit – ei-käyttävän käden paikka	4	
34	09440212	Tarra, varoitus – puristumisvaara	3	
35	09340041	Tarra, merkintä – taljan kiinnityspiste	4	
36	09440332	Tarra, vaara – akselin vapautumisvaara	1	
37	09140040	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
38	09140037	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
39	09140041	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
40	09140038	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
41	09140039	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
42	09140042	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
43	09340016	Tarra, ohjeita – avaa/sulje	2	
44	09440439	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT30RT
	09440326	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT28RT
	09440328	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT26RT

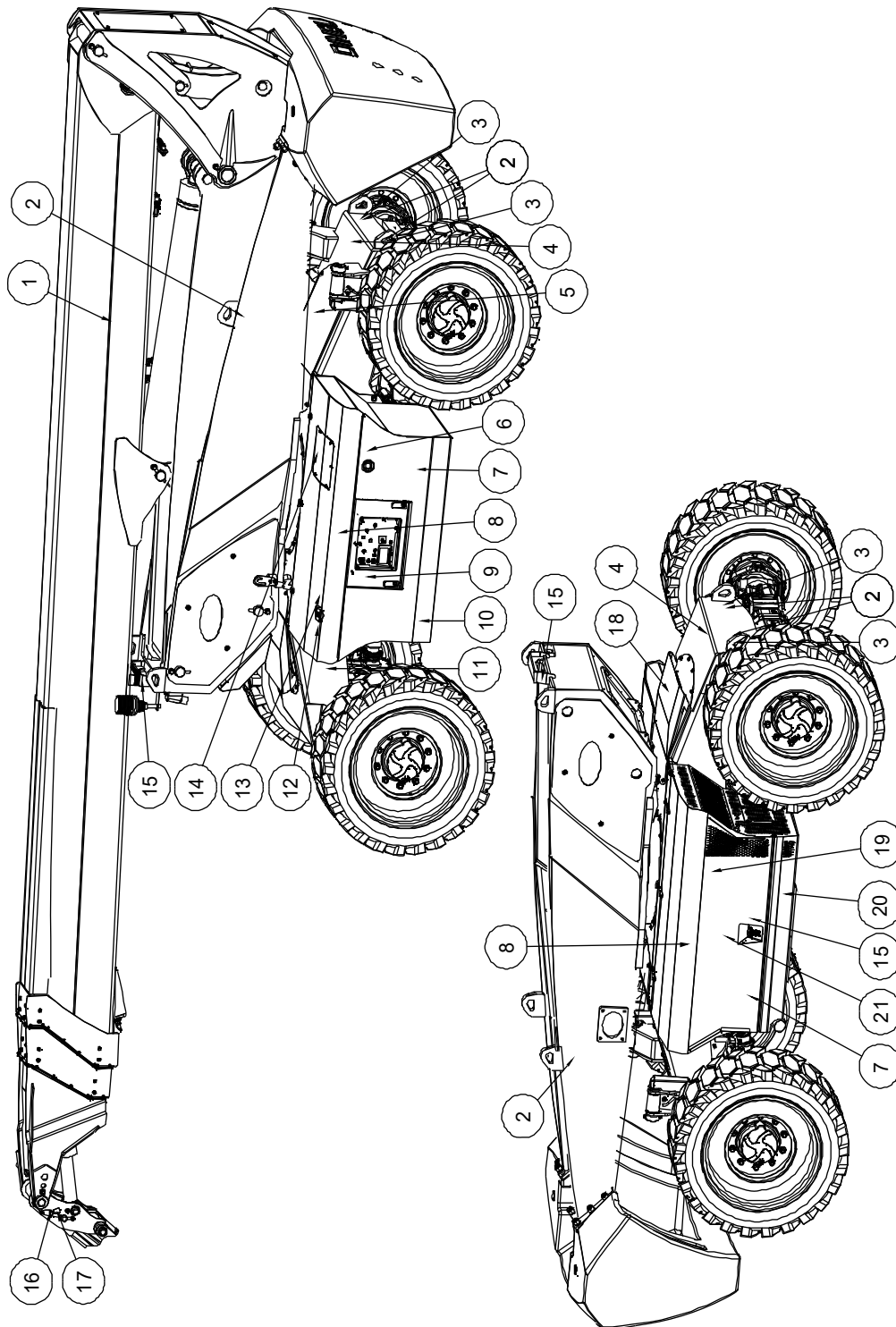
Tarramerkinnt

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomautus
44	09440329	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT24RT
	09440325	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT30SRT
	09440440	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT28SRT
	09440327	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT26SRT
	09440482	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT28BRT
	09440483	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT26BRT
	09440484	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT24BRT
45	09340001	Tarra, huomautus – pidä ohjekirja koneen mukana	1	
46	09440186	Tarra, merkintä – kapasiteetti 300 kg / 454 kg	1	BT30RT BT30SRT
	09440187	Tarra, merkintä – kapasiteetti 454 kg	1	BT28RT BT28SRT BT28BRT BT26RT BT26SRT BT26BRT BT24RT BT24BRT

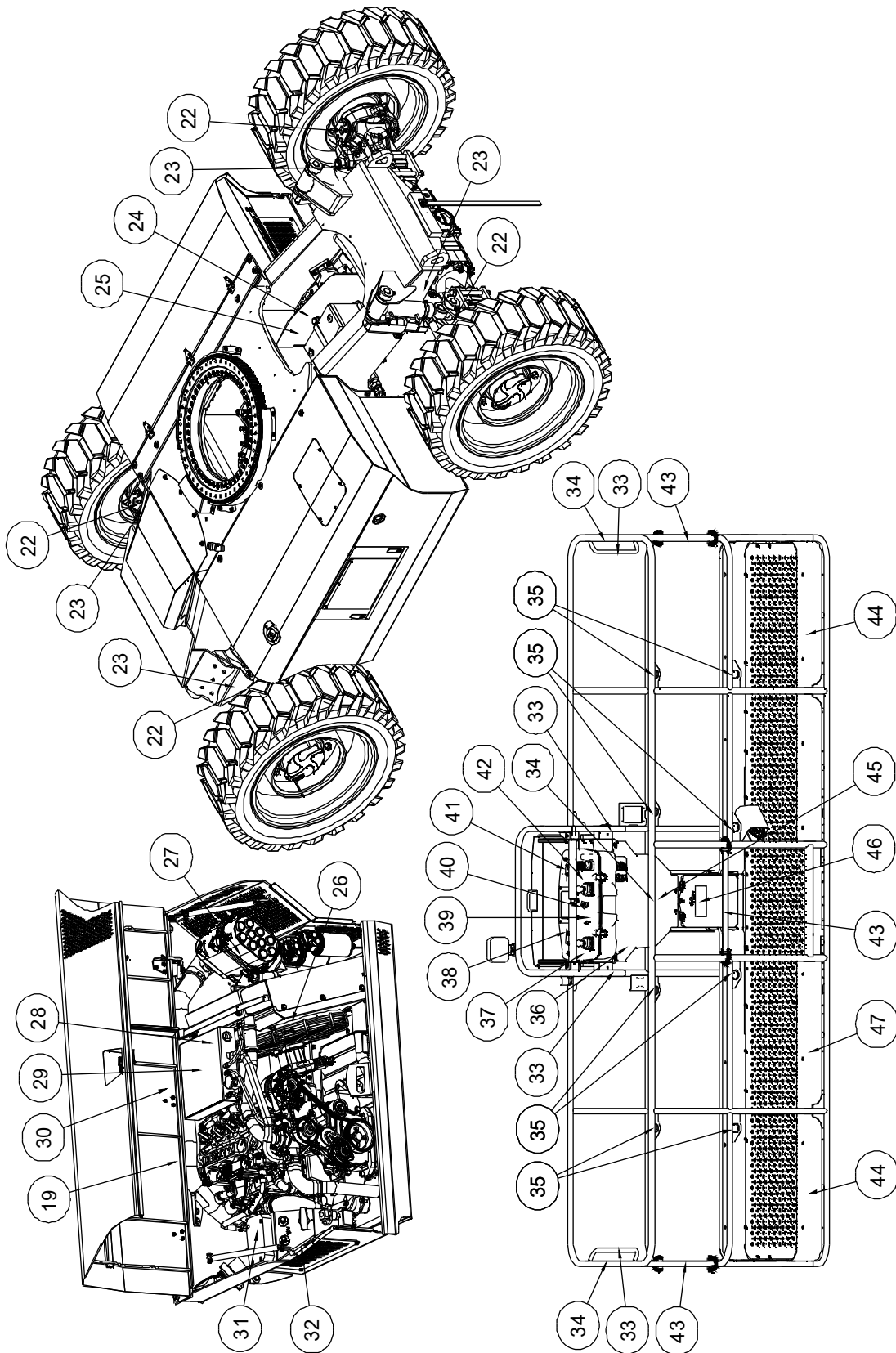
Tarramerkinntät

Kilvet ja tarrat (3,9 metrin korilla)




















Lue ja ymmärrä kaikki paikalla olevat kilvet ja tarrat. Älä käytä konetta jossa VAARA, VAROITUS, VAROVAISUUTTA TAI OHJEITA SISÄLTÄVÄT KILVET TAI TARRAT PUUTTUVAT TAI OVAT LUKUKELVOTTOMAT. Vaihda kilvet ja tarrat jos ne ovat vahingoittuneet, puuttuvat tai lukukelvottomat.



Tarramerkinntät

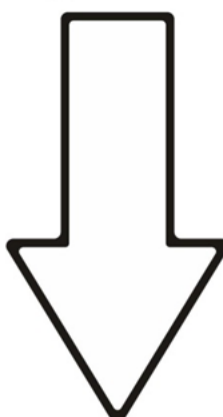


Tarramerkinnt


<p>① 09630015 BT30RT</p> <p>① 09630016 BT28RT</p> <p>① 09630017 BT26RT</p> <p>① 09630018 BT24RT</p> <p>① 09630054 BT30SRT</p> <p>① 09630056 BT28SRT</p>	<p>① 09630021 BT26SRT</p> <p>① 09630079 BT28BRT</p> <p>① 09630077 BT26BRT</p> <p>① 09630075 BT24BRT</p>	<p>⑤ 09310251</p>  <p>⑥ 09310367</p>  <p>⑦ 09610001 BT30RT</p> <p>⑦ 09610002 BT28RT</p> <p>⑦ 09610003 BT26RT</p> <p>⑦ 09610004 BT24RT</p> <p>⑦ 09610045 BT30SRT</p> <p>⑦ 09610047 BT28SRT</p> <p>⑦ 09610007 BT26SRT</p> <p>⑦ 09610071 BT28BRT</p> <p>⑦ 09610069 BT26BRT</p> <p>⑦ 09610067 BT24BRT</p>
<p>⑧ 09910081</p>  <p>⑧ 09910082</p>  <p>⑧ 09910083</p>  <p>⑧ 09910084</p> 	<p>② 09320014</p>  <p>③ 09310366</p>  <p>④ 09410117</p> 	
<p>⑨ 09410151</p>  <p>⑩ 09910035</p> 	<p>⑫ 09310253</p>  <p>⑬ 09410156</p>  <p>⑭ 09310252</p>  <p>⑮ 09410118</p> 	
<p>⑪ 09310302</p> 	<p>⑯ 09330002</p>  <p>⑰ 09330003</p>  <p>⑰ 09330004</p> 	

Tarramerkinnt


18 09310250




19 09410119




20 09910034




22 09310364




21 09310370




23 09310325




23 09310282




23 09310283




23 09310327




24 09410138




25 09410139




26 09410120




27 09310254




28 09310369




29 09310368




30 09410123




31 09410143




32 09410122




33 09340070




34 09440212




37 09140040




38 09140037




35 09340041



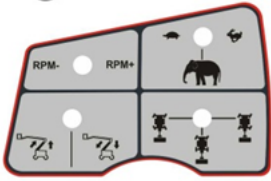
36 09440332




40 09140038




41 09140039



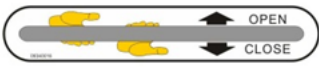
39 09140041




42 09140042



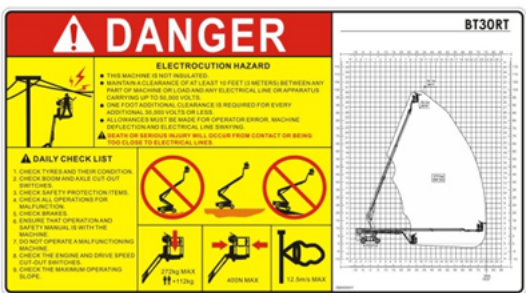
43 09340016



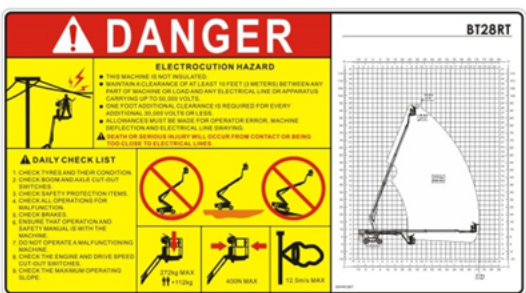
44 09440398



45 09440441



45 09440387



Tarramerkinnt

45 09440389

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT26RT

45 09440390

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT24RT

45 09440386

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT30SRT

45 09440442

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT28SRT

45 09440388

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT26SRT

45 09440490

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT28BRT

45 09440491

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT26BRT

45 09440492

⚠ DANGER

ELECTROCUTION HAZARD

- THIS MACHINE IS NOT INSULATED.
- MAINTAIN A CLEARANCE OF AT LEAST 10 FEET (3 METERS) BETWEEN ANY PART OF MACHINE OR LOAD AND ANY ELECTRICAL LINE OR APPARATUS CARRYING UP TO 50,000 VOLTS.
- ONE FOOT ADDITIONAL CLEARANCE IS REQUIRED FOR EVERY ADDITIONAL 10,000 VOLTS OR LESS.
- ALL CLEARANCES MUST BE MADE FOR OPERATOR ERROR, MACHINE DEFLECTION AND ELECTRICAL LINE SWAYING.
- DEATH OR SERIOUS INJURY WILL OCCUR FROM CONTACT OR BEING TOO CLOSE TO ELECTRICAL LINES.

DAILY CHECK LIST

- CHECK TIRES AND THEIR CONDITION.
- CHECK BURNING AND ALE CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK SAFETY PROTECTION ITEMS.
- CHECK ALL OPERATIONS FOR MALFUNCTION.
- CHECK BRAKES.
- ENSURE THAT OPERATOR AND SAFETY MANUAL IS WITH THE MACHINE.
- DO NOT OPERATE A MALFUNCTIONING MACHINE.
- CHECK THE ENGINE AND DRIVE SPEED CUT-OUT SWITCHES.
- CHECK THE MAXIMUM OPERATING SLOPE.

BT24BRT

46 09340001

NOTICE
KEEP THE OPERATION AND SAFETY MANUAL WITH THE MACHINE

47 09440384

CAPACITY • 272kg

Tarramerkinnt

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomautus
1	09630015	Tarra, merkintä – BT30RT	1	BT30RT
	09630016	Tarra, merkintä – BT28RT	1	BT28RT
	09630017	Tarra, merkintä – BT26RT	1	BT26RT
	09630018	Tarra, merkintä – BT24RT	1	BT24RT
	09630054	Tarra, merkintä – BT30SRT	1	BT30SRT
	09630056	Tarra, merkintä – BT28SRT	1	BT28SRT
	09630021	Tarra, merkintä – BT26SRT	1	BT26SRT
	09630079	Tarra, merkintä – BT28BRT	1	BT28BRT
	09630077	Tarra, merkintä – BT26BRT	1	BT26BRT
	09630075	Tarra, merkintä – BT24BRT	1	BT24BRT
2	09320014	Tarra, ohjeita – nostopiste	4	
3	09310366	Tarra, ohjeita – kiinnityspiste	4	
4	09410117	Tarra, symbolit – puristumisvaara	2	
5	09310251	Tarra, ohjeita – musta nuoli eteenpäin	1	
6	09310367	Tarra, huomautus – tarkista hydraulioöljyn taso	1	
7	09610001	Tarra, merkintä – BT30RT	2	BT30RT
	09610002	Tarra, merkintä – BT28RT	2	BT28RT
	09610003	Tarra, merkintä – BT26RT	2	BT26RT
	09610004	Tarra, merkintä – BT24RT	2	BT24RT
	09610045	Tarra, merkintä – BT30SRT	2	BT30SRT
	09610047	Tarra, merkintä – BT28SRT	2	BT28SRT
	09610007	Tarra, merkintä – BT26SRT	2	BT26SRT
	09610071	Tarra, merkintä – BT28BRT	1	BT28BRT
	09610069	Tarra, merkintä – BT26BRT	1	BT26BRT
	09610067	Tarra, merkintä – BT24BRT	1	BT24BRT
8	09910081	Tarra, merkintä – 30 m	2	BT30SRT BT30RT

Tarramerkinnt

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomaus
8	09910082	Tarra, merkintä – 28 m	2	BT28SRT BT28RT BT28BRT
	09910083	Tarra, merkintä – 26 m	2	BT26SRT BT26RT BT26BRT
	09910084	Tarra, merkintä – 24 m	2	BT24RT BT24BRT
9	09410151	Tarra, varoitus – hätäjärjestelmän ohittaminen	1	
10	09910035	Tarra, merkintä – kosmeettinen	1	
11	09310302	Tarra, ohjeita – melu 104 dB	1	
12	09310253	Tarra, ohjeita – diesel	1	
13	09410156	Tarra, tarkkaavaisuutta – vain erittäin vähärikkinen dieselpolttoaine	1	
14	09310252	Tarra, ohjeita – hydraulinen	1	
15	09410118	Tarra, symbolit – käsien puristumisvaara	3	
16	09330002	Tarra, ohjeita – heilurivarsi	1	
17	09330003	Tarra, ohjeita – vaakasuuntainen kohdistus	1	BT30SRT BT28SRT BT26SRT
	09330004	Tarra, ohjeita – vaakasuuntainen kohdistus	1	BT30RT BT28RT BT26RT BT24RT
18	09310250	Tarra, ohjeita – valkoinen nuoli taaksepäin	1	
19	09410119	Tarra, symbolit – korkea lämpötila	2	
20	09910034	Tarra, merkintä – kosmeettinen	1	
21	09310370	Tarra, ohjeita – moottori	1	
22	09310364	Tarra, ohjeita – rasvan täyttöaukko	4	
23	09310325	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 9 700 kg	4	BT30RT BT30SRT
	09310282	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 9 350 kg	4	BT28RT BT28SRT BT28BRT

Tarramerkinnt

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomautus
23	09310283	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 8 500 kg	4	BT26RT BT26SRT BT26BRT
	09310327	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 7 350 kg	4	BT24RT BT24BRT
24	09410138	Tarra, symbolit – räjähdys-/palovammavaara	1	
25	09410139	Tarra, symbolit – ruiskutusvaara	1	
26	09410120	Tarra, symbolit – leikkautumisvaara	1	
27	09310254	Tarra, ohjeita – ilmansuodatin	1	
28	09310369	Tarra, huomautus – jäähdytysnesteen täyttö	1	
29	09310368	Tarra, ohjeita – jäähdytysneste	1	
30	09410123	Tarra, symbolit – paineistettuja nesteitä	1	
31	09410143	Tarra, ilmoitus – päävirtakytkimen käyttö	1	
32	09410122	Tarra, symbolit – takertumisvaara	1	
33	09340070	Tarra, symbolit – ei-käyttävän käden paikka	4	
34	09440212	Tarra, varoitus – puristumisvaara	3	
35	09340041	Tarra, merkintä – taljan kiinnityspiste	8	
36	09440332	Tarra, vaara – akselin vapautumisvaara	1	
37	09140040	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
38	09140037	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
39	09140041	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
40	09140038	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
41	09140039	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
42	09140042	Tarra, työkorin ohjauspaneeli	1	
43	09340016	Tarra, ohjeita – avaa/sulje	3	
44	09440398	Tarra, varoitus - Kaatumisvaara	2	
45	09440441	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT30RT
	09440387	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT28RT

Tarramerkinntät

Nro	Osanro	Kuvaus	Määrä	Huomautus
45	09440389	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT26RT
	09440390	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT24RT
	09440386	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT30SRT
	09440442	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT28SRT
	09440388	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT26SRT
	09440490	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT28BRT
	09440491	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT26BRT
	09440492	Tarra, ohjeita – työalue	1	BT24BRT
46	09340001	Tarra, huomautus – pidä ohjekirja koneen mukana	1	
47	09440384	Tarra, merkintä – kapasiteetti 272 kg	1	

Tekniset tiedot

Koneen tekniset tiedot

Malli	BT30RT	BT28RT	BT26RT	BT24RT
kohde				
Mitat kuljetusasennossa				
Kokonaispituus	12,30 m (vakio) 13,11 m (3,9 m optio)	11,66 m (vakio) 12,47 m (3,9 m optio)	10,82 m (vakio) 11,63 m (3,9 m optio)	10,25 m (vakio) 11,06 m (3,9 m optio)
Kokonaisleveys	2,5 m			
Leveys (toimitusasento)	2,28 m			
Kokonaiskorkeus	2,87 m			
Korkeus (toimitusasento)	2,59 m			
Nimelliskuorma				
Nimelliskuorma (ei tiukka/tiukka)	300 kg / 454 kg (vakio) 272 kg (3,9 m optio)		454 kg (vakio) 272 kg (3,9 m optio)	
Suurin henkilömäärä	3 (vakio)		2 (3,9m optio)	
Työkorin koko				
Työkorin pituus	2,44 m (vakio) 3,9 m (3,9 m optio)			
Työkorin leveys	0,9 m			
Käyttömitat				
Työkorin suurin korkeus	28,2 m	26,6 m	24,3 m	22,8 m
Suurin työskentelykorkeus	30,2 m	28,6 m	26,3 m	24,8 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	22,4 m	21,3 m	18,9 m	17,3 m
Suurin toimintasäde	23 m	21,9 m	19,5 m	17,9 m
Puomin suurin nostokulma	68°			
Puomin suurin laskukulma	-3°			
Vähimmäiskääntösäde sisä-/ulkokehä	1,87 m / 3,22 m			
Suurin nousukulma (kuljetusasento)	45 %			
Suurin kaltevuus	X-5°, Y-5°			

Tekniset tiedot

Kääntöpöydän pyörintä	360° (jatkuva)			
Työkorin kääntö	180°			
Kärkipuomin nostokulma	135°			
Peräosan kääntö	1,61 m			
Akseliväli	2,8 m			
Koneen kokonaispaino	18 900 kg	18 400 kg	16 090 kg	14 300 kg
Maavara	0,41 m			
Akku				
Tyyppi	Lyijyhappoakku			
Kapasiteetti (20 tuntia)	180 Ah			
Nimellisjännite	12 VDC			
Renkaat ja pyörät				
Tyyppi	Vaahtotäytteiset renkaat ja pyörät			
Malli	385/45-28			
Ulkohalkaisija	1 088 mm			
Leveys	376 mm			
Renkaan kosketuspaine	1 475 kPa	1 451 kPa	1 303 kPa	1 175 kPa
Huomautus: renkaan kosketuspaineen arvo on vain viitteellinen, ja se koostuu monista tekijöistä, kuten renkaan materiaalista, päällysteen epätasaisuudesta, koneen asennosta ja lämpötilasta.				
Melupäästöt ilmassa				
Suurin äänitaso alustassa	<70 dB			
Tärinäarvo	<2,5 m/s ²			

	Malli	BT30SRT	BT28SRT	BT26SRT
kohde				
Mitat kuljetusasennossa				
Kokonaispituus		12,25 m (vakio) 13,06 m (3,9 m optio)	11,4 m (vakio) 12,21 m (3,9 m optio)	10,83 m (vakio) 11,64 m (3,9 m optio)
Kokonaisleveys		2,5 m		

Tekniset tiedot

Leveys (toimitusasento)	2,28 m		
Kokonaiskorkeus	2,87 m		
Korkeus (toimitusasento)	2,59 m		
Nimelliskuorma			
Nimelliskuorma (ei tiukka/tiukka)	300 kg / 454 kg (vakio) 272 kg (3,9 m optio)	454 kg (vakio) 272 kg (3,9 m optio)	
Suurin henkilömäärä	3 (vakio) 2 (3,9m optio)		
Työkorin koko			
Työkorin pituus	2,44 m (vakio) 3,9 m (3,9 m optio)		
Työkorin leveys	0,9 m		
Käyttömitat			
Työkorin suurin korkeus	28,3 m	26,1 m	24,7 m
Suurin työskentelykorkeus	30,3 m	28,1 m	26,7 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	22,4 m	20,8 m	19,2 m
Suurin toimintasäde	23 m	21,4 m	19,8 m
Puomin suurin nostokulma	68°		
Puomin suurin laskukulma	-3°		
Vähimmäiskääntösäde sisä-/ulkokehä	1,87 m / 3,22 m		
Suurin nousukulma (kuljetusasento)	45 %		
Suurin kaltevuus	X-5°, Y-5°		
Kääntöpöydän pyörintä	360° (jatkuva)		
Työkorin kääntö	180°		
Kärkipuomin nostokulma	130°		
Peräosan kääntö	1,61 m		
Akseliväli	2,8 m		
Koneen kokonaispaino	18 900 kg	18 500 kg	16 800 kg
Maavara	0,41 m		

Tekniset tiedot

Akku			
Tyyppi	Lyijyhappoakku		
Kapasiteetti (20 tuntia)	180 Ah		
Nimellisjännite	12 VDC		
Renkaat ja pyörät			
Tyyppi	Vaahdotäytteiset renkaat ja pyörät		
Malli	385/45-28		
Ulkohalkaisija	1 088 mm		
Leveys	376 mm		
Renkaan kosketuspaine	1 475 kPa	1 456 kPa	1 341 kPa
Huomautus: renkaan kosketuspaineen arvo on vain viitteellinen, ja se koostuu monista tekijöistä, kuten renkaan materiaalista, päällysteen epätasaisuudesta, koneen asennosta ja lämpötilasta.			
Melupäästöt ilmassa			
Suurin äänitaso alustassa	< 70 dB		
Tärinäarvo	<2,5 m/s ²		

kohde \ Malli	BT28BRT	BT26BRT	BT24BRT
Mitat kuljetusasennossa			
Kokonaispituus	11,6 m (vakio) 12,41 m (3,9 m optio)	10,8 m (vakio) 11,61 m (3,9 m optio)	10,3 m (vakio) 11,11 m (3,9 m optio)
Kokonaispituus (toimitusasento)	11,7 m	10,9 m	10,4 m
Kokonaispituus (kuljetusasento)	8,75 m	7,95 m	7,7 m
Kokonaisleveys	2,5 m		
Leveys (toimitusasento)	2,28 m		
Kokonaiskorkeus	2,87 m		
Korkeus (toimitusasento)	2,59 m		
Nimelliskuorma			
Nimelliskuorma (ei tiukka/tiukka)	454 kg (vakio) 272 kg (3,9 m optio)		

Tekniset tiedot

Suurin henkilömäärä	3 (vakio) 2 (3,9m optio)		
Työkorin koko			
Työkorin pituus	2,44 m (vakio) 3,9 m (3,9 m optio)		
Työkorin leveys	0,9 m		
Käyttömitat			
Työkorin suurin korkeus	26,5 m	24,3 m	22,8 m
Suurin työskentelykorkeus	28,5 m	26,3 m	24,8 m
Suurin ulottuvuus vaakatasossa	21,2 m	18,8 m	17,8 m
Suurin toimintasäde	21,8 m	19,4 m	17,2 m
Puomin suurin nostokulma	68°		
Puomin suurin laskukulma	-3°		
Vähimmäiskääntösäde sisä-/ulkokehä	1,87 m / 3,22 m		
Suurin nousukulma (kuljetusasento)	45 %		
Suurin kaltevuus	X-5°, Y-5°		
Kääntöpöydän pyörintä	360° (jatkuva)		
Työkorin kääntö	180°		
Kärkipuomin nostokulma	135°		
Peräosan kääntö	1,61 m		
Akseliväli	2,8 m		
Koneen kokonaispaino	18 400 kg	16 090 kg	14 300 kg
Maavara	0,41 m		
Akku			
Tyyppi	Lyijyhappoakku		
Kapasiteetti (20 tuntia)	180 Ah		
Nimellisjännite	12 VDC		
Renkaat ja pyörät			
Tyyppi	Vaahtotäytteiset renkaat ja pyörät		
Malli	385/45-28		

Tekniset tiedot

Ulkohalkaisija	1 088 mm		
Leveys	376 mm		
Renkaan kosketuspaine	1 451 kPa	1 303 kPa	1 175 kPa
Huomautus: renkaan kosketuspaineen arvo on vain viitteellinen, ja se koostuu monista tekijöistä, kuten renkaan materiaalista, päällysteen epätasaisuudesta, koneen asennosta ja lämpötilasta.			
Melupäästöt ilmassa			
Suurin äänitaso alustassa	< 70 dB		
Tärinäarvo	<2,5 m/s ²		

Suorituskyky

Kohde	Malli	BT30RT BT30SRT	BT28RT BT28SRT BT28BRT	BT26RT BT26SRT BT26BRT	BT24RT BT24BRT
	Ajonopeus (puomi ajoasennossa, korkea kantama) (km/h)		6		
Ajonopeus (puomi nostettu tai pidennetty) (km/h)		1,1			
Puomin nosto (s)		55~70			
Puomin lasku (s)		55~70			
Kääntö oikealle & vasemmalle (kokonaan sisäänvedettynä) (s)		80~100			
Teleskooppipuomin ojennus (s)		50~60			
Teleskooppipuomin sisäänveto (s)		50~60			
Kärkipuomin nosto (s)		24~36			
Kärkipuomin lasku (s)		22~34			
Työkorin kääntö O & V (s)		10~15			
Työkorin nosto- ja laskunopeudet (m/s)		0,26~0,35			
Puomin teleskooppinopeudet (m/s)		0,18~0,22			
Kääntö- tai pyörimisnopeudet kuljetusasennossa (m/s)		0,46~0,55			
Kääntymis- tai pyörimisnopeudet korin enimmäisulottuvuudessa (m/s)		0,44~0,58			

Tekniset tiedot

Koneen suuntaus nopeustestien suorituksessa

Nosto: Puomi sisäänvedettynä. Teleskooppipuomi sisäänvedettynä. Nosto ylös, ajan kirjaus, lasku alas, ajan kirjaus. Tulos tulee olemaan erilainen kun puomi on täysin ojennettu.

Kääntö: Puomi yläasennossa. Teleskooppipuomi sisäänvedettynä. Käännä kääntöpöytä liikeradan päähän, kirjaa aika. Käännä vastakkaiseen suuntaan, kirjaa aika. Teleskooppipuomi ojennettu, toista edellä mainittu.

Teleskooppipuomi: Puomi täysin ylhäällä, teleskooppipuomi sisäänvedettynä, teleskooppipuomi ulos, kirjaa aika. Teleskooppipuomi sisään, ja kirjaa aika.

Ajo: Testi suoritettava sileällä ja tasaisella pinnalla. Ajonopeuden valintakytkin on oltava asetettuna kohtaan nopean nopeuden tila. Aloita noin 8 m aloituspisteestä siten, että yksikkö on maksiminopeudessaan kun testi alkaa. Tulokset tulee tallentaa 60 m matkalla. Aja eteenpäin, kirjaa aika. Peruuta, kirjaa aika.

Ajo (yli vaakatason): Testi tulee tehdä sileällä ja tasaisella pinnalla. Ajonopeuden valintakytkin on oltava asetettuna kohtaan hitaan nopeuden tila. Tämä tarkistaa, että kytkimen toimivat kun puomi on yli vaakatason. Tulokset tulee tallentaa 15 m matkalla. Aja eteenpäin, kirjaa aika. Peruuta, kirjaa aika.

Työkoriin kääntö: Työkori vaakatasossa ja käännetty kokonaan yhteen suuntaan. Käännä vastakkaiseen suuntaan, kirjaa aika. Käännä yhteen suuntaan, kirjaa aika.

Nivelpuomi: Työkori vaakatasossa ja keskitetty puomin kanssa. Aloita kärkipuomi alhaalla. Kärkipuomi ylös, kirjaa aika. Kärkipuomi alas, kirjaa aika.

Testiä koskevat huomautukset

- 1 Sekuntikello tulisi käynnistää toiminnolla, ei ohjaimella tai kytkimellä.
- 2 Ajotestitulokset vastaavat 385/45-28-renkaita.
- 3 Kaikki nopeustestit suoritetaan työkorista. Nämä nopeudet eivät kuvasta maanohjauksen toimintaa.
- 4 Työkoriin nopeuden säätimen ohjaus on käännettävä nopeaan asentoon.
- 5 Toimintanopeudet voivat vaihdella kylmän, paksun hydrauliohjain öljyn lämpötilan ollessa yli 38° C.
- 6 Jotkin virtauksen ohjaustoiminnot eivät välttämättä toimi nopeuden säätönupilla, joka on napsautettu ryömintäasentoon.

DEUTZ TD 2,9-L4 Moottorin tiedot

Iskutilavuus	2,925 l
Sylinterien lukumäärä	4
Halkaisija ja iskunpituus	92 × 110 mm

Tekniset tiedot

Nimellisteho	55,4 kW / 2600 r/min
Maksimivääntö	260 Nm / 1800 r/min
Sytytysjärjestys	1-3-4-2
Hidas tyhjäkäynti	900 r/min
Säädin	Sähköinen
Voitelujärjestelmä	
Öljynpaine (Alhainen joutokäynti, moottori lämmin)	140 kPa / 1,4 bar
Öljytilavuus (ilman suodatinta, suodattimella)	9 l
Öljyn lämpötila öljyalustalla, maksimi	125 °C
Yksikkö toimittaa 15W-40 öljyä. Äärimmäiset käyttölämpötilat saattavat edellyttää vaihtoehtoisten moottoriöljyjen käyttöä. Katso lisätietoja moottorin käyttöohjeesta.	
Polttoaineelle asetetut vaatimukset	
Lisätyn polttoaineen tulee olla standardin EN590 mukainen. Katso moottorin ohjekirjaa, kun paikallinen ympäristö muuttuu.	
Moottorin jäähdytysneste	
Jäähdytystyyppi	vesijäähdytys
Kapasiteetti	3,5 l
Kiilahihnan kireys (leveys 10 mm) Esikiristys/Uudelleenkiristys	650 ± 50 / 400 ± 50 N

Öljy- ja jäähdytysnestekapasiteettitaulukko

Kohde	Nimi	tyyppi	Tilavuus	Huomautus
1	Moottoriöljy	Mobil 15W-40	9 l	
2	jäähdytysneste		20 l	
3	alennusvaihteen öljy		keskimää räinen	
4	tasauspyörästön öljy		keskimää räinen	
5	rasva tai öljy pyörivien osien voiteluun		keskimää räinen	katso voitelua koskeva luku

Tekniset tiedot

Kohde	Nimi	tyyppi	Tilavuus	Huomautus
6	Hydrauliöljy	L-HM46	145 l	Täytä hydraulisäiliö öljyllä asiakkaan käskystä. Mutta hydraulisäiliö voidaan täyttää L-HM46:lla ilman erityistä käskyä. Huomio, asiakkaan tulee vahvistaa öljynvaihto paikallisen ympäristön mukaan
7	Dieselöljyt		120 l	on täytettävä EN590 standardi

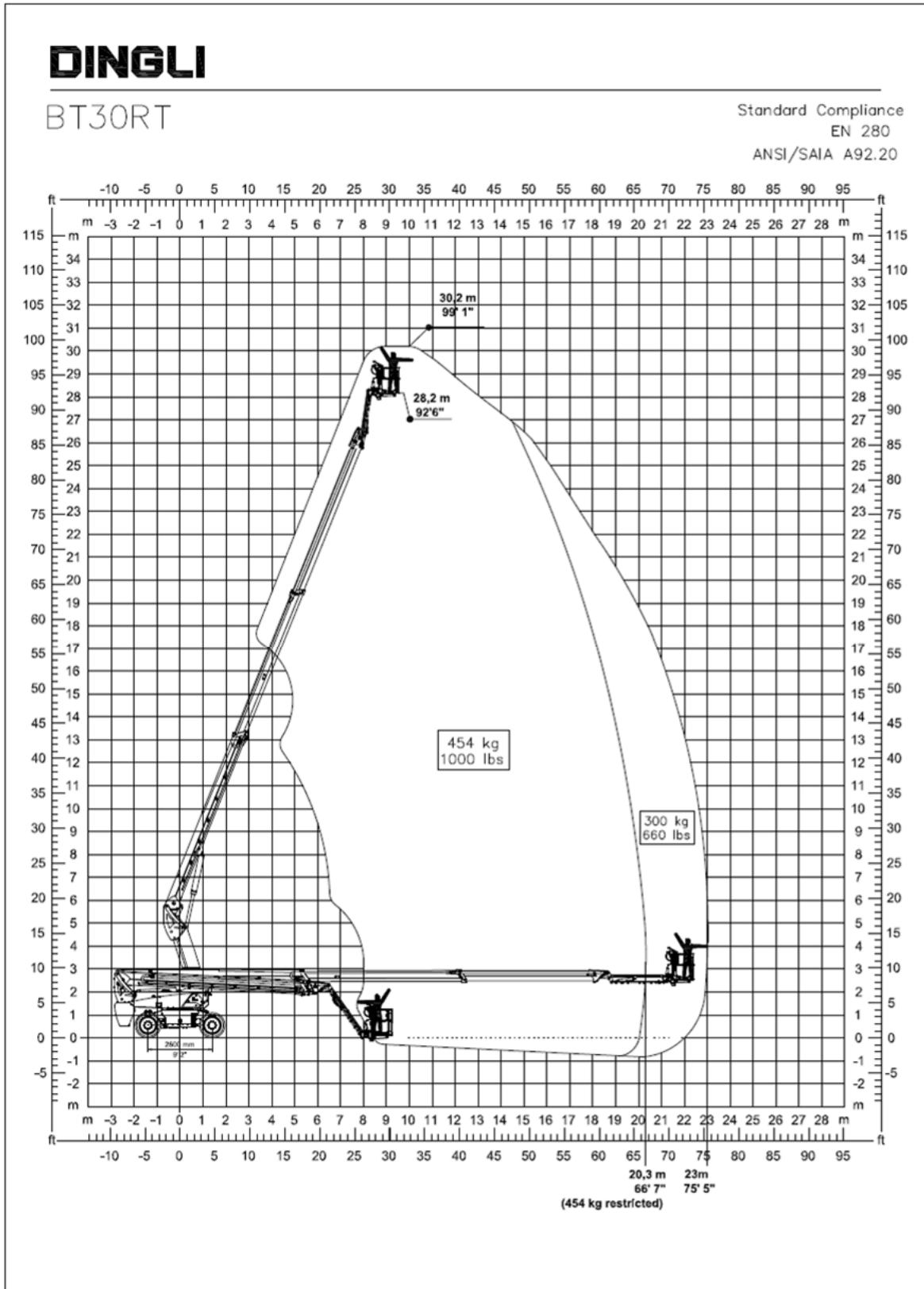
Hydraulijärjestelmän tiedot

Käyttöpumppu	
Tyyppi	Kaksisuuntainen säätötilavuusmäntäpumppu
Tilavuus kierrosta kohden	90 cc
Suurin huippupaine	420 bar
Suurin jatkuva käyttöpaine	398 bar
Latauspaine	25 bar
Työmoottori	
Tyyppi	Kiinteä mäntämoottori
Tilavuus kierrosta kohden	90 cc
Nimellinen käyttöpaine	400 bar
Toimintapumppu	
Tyyppi	Säätötilavuusmäntäpumppu
Nimellinen käyttöpaine	265 bar
Tilavuus kierrosta kohden	28 cc
PVG	
Toiminnon pääpurkautumispaine	300 bar
Pääteleskooppiuomin ojennuspaineen asetus	160 bar
Pääteleskooppiuomin sisäänvetopaineen asetus	200 bar
Nostopaineen asetus	240 bar

Tekniset tiedot

Laskupaineen asetus	135 bar
Pyörityspaineen asetus	120 bar
Kärkipuomin nostovaaituksen paineen asetus	240 bar
Kärkipuomin laskuvaaituksen paineen asetus	200 bar
Työkorin venttiilin paineen asetus	220 bar
Työkorin ohjausventtiili	
Työkorin kääntöpaineen asetus	140 bar
Kärkipuomin noston ylipaineen asetus (vain BT30SRT / BT28SRT / BT26SRT)	220 bar
Kärkipuomin laskun paineen asetus	160 bar
Kärkipuomin oikaisupaineen asetus (vain BT30SRT / BT28SRT / BT26SRT)	130 bar
Työkorin vaaituspaineen asetus (vain BT30SRT / BT28SRT / BT26SRT)	200 bar
Hydraulisäiliö	
Suurin sallittu kapasiteetti	165 l
Apupumppuyksikkö	
Malli	ET135AK/X0 100/1,7 S 819
Iskutilavuus	1,7 cc
Hydrauligeneraattori (Valinnainen)	
Malli	HG6E-U120PZ23-20-U
Teho	5,5 kW

Työluottuvuus

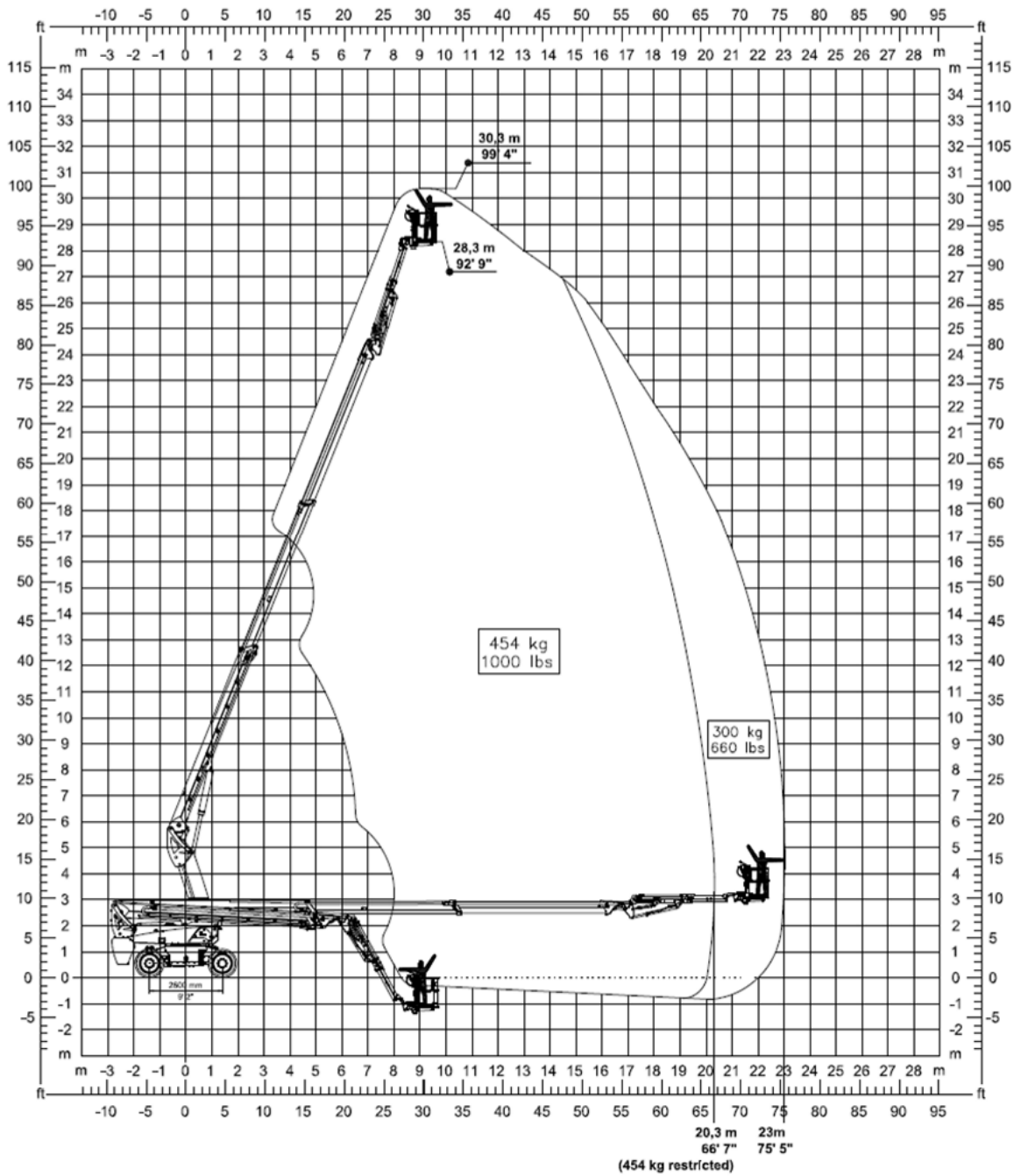


Tekniset tiedot

DINGLI

BT30SRT

Standard Compliance
EN 280
ANSI/SAIA A92.20



Tekniset tiedot

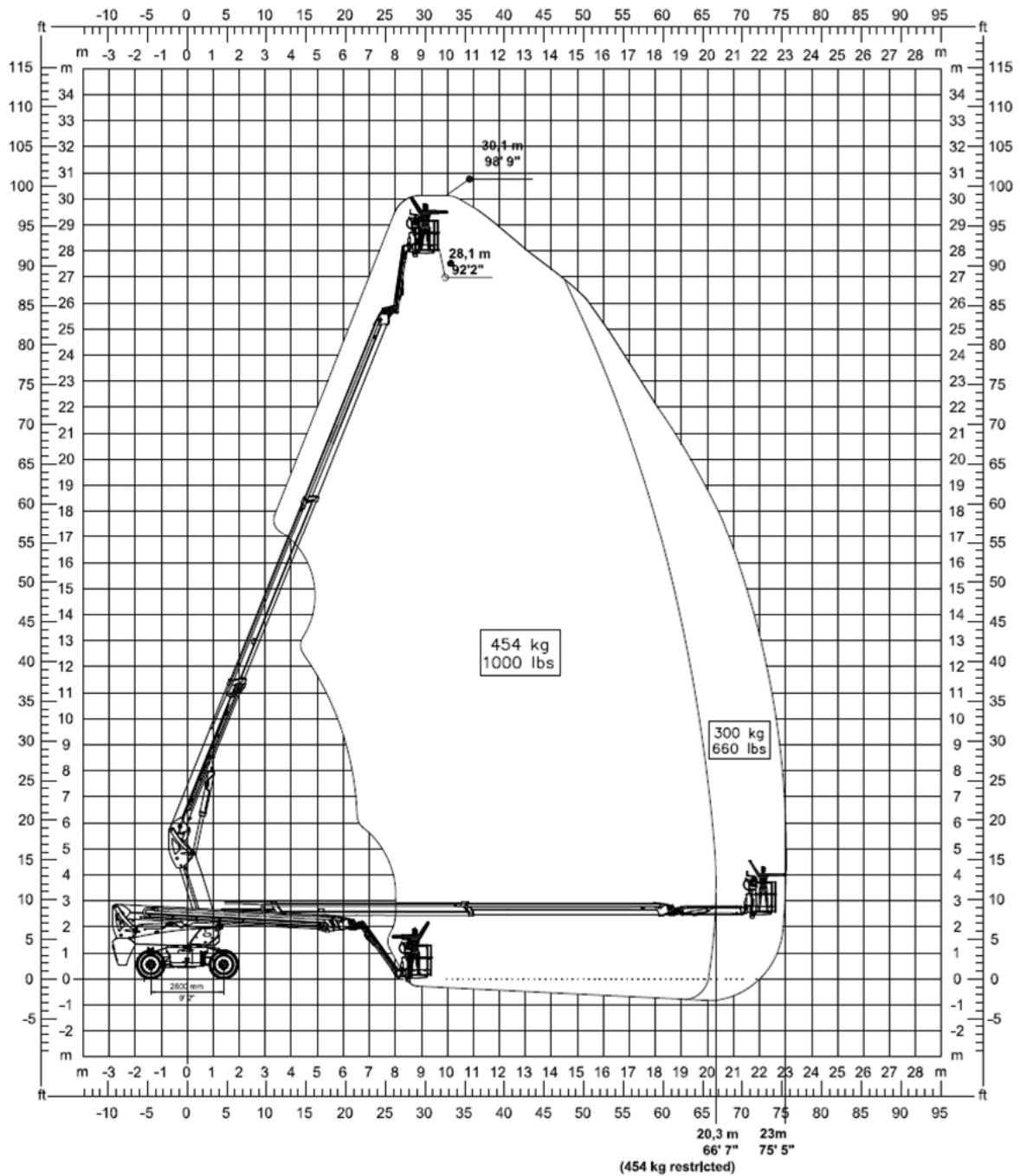
DINGLI

BT30BRT

Standard Compliance

EN 280

ANSI/SAIA A92.20

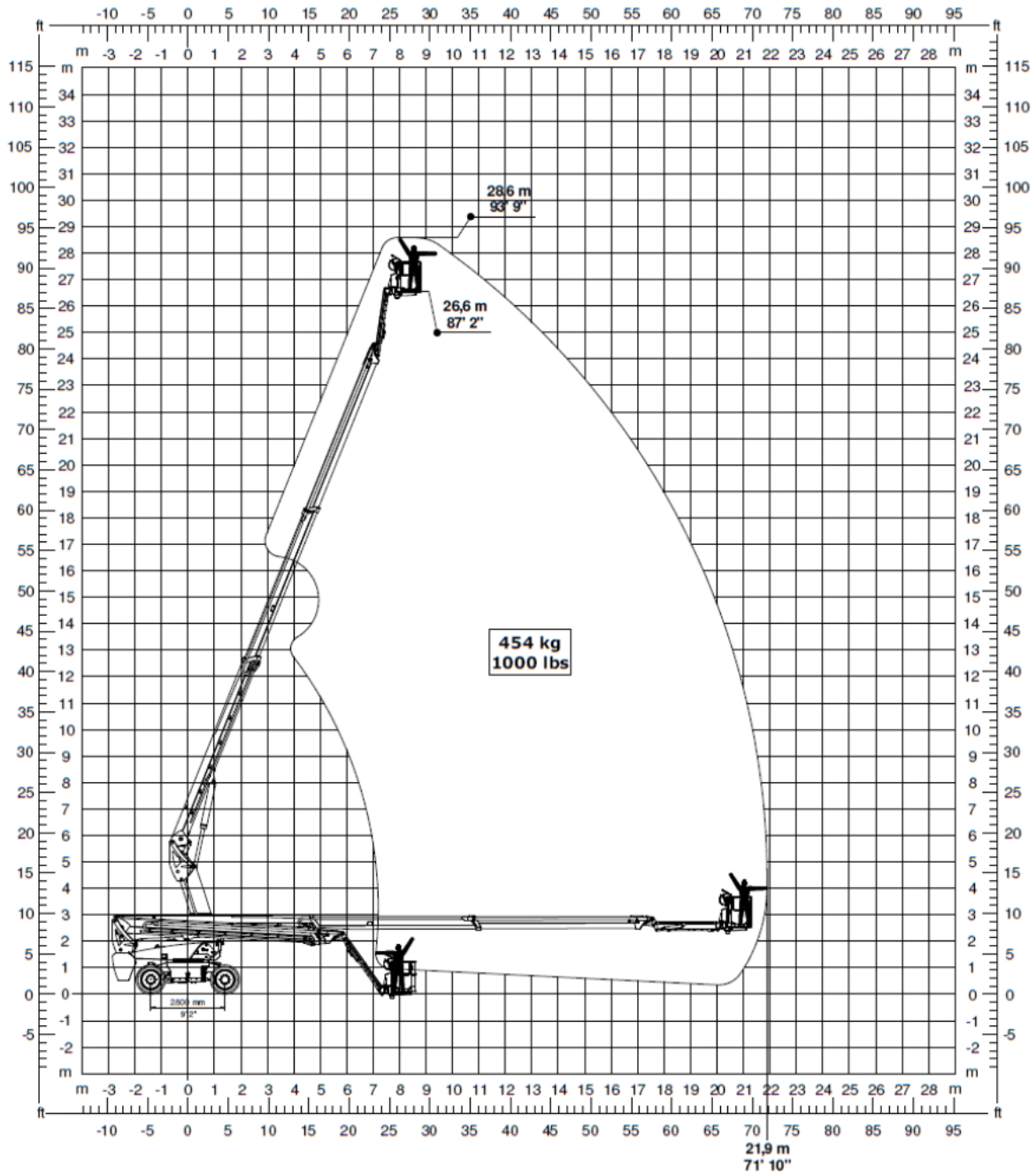


Tekniset tiedot

DINGLI

BT28RT

Standard Compliance
EN 280
ANSI/SAIA A92.20

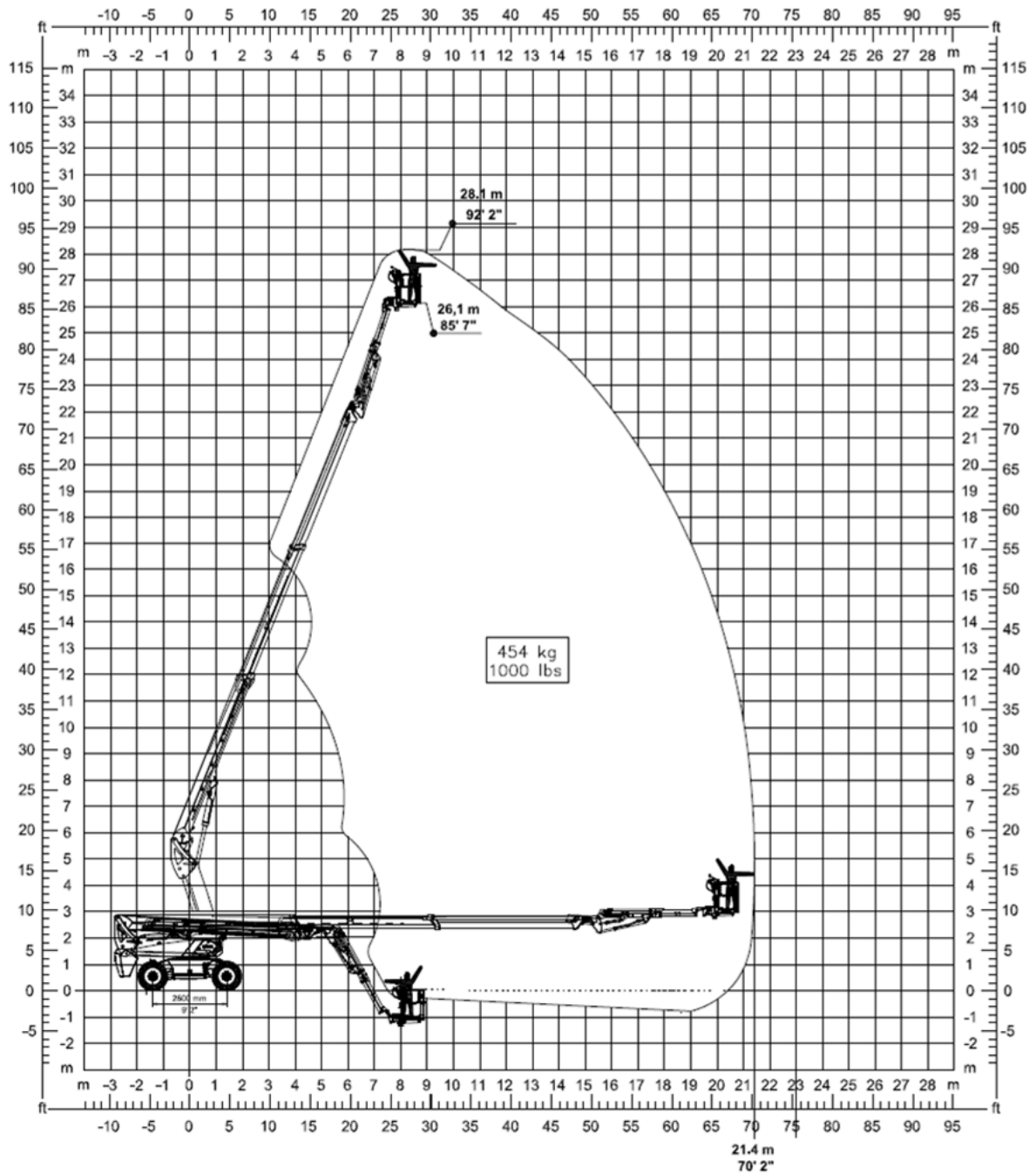


Tekniset tiedot

DINGLI

BT28SRT

Standard Compliance
EN 280
ANSI/SAIA A92.20



Tekniset tiedot

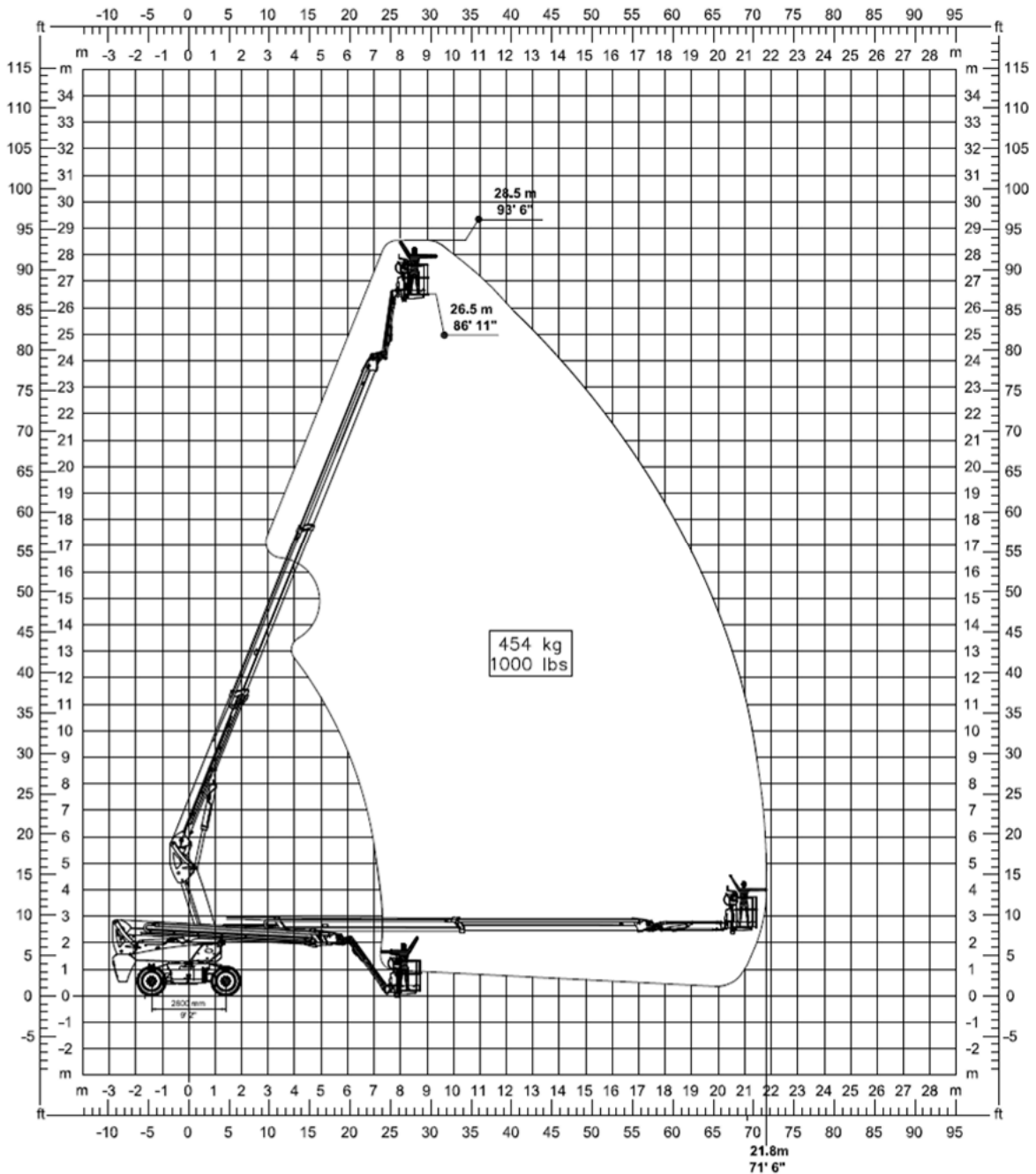
DINGLI

BT28BRT

Standard Compliance

EN 280

ANSI/SAIA A92.20



Tekniset tiedot

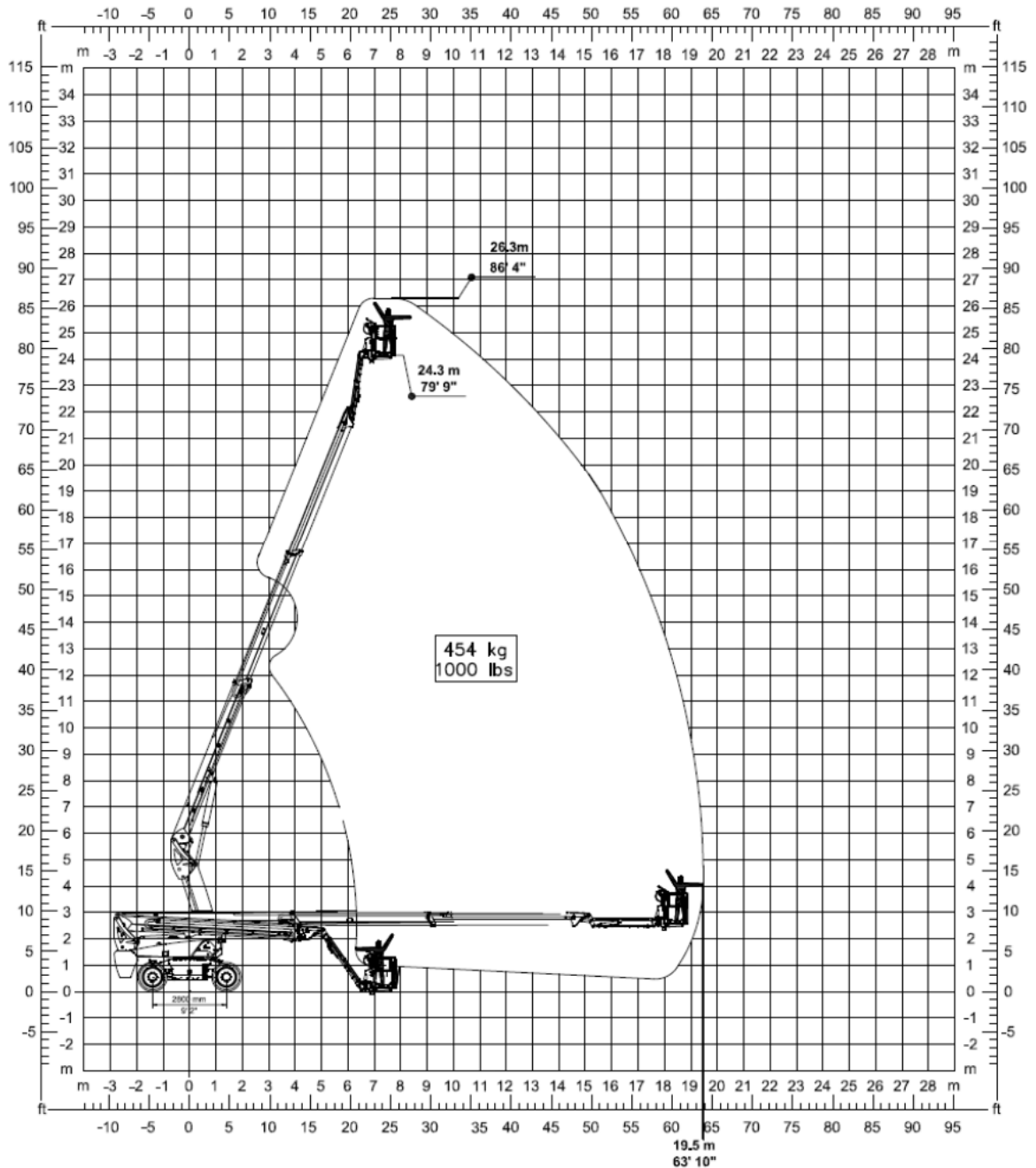
DINGLI

BT26RT

Standard Compliance

EN 280

ANSI/SAIA A92.20

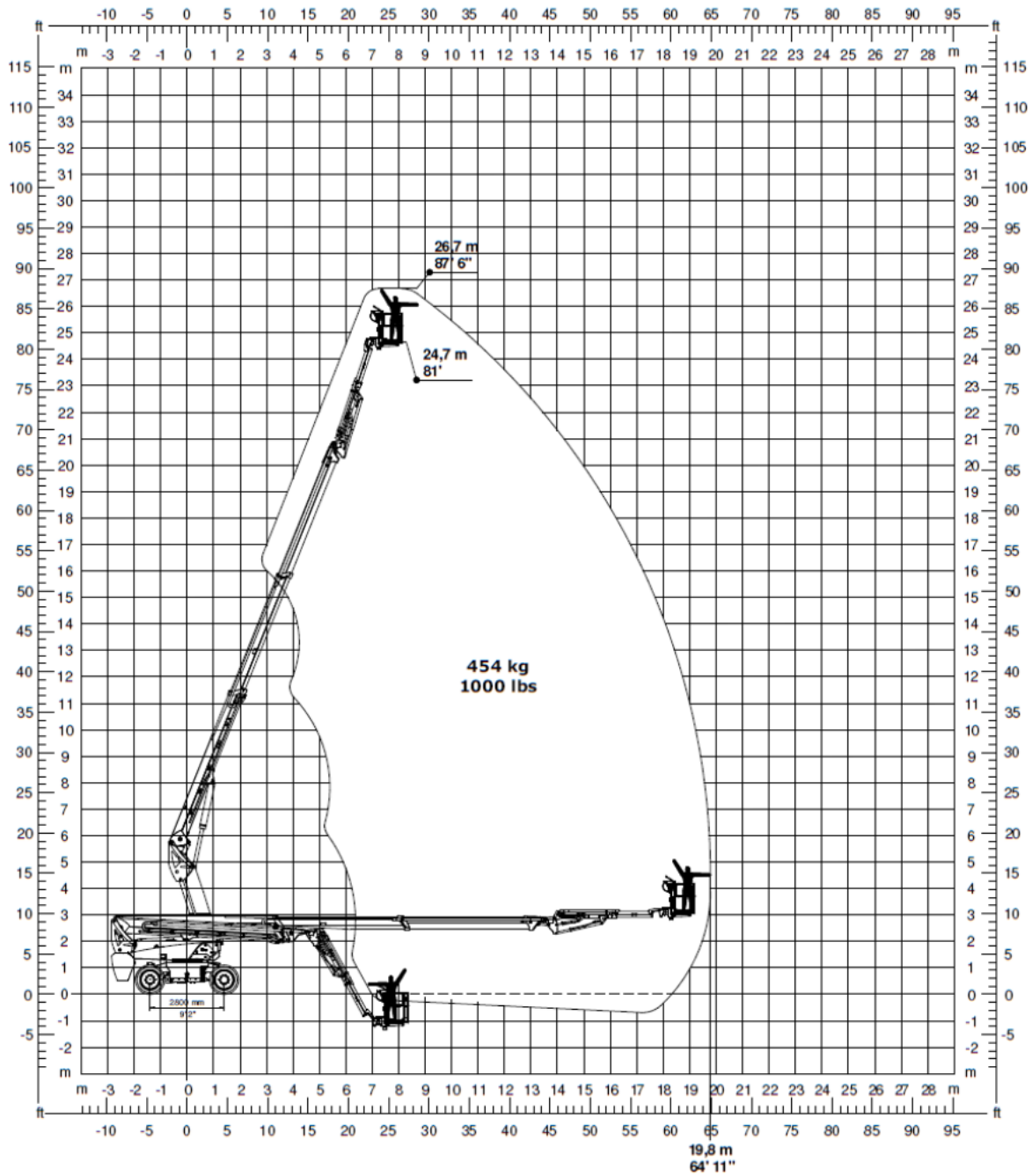


Tekniset tiedot

DINGLI

BT26SRT

Standard Compliance
EN 280
ANSI/SAIA A92.20

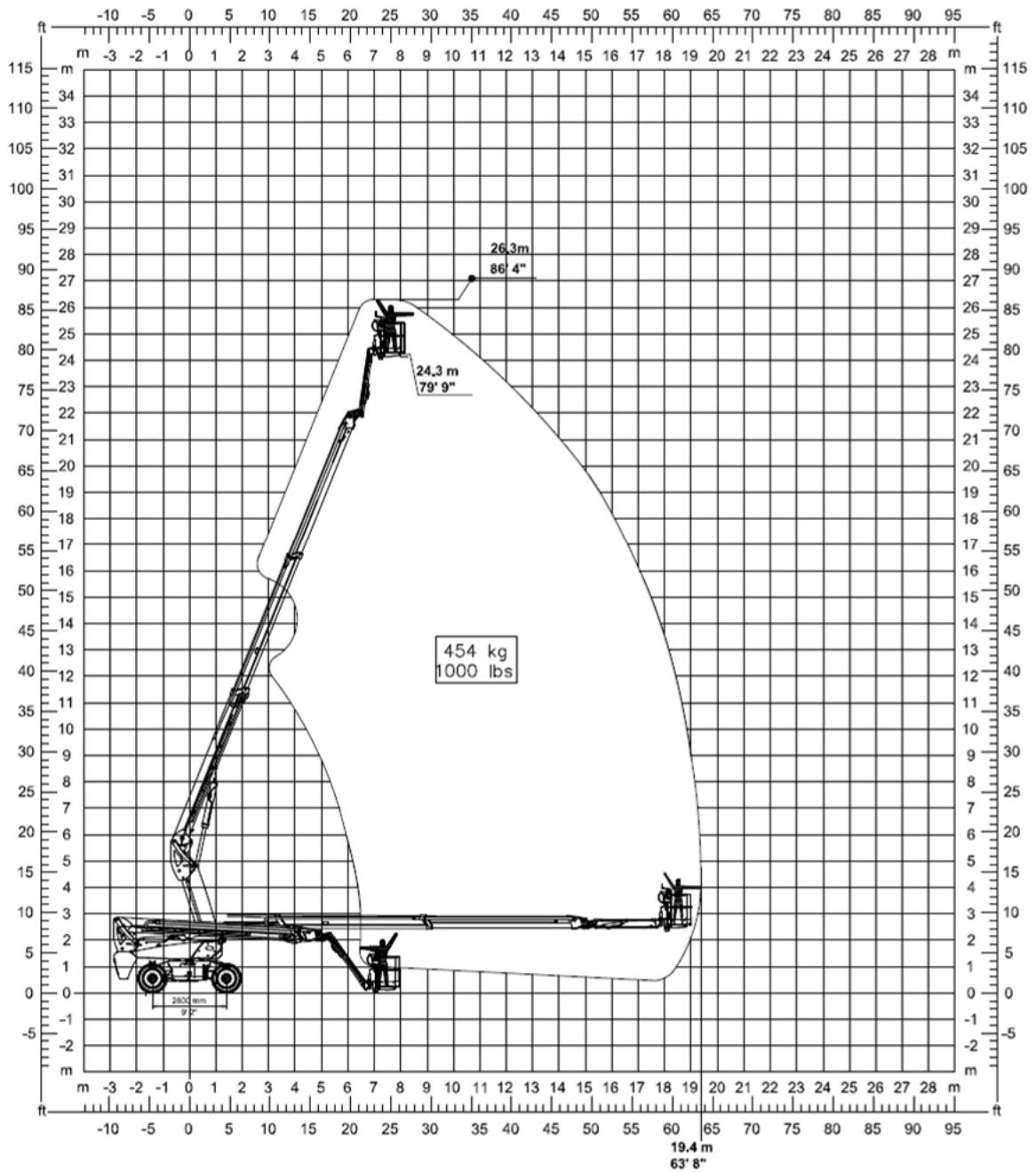


Tekniset tiedot

DINGLI

BT26BRT

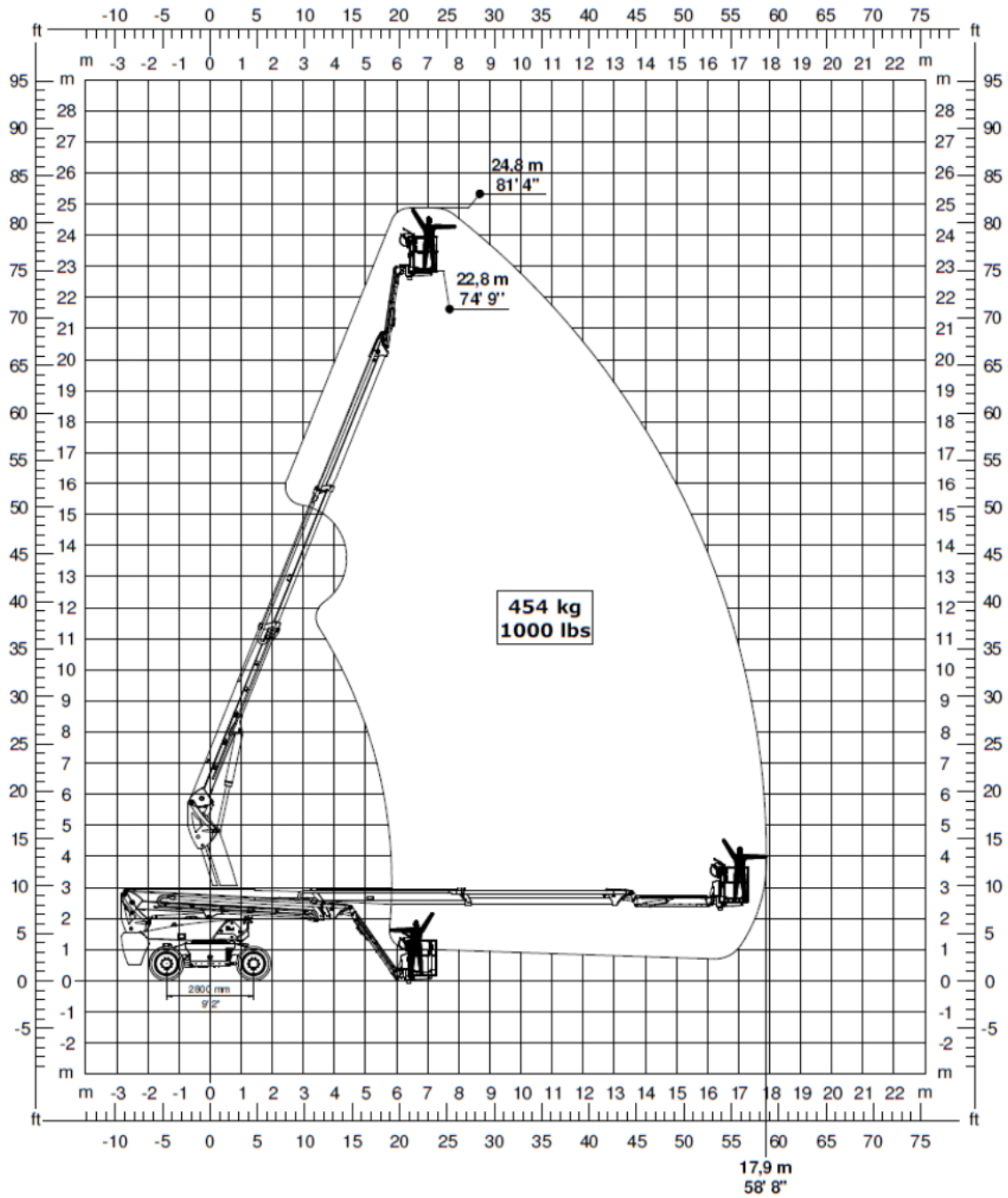
Standard Compliance
EN 280
ANSI/SAIA A92.20



Tekniset tiedot

DINGLI BT24RT

Standard Compliance
EN 280
ANSI/SAIA A92.20



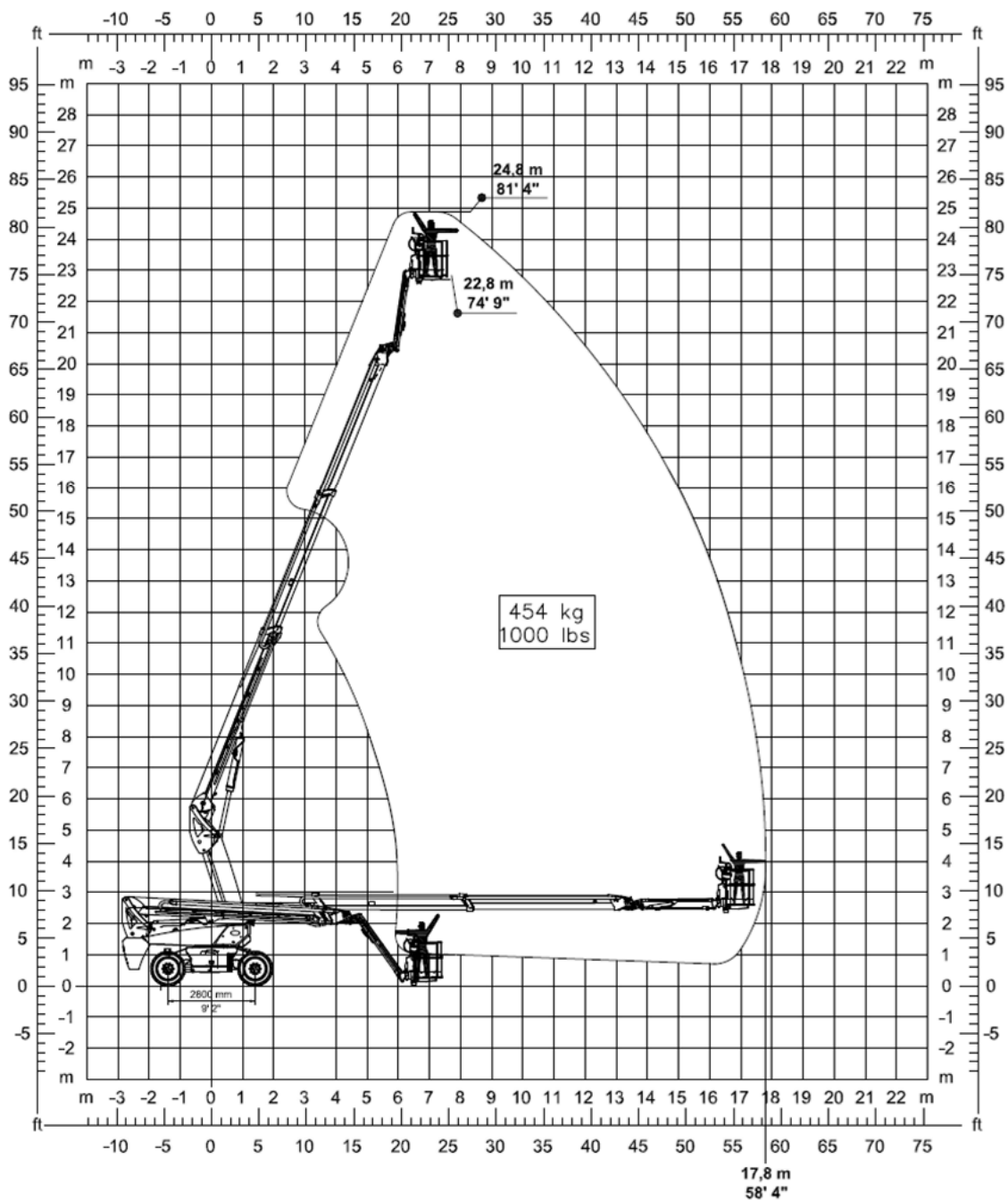
DINGLI

BT24BRT

Standard Compliance

EN 280

ANSI/SAIA A92.20

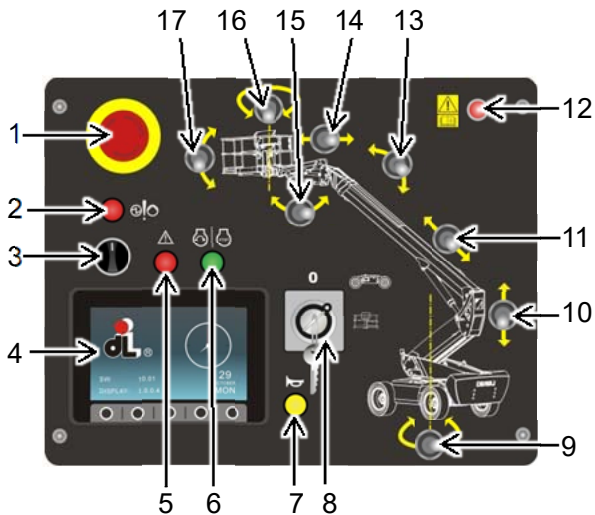


Ohjauslaitteisto

Maaohjauspaneeli

Maaohjauspaneelia on yleensä käytettävä työkorin varastointia ja käyttötestejä varten. Maaohjauspaneelia voidaan käyttää hätätilanteessa henkilön, joka ei pysty liikuttamaan työkorista, pelastamiseen. Kun maaohjauspaneeli aktivoituu, työkorin ohjaukset otetaan pois käytöstä hätäpysäytystä lukuun ottamatta.

Maaohjauspaneeli on sijoitettu irrotettavaan koteloon, joka on sijoitettu nostimen vasempaan laitaan lähelle polttoainesäiliötä. Irrota se painamalla molempia kahvoja, avaten painamalla lukkoa alla kuvatulla tavalla ja nostamalla sitten kotelo.



1 Punainen hätäpysäytyspainike

Paina punaista hätäpysäytyspainiketta kaikkien toimintojen pysäyttämiseksi ja moottorin sammuttamiseksi. Koneen aktivointia varten, vedä punainen pysäytyspainike päällä -asentoon kääntämällä sitä myötäpäivään.

2 Varatehonsyöttöpainike

Käytä varavirtalähdettä, jos päävirtalähteessä (polttomootori) on vika.

Aktivoi varavirtalähde painamalla painiketta alas ja aseta työkori turvalliseen tilaan.

3 Liikkeen käyttöönottoavain

Ota hydrauliset liikkeet käyttöön maaohjauspaneelistä kääntämällä avainta myötäpäivään ja pitämällä sitä tässä asennossa.

4 Diagnostiikkapaneeli



Tämä paneeli sisältää perustiedot nostimen toiminnan valvomiseksi. Käytettävissä olevat sivut ja vaihtoehdot näkyvät ruudun alaosassa [A], ja niitä ohjataan alla olevilla vastaavilla painikkeilla [B].

Pääsivu

Yläosassa näytetään:

- hälytyksen merkkivalo

Ohjauslaitteisto

- akun matalan varauksen merkkivalo
- moottorin hehkutulppien esilämmityksen merkkivalo
- ohjaustavan valinnan merkkivalo
- käsijarrun merkkivalo
- työvalojen merkkivalo
- moottoriöljyn alhaisen tason merkkivalo
- tasauspyörästön lukon merkkivalo
- etuakselin lukituksen merkkivalo
- tuulettimen käänö aktiivinen merkkivalo
- liikenopeuden valitsimen merkkivalo: hidas/nopea
- ohjainvalinnan merkkivalo; maa/kori.

Keskellä näytetään:

- vasemmalla moottorin kierroslukumittari
- työtuntien lukumäärä keskellä, akkujen jännite, polttoaineen taso ja moottorin vikakoodi
- oikealla moottorin öljynpaineen ja moottorin veden lämpötila.

Alhaalla näytetään sivuja koskevat ohjeet, joihin voidaan tutustua:

- moottorin tiedot (kierrosluku, mitattu käyttömomentti prosenttiarvo, jäähdytyslämpötila, öljynpaine, mitattu moottorin kulutus, polttoaineen välitön ja enimmäiskulutus, käyttötunnit, käytetyn polttoaineen määrä, vaadittu moottorin nopeus)
- käyttötiedot (puomin kulmakaltevuus, jatkopuomin kulmakaltevuus, kärkepuomin kulmakaltevuus,

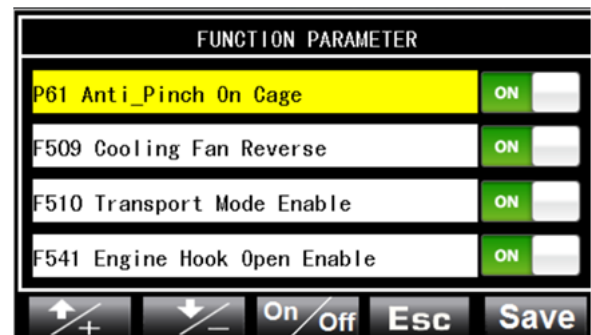
työkorin kallistus, nostimen kallistus vaakatasolla, hydraulinesteen lämpötila, työkorin mitattu kuorma)

- valintojen asetukset (korin turvajärjestelmän aktivointi/deaktivointi, jäähdytyspuhaltimen suunnanvaihdon aktivointi/deaktivointi, kuljetustilan aktivointi/deaktivointi, moottoritalan konepellin mikrokytkimen aktivointi/deaktivointi, teleskooppipuomin suojan vahvistuksen aktivointi/deaktivointi.








Asetuksen käyttöliittymään päästään painamalla asetuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna sekunnin ajan. Valinnaiset toiminnot voidaan laittaa päälle tai pois päältä ilman salasanaa, asetusten käyttöliittymään menon jälkeen.

Menettelyt ovat seuraavat:



Ohjauslaitteisto

- A Painamalla  tai  valitaan kohde erikseen. Esimerkiksi "P61 Puristumisenesto korissa", "F509 Jäähdytyspuhaltimen suunnanvaihto", "F510 Kuljetustila käytössä" ja "F541 Moottorin koukku auki käytössä". Valittu kohta näytetään keltaisella taustalla.
- B Painamalla  ja pitämällä sitä painettuna vastaava toiminto laitetaan päälle tai pois päältä.
- C Tallenna muutettu arvo painamalla painiketta .
- D Muutokset "F510 Kuljetustila käytössä", "F541 Moottorin koukku auki käytössä", "Pääpuomin sisäänveto vahvistettu" ja "Pääpuomin kulma <math>< 30^\circ</math> vahvistettu" pois lukien "P61 Puristumisenesto korissa" ja "F509 Jäähdytyspuhaltimen suunnanvaihto" ovat voimassa vain virta päällä. Se palautuu takaisin kun virransyöttö katkeaa.
- E Se palaa takaisin pääkäyttöliittymään, kun painiketta  painetaan.
- 5 Korin signaalin ohituksen valitsin
Liikkeiden käyttöönottoa varten maaohjauspaneelista, kun punainen hätäpainike on painettuna työkorissa, pidä valitsin käytössä yhdessä aktivoidun käyttönäppäimen ja asiaan kuuluvan liikkeiden valitsimien kanssa.
- 6 Moottorin käynnistyspainike
Paina vihreää painiketta moottorin käynnistämistä/sammuttamista varten.
- 7 Akustinen varoituspainike (vain COBO-käyttöjärjestelmässä)
Akustisen signaalin aktivointia varten, paina keltaista painiketta.
- 8 Avainkytkin
Avain asennossa 0, nostin sammutetaan: toisessa asennossa, jos se viedään kohtaan 0, sähköpiiri sulkeutuu sammuttaen nostimen.
Maaohjauksen aktivoimiseksi käännä avainkytkin nostinta esittävän kuvakkeen suuntaan. Työkorin ohjaimen aktivoimiseksi käännä avainkytkin koria esittävän kuvakkeen suuntaan.
- 9 Ylävaunun käännön valitsin
Käännä valitsin vasemmalle kääntääksesi ylävaunua myötäpäivään.
Käännä valitsin oikealle kääntääksesi ylävaunua vastapäivään.

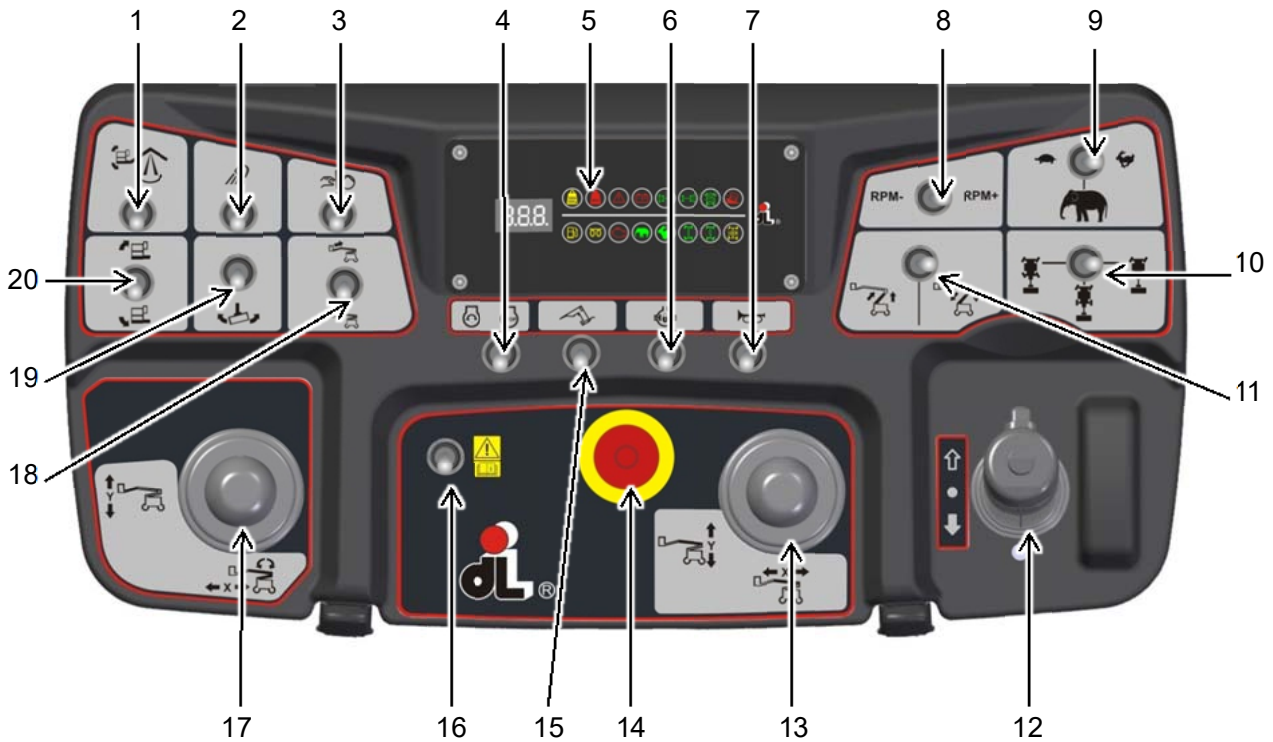
HUOMAUTUS: kuljetustilan muokkaus on virheellinen, kun jokin seuraavista aktivoidaan.

- ✓ Työkorin ohjaus on valittu.
 - ✓ Korin kallistusaste ylittää 5.
 - ✓ Pääpuomin nostokulma ylittää 20.
 - ✓ Pääpuomi pidentyy yli metrin.
- poistumispainike
 - VALIKKOPAINIKE
- 10 Pääteleskooppiuomin noston valitsin
Pääteleskooppiuomin nostoa varten liikuta valitsinta eteenpäin.
Pääteleskooppiuomin laskua varten liikuta valitsinta taaksepäin.

- 11 Pääteleskooppipuomin jatkon valitsin
Pääpuomin pidentämiseksi, käännä valitsin vasemmalle.
Pääpuomin lyhentämiseksi, käännä valitsin oikealle.
- 12 Ylikuorman merkkivalo
Punainen merkkivalo syttyy palamaan, kun korin kuorma ylittää nimelliskuorman.
Vähennä kuormaa kunnes merkkivalo sammuu.
- 13 Jatkoteleskooppipuomin noston valitsin
Jatkopuomin nostamiseksi, käännä valitsin vasemmalle.
Pääpuomin laskemiseksi, käännä valitsin oikealle.
- 14 Toissijaisen teleskooppipuomin jatkeen valitsin
Toissijaisen puomin pidentämiseksi, käännä valitsin vasemmalle.
Pääpuomin lyhentämiseksi, käännä valitsin oikealle.
- 15 Kärkipuomin tasauksen valitsin
Kärkipuomin tasaamiseksi, käännä valitsin ylös, muussa tapauksessa käännä se alas.
- 16 Työkorin käännön valitsin
Käännä valitsin vasemmalle kääntääksesi koria myötäpäivään.
Käännä valitsin oikealle kääntääksesi koria myötäpäivään.
- 17 Työkorin vaaituksen valitsin
Työkorin tasaamista varten liikuta valitsinta ylöspäin.
Työkorin laskemista varten liikuta valitsinta alaspäin.

Ohjauslaitteisto

Työkorin ohjauspaneeli



▲ Työkoria koskevien ohjausten antamiseksi, paina korissa olevaa liikeet sallivaa poljinta.

1 Kärkipuomin vaaitus

Kun jatkopuomi ylittää vaakasuuntaisen tasausrajan positiivisesti tai negatiivisesti, paina valintakytkintä ylös tai vedä sitä alas ja jatka sitten painamista oikean asennon palauttamiseksi. Kun toimenpide on suoritettu, punainen merkkivalo ja hätätilan varoitusääni deaktivoituvat

2 Työvalot

Käytä valitsinta laittaaksesi rakenteeseen asennetut työvalot päälle

3 Varapumppu

Käytä hätävirtalähdettä, jos päävirtalähteessä (polttomootori) on vika. Aktivoi käyttämällä valitsinta.

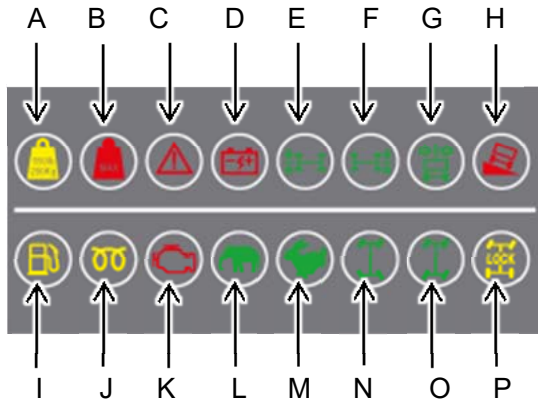
▲ Pitkäaikainen käyttö vaikuttaa akun lataukseen: käytä vain hätätilassa.

4 Moottorin käynnistys

Aktivoi valitsin polttomootorin käynnistämiseksi/sammuttamiseksi.

Ohjauslaitteisto

5 Merkkivalopaneeli



Q

A Kuorman osoitin työkorissa

Keltainen merkkivalo syttyy osoittamaan, että työkorin kuorma on ylittänyt sallitun rajan, kun työkori on sallitussa paikassa.

B Suurimman sallitun kuorman osoitin

Punainen merkkivalo syttyy osoittamaan, että työkorin kuorma on ylittänyt sallitun enimmäisrajan.

C Yleisen vaaran osoitin

Punainen merkkivalo syttyy palamaan kun nostin on vaarallisessa tilassa (yhdessä erityisen merkkivalon kanssa) tai jos nostimessa on mekaaninen vika.

Tässä tilanteessa pysäytä ajoneuvo kun työkori on laskettu ja tarkista diagnostiikkapaneelille ilmestyneet signaalit.

D Akkujen matalan jännitteen merkkivalo

Punainen merkkivalo syttyy, kun akun jännitetaso on alle kynnyksarvon, joka sallii nostimen oikean toiminnan.

Tässä tilanteessa käyttäjien on laskeuduttava alas ja ladattava se.

Jos merkkivalo palaa edelleen lataamisen jälkeen, akku on tarkistettava tai vaihdettava.

E Etuakselin pyörien suuntaus

Vihreä merkkivalo osoittaa etuakselin pyörien suuntauksen nostimen akseliin.

F Takarenkaiden suuntaus

Vihreä merkkivalo osoittaa etuakselin pyörien suuntauksen nostimen akseliin.

G Ylävaunun/teleskooppipuomin suuntaus

Vihreä merkkivalo osoittaa ylävaunun/teleskooppipuomin suuntausta nostimen akseliin nähden.

H Kaatumisen merkkivalo

Punainen valo osoittaa, että suurin kaltevuus työkorin vaakatasoon nähden on saavutettu.




Sivusiirtotoiminto yhteen tai molempiin suuntiin ei ole toiminnassa.

Vain liikkeet turvallisuuden palauttamiseksi ja pystysuuntaan kohdistamiseksi ovat sallittuja.

I Polttoainetaso osoitin

Keltainen merkkivalo syttyy osoittamaan, että polttoainetaso on alhainen.

Ohjauslaitteisto

- J** Hehkutulppien esilämmitys
- Oranssi merkkivalo syttyy osoittamaan hehkutulppien esilämmityksestä sähköjärjestelmän virran saamiseksi.
- Odot, että se sammuu moottorin käynnistämiseksi.
- K** Moottorivika
- Punainen merkkivalo osoittaa vikaa polttomoottorissa. Pysäytä ajoneuvo ja tarkista moottorin parametrit nostimessa olevasta paneelista säiliötilassa.
- L** ELEFANTTI -ajotila
- Vihreä merkkivalo osoittaa siirtotilan aktivoitumisen kaltevien osien yli siirtymiselle.
- M** JÄNIS -ajotila
- Vihreä merkkivalo osoittaa siirtotilan aktivoitumisen enimmäisnopeudella.
- N** Ympäri kääntyvä ohjaustapa
- Vihreä valo osoittaa ohjaustavan valinnasta vastakkaisten akselien kanssa ohjaussäteen pienentämiseksi maassa.
- O** Rapuohjaustapa
- Vihreä valo osoittaa ohjaustavan valinnasta akselit yhdensuuntaiset sivuttaisliikkeitä varten.
- P** Tasauspyörästäön lukitus
- Keltainen merkkivalo osoittaa tasauspyörästäön lukituksen aktivoitumisesta
- Q** Digitaalinäyttö
- Sitä käytetään näyttämään akun kapasiteettia ja virhekoodia.
- 6** Tasauspyörästäön lukitus
- Valitsimen aktivointi kytkee päälle tasauspyörästäön lukituksen, mikä lisää pyörien pitoa taka-akselilla
- 7** Hälytyssummeri
- Käytä valitsinta äänimerkin aktivoimiseksi.
- 8** Moottorin kierrosluvun valvonta
- Valitsimen aktivointi lisää [+] tai vähentää [-] moottorin kierroslukua.
- 9** Nopeuden valitsin
- asento : alhainen nopeus
 - asento : alhainen nopeus moottorin korkealla kierrosluvulla tasoerojen ylitykseen
 - asento : korkea nopeus.
- Liikkumisnopeutta ohjataan pääteleskooppipuomin asennolla: suurta nopeutta voidaan käyttää vain: ohjaimilla työkorilta, puomi kokonaan laskettuna, sisäänvedettynä ja ylävaunun kierto keskitettynä.
- Heti kun yksi edellä kuvatuista ehdoista ei täyty, nopeus muuttuu automaattisesti hitaaksi.
- 10** Ohjaustavan valitsin:
- akselit ympäri kääntyvällä ohjaustavalla
 - kääntää vain etuakselilla
 - akselit yhdensuuntaisella ohjaustavalla:
- Huomautus: neljä pyörää on oltava alkuperäisessä asennossa ennen kuin ohjaustapaa vaihdetaan.**
- 11** Pääteleskooppipuomi
- Ei käytössä

Ohjauslaitteisto

12 Nostimen sivuliikkeet

Aktivoi ohjaussauvakomennot painamalla työkorin aktivointipoljinta sekä ohjaussauvan edessä olevaa aktivointipainiketta.

Nostimen liikuttamiseksi eteen/taakse, liikuta ohjaussauvaa pystysuuntaisella akselilla.

Ohjauksen ohjaamiseksi, käytä valitsinta joka löytyy ohjaussauvan päältä.

13 Pääteleskooppiuomin liike

Siirrä ohjaussauvaa vaakasuunnassa molempiin suuntiin pääuomin pidentämiseksi/lyhentämiseksi.

Siirrä ohjaussauvaa pystysuunnassa molempiin suuntiin pääuomin nostamiseksi/laskemiseksi.

14 Punainen hätäpysäytyspainike

Paina punaista hätäpysäytyspainiketta kaikkien toimintojen pysäyttämiseksi ja moottorin sammuttamiseksi. Koneen aktivoimiseksi, aseta punainen hätäpysäytyspainike pääl -asentoon kääntämällä sitä myötäpäivään

15 Hydrauligeneraattori (valinnainen)

Kun asennettuna, valitsin aktivoi työkorin virtapistokkeen virran syöttämiseksi työvälineisiin.

16 Korin signaalin ohituksen valitsin

Liikkeiden käyttöönottoa varten maaohjauspaneelistä kun koneessa tapahtui vika, pidä valitsinta käytössä yhdessä aktivoitun käyttönäppäimen ja asiaan kuuluvan liikkeiden valitsimien kanssa.

Huomautus: kun vikavaroitus esiintyy, lukuun ottamatta kuolemaan johtavasta turvahälytyksestä osoittavaa varoitusta ja kun konetta on siirrettävä tai ladattava, kytkintä voidaan käyttää, kun työkorissa on henkilöitä ja koneen ympäristö on turvallinen. Kytkimen mielivaltainen käyttö saa aikaan vahinkoja ja vakavia vammoja.

17 Ylävaunun kierto / jatkopuomin nosto

Siirrä ohjaussauvaa vaakasuunnassa molempiin suuntiin ylävaunun kiertämiseksi.

Siirrä ohjaussauvaa pystysuunnassa molempiin suuntiin jatkopuomin nostamiseksi/laskemiseksi.

18 Jatkoteleskooppiuomin (jos asennettu) ojennus

Siirrä valitsinta pystysuunnassa molempiin suuntiin kärkoteleskooppiuomin jatkeen ohjaamiseksi.

19 Työkorin kääntö

Siirrä ohjaussauvaa vaakasuunnassa molempiin suuntiin työkorin kääntämiseksi.

20 Työkorin vaaittaminen

Käytä valitsinta työkorin vaakasuuntaisuuden korjaamiseksi manuaalisesti.

Käyttöä edeltävä tarkastus



Älä käytä konetta, ellei:

Ennen koneen käyttöä on ymmärrettävä ja sovellettava tässä käyttöohjeessa annettuja koneen toimintaa turvallisissa olosuhteissa koskevia periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 **Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.**

Lue ja ymmärrä ennen toimintaa tehtävät tarkastukset ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 3 Tarkista työalue.
- 4 Suorita aina toiminnallinen tarkastus ennen koneen käyttöä.
- 5 Käytä konetta ainoastaan sille suunniteltuun käyttötarkoitukseen: käyttöohjeet.

Ennen käyttöä suoritettavan tarkastuksen oleelliset tekijät

Käyttäjän vastuulle kuuluu ennen käyttöä tehtävät tarkastukset ja rutiinihuolto.

Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Kone on tarkastettava virheiden varalta ennen kuin käyttäjä jatkaa toimintojen testaamista.

Käyttöä edeltävässä tarkastuksessa selviää myös, tarvitaanko rutiininomaisia kunnossapitotöitä. Käyttäjän on suoritettava tässä ohjekirjassa määritetty rutiinihuolto.

Jos koneessa havaitaan alkuperäisestä kunnosta poikkeavia vaurioita tai luvattomia muutoksia, merkitse ne ylös ja ota kone pois käytöstä.

Korjaustoimenpiteet tulee suorittaa vain pätevän teknisen henkilöstön toimesta, valmistajan teknisten eritelmien mukaan. Korjaustoimenpiteiden suorittamisen jälkeen käyttäjän on toistettava ennen käyttöä edeltävä tarkastus ennen toimintojen testaamista.

Määräaikaishuolto on suoritettava vain pätevän teknisen henkilöstön toimesta valmistajan teknisten eritelmien ja tämän koneen käyttö- ja huolto-ohjekirjassa lueteltujen vaatimusten mukaisesti.

Käyttöä edeltävä tarkastus

Käyttöä edeltävät tarkastukset

- Varmista, että käyttäjän ohjekirja, turvallisuutta ja vastuuta koskevat ohjekirjat ovat ehjiä, lukukelpoisia ja sijoitettu asianmukaiseen lokeroon työkorissa.
- Varmista, että kaikki tarrat ovat paikallaan ja lukukelpoisia. Tutustu kilpiä ja tarroja koskevaan lukuun.
- Tarkista hydraulijärjestelmä öljyvuotojen varalta ja tarkista oikea öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa. Tutustu huoltoa koskevaan lukuun.
- Tarkista moottori öljyvuotojen varalta ja tarkista oikea öljytaso. Lisää öljyä tarvittaessa. Tutustu huoltoa koskevaan lukuun.
- Tarkista moottori jäähdytysnesteen vuotojen varalta ja tarkista oikea jäähdytysnesteen taso. Lisää jäähdytysainetta tarvittaessa. Tutustu huoltoa koskevaan lukuun.
- Tarkasta onko polttoaineen taso oikea. Polttoainetta voidaan joutua lisäämään, jos tarpeen. Erityisesti lisätyn polttoaineen tulee olla standardin EN590 mukainen. Ellei näin ole, se voi vahingoittaa moottoria.
- Suorita käyttöä edeltävä tarkastus aina varastoinnin jälkeen ennen käyttöä.**

Tarkasta seuraavat osat tai alueet vaurioiden, virheellisesti asennettujen tai puuttuvien osien sekä luvattomien muutosten varalta:

- Sähkökomponentit, kaapelit ja johdotus.
- Hydrauliletkut, -liittimet, -sylinterit ja -jakoputkistot.
- Polttoaine- ja hydraulisäiliöt.

- Kääntörengaspyörän ja voimansiirtonapojen liikemoottorit.
- Jarrujen liukukappaleet.
- Renkaat ja pyörät.
- Moottori ja siihen liittyvät osat.
- Rajakytkimet ja varoitusääni.
- Vilkkuvalot ja hälytykset (jos asennettu)
- Mutterit, ruuvit ja muut turvalukitustarvikkeet.
- Turvatanko tai työkorin kulkuportti.
- Köyden kiinnityspiste.

Tarkista tarvittaessa koko kone seuraavien havaitsemiseksi:

- Halkeamat hitsausaumoissa tai rakenneosissa.
- Koneessa olevat kolhut tai vauriot.
- Ruoste, hapettuminen tai liiallinen korrosio.
- Varmista, että kaikki rakenteelliset osat ja muut kriittiset osat ovat paikallaan, ja että kaikki vastaavat kiinnittimet ja tapit on asennettu ja kiristetty asianmukaisesti.

Kun tarkastus on suoritettu varmista, että osien kaikki kannet on kiinnitetty takaisin oikein ja lukittu.

Älä koskaan käytä viallista konetta. Jos vikoja löytyy, kone on merkittävä ja otettava pois käytöstä. Korjaustoimenpiteet tulee suorittaa vain pätevän teknisen henkilöstön toimesta, valmistajan teknisten eritelmien mukaan.

Korjaustoimenpiteiden suorittamisen jälkeen käyttäjän on toistettava ennen käyttöä edeltävä tarkastus ja testattava toiminnot ennen koneen käyttöä.

Työympäristön tarkastus



✓ Ennen koneen käyttöä on ymmärrettävä ja sovellettava tässä käyttöohjeessa annettuja koneen toimintaa turvallisissa olosuhteissa koskevia periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.
- 3 Tarkista työalue.**

Lue ja ymmärrä työalueosio ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 4 Suorita aina toiminnallinen tarkastus ennen koneen käyttöä.
- 5 Käytä konetta ainoastaan sille suunniteltuun käyttötarkoitukseen: käyttöohjeet.

Oleelliset elementit työalueen valvontaan

Työalueen tarkastus antaa käyttäjälle mahdollisuuden päättää, soveltuuko työalue turvalliseen koneella työskentelyyn. Käyttäjän on tehtävä tarkastus ennen koneen kuljettamista työpaikalle.

Käyttäjän vastuulla on muistaa työalueeseen liittyvät vaarat ja olla siten valmis välttämään ne koneen liikkeen, valmistelun ja työskentelyn aikana.

Työympäristön tarkastaminen

Paikanna ja vältä seuraavia vaaratilanteita:

- kalliot tai ojat
- painaumat, esteet lattialla tai jätteet
- kaltevat pinnat
- tukipinnat, jotka eivät sovellu kestävästi koneen aiheuttamia kuormituksia
- koneen yläpuolella olevat esteet ja korkeajännitteiset sähkölinjat
- yli 12,5 m/s oleva tuuli ja epäsuotuisat ilmasto-olosuhteet (sade, lumi jne.)
- ympäristön lämpötila alle -20 °C tai yli 40 °C
- räjähdysvaarallinen ympäristö
- heikko tai riittämätön valaistus
- riittämätön ilmastointi
- vaarallinen ympäristö
- valtuuttamattomien työntekijöiden paikallaolo
- muut mahdollisesti vaaralliset olosuhteet
- korkeus yli 1 000 m.



Ennen koneen käyttöä on ymmärrettävä ja sovellettava tässä käyttöohjeessa annettuja koneen toimintaa turvallisissa olosuhteissa koskevia periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.
- 3 Tarkista työalue.
- 4 Suorita aina toiminnallinen tarkastus ennen koneen käyttöä.**

Lue ja ymmärrä toiminnallinen testiosio ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 5 Käytä konetta ainoastaan sille suunniteltuun käyttötarkoitukseen: käyttöohjeet.

Toiminnallisen testin oleelliset elementit

Toiminnallisten testien ansiosta käyttäjä voi varmistaa, että kone on turvallinen ennen sen käyttöä työskentelyyn. Kaikkien toimintojen käyttö on tehtävä ennen kuin aloitetaan toiminnallista testiä koskevat menetelmät.

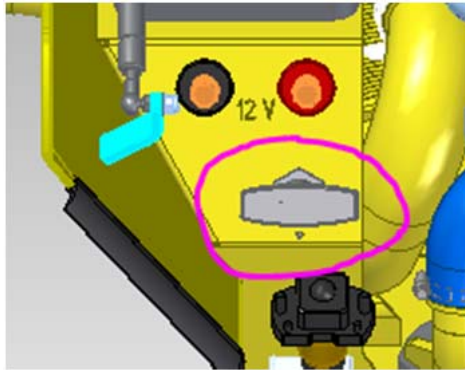
Älä koskaan käytä viallista konetta. Jos vikoja löytyy, kone on merkittävä ja otettava pois käytöstä. Korjaustoimenpiteet tulee suorittaa vain pätevän teknisen henkilöstön toimesta, valmistajan teknisten eritelmien mukaan.

Korjaustoimenpiteiden suorittamisen jälkeen käyttäjän on toistettava ennen käyttöä edeltävä tarkastus ja testattava toiminnot ennen koneen käyttöä.

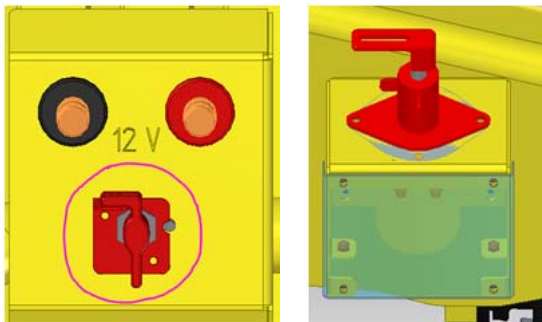
Toimintatestit

Virtakytkin

Vakiovirtakytkimen ohjaussauva näyttää suoralta, asennettu moottorin koteloon.



Mutta yllä oleva virtakytkin voidaan räätälöidä moottorin käynnistyskytkimeksi ja virtakytkimeksi. Moottorin käynnistyskytkin on asennettu koteloon ja virtakytkin runkoon.



Moottorin käynnistyskytkin
virtakytkin

Vakiovirtakytkimen testivaiheet ovat seuraavat:

- Käännä ohjaussauvaa myötäpäivään vaakasuoraan asentoon ja sitten virta katkeaa. Mitkään toiminnot eivät ole käytettävissä.
- Käännä ohjaussauvaa vastapäivään pystyasentoon ja sitten virta on päällä. Kaikki toiminnot ovat käytettävissä.

Räätälöidyn virtakytkimen testivaiheet ovat seuraavat:

- Kun virtakytkin käännetään ON-asentoon ja moottorin käynnistyskytkin OFF-asentoon, virta on päällä, mutta moottori ei käynnisty.
- Kun virtakytkin käännetään ON-asentoon ja moottorin käynnistyskytkin ON-asentoon, virta on päällä ja moottori käynnistyy.
- Kun virtakytkin käännetään OFF-asentoon ja moottorin käynnistyskytkin OFF- tai ON-asentoon, mitkään toiminnot eivät ole käytettävissä.

Maaohjaimet

- Valitse vakaa, tasainen ja esteetön työalue.
- Aseta nostimen paneelissa oleva avainkytkin maaohjaimiin. LCD:n on syyttävä palamaan näyttämättä virheviestiä.

Huomautus: kylmissä säissä LCD:n näyttö vaatii lyhyttä lämmitysaikaa ennen kuin se herää.

- Käännä virta-avain nostinta esittävän symbolin kohdalle ja käynnistä sitten moottori painamalla vihreää painiketta.

Hätäpysäytystesti

- Paina punaista hätäpysäytyspainiketta kiertämällä se OFF-asentoon: moottorin on sammuttava eikä mikään toiminta voi toimia.
- Kierrä punainen hätäpysäytyspainike ON-asentoon ja käynnistä moottori uudelleen

Koneen toimintojen testaaminen

- Älä aktivoi liikkeiden käyttöönottoavainta. Aktivoi kukin työkorin ja puomin

Toimintatestit

toimintojen painikkeista: puomin ja työkorin toiminnot eivät saa olla käytössä.

- Aktivoi liikkeen käyttöönottoavain ja jokainen puomin ja kuormakorin toimintojen painikkeista: kaikkien kuormakorin ja puomin toimintojen tulee olla käytössä koko jakson ajan.

Varapumpputesti

- Paina punaista hätäpysäytyspainiketta: pysäytä polttomoottori ja nollaa sitten painike.
- Aktivoi varapumppu ja testaa puomien ja työkorin liikkeitä.

HUOMAUTUS: rajoita testin kestoa akkujen kulumisen välttämiseksi.

- Kun oikea toiminta on vahvistettu, deaktivoi varapumppu ja käynnistä polttomoottori uudelleen.

Varoitusäänen testaaminen

- Paina keltaista varoitusäänen painiketta ja tarkista sen toiminta.

Virheiden tarkastus

- Valitse ohjauspaneelilta hälytysten sivu ja tarkista, ettei hälytyksiä esiinny.
- Jos hälytyksiä esiintyy, ratkaise ongelma välittömästi.

Työkorin ohjaimet

- Aseta nostimen paneelilla oleva avainkäyttöinen kytkin työkorin ohjaimiin ja käynnistä polttomoottori.

Hätäpysäytystesti

- Paina punaista hätäpysäytyspainiketta työkorissa kiertämällä se OFF-asentoon: moottorin on sammuttava eikä mikään toiminta voi toimia.

- Kierrä punainen hätäpysäytyspainike ON-asentoon ja käynnistä moottori uudelleen.

Poljinkytkimen testaaminen

- Paina työkorissa olevan ohjaimen punaista hätäpysäytyspainiketta, viemällä sen OFF-asentoon.
- Kierrä punainen hätäpysäytyspainike ON-asentoon.
- Paina poljinkytkintä ja yritä käynnistää moottori: jos kaikki toimii oikein, moottori ei käynnisty.
- Älä paina poljinkytkintä alas ja käynnistä moottori: jos kaikki toimii oikein, moottori käynnistyy.
- Älä paina poljinkytkintä alas ja testaa kaikki koneen toiminnot: mikään toiminnoista ei saa toimia.

Koneen toimintojen testaaminen

- Älä paina liikkeen käyttöönottopoljinta. Aktivoi ohjaussauvan toiminnot liikkeitä ja teleskooppipuomeja varten: toiminnot eivät saa toimia.
- Paina liikkeen käyttöönottopoljinta ja käytä ohjaussauvoja: toimintojen tulee toimia.

Varapumpputesti

- Paina punaista hätäpysäytyspainiketta: pysäytä polttomoottori ja nollaa sitten painike.
- Aktivoi varapumppu ja testaa puomien ja työkorin liikkeitä.

HUOMAUTUS: rajoita testin kestoa akkujen kulumisen välttämiseksi.

- Kun oikea toiminta on vahvistettu, deaktivoi varapumppu ja käynnistä polttomoottori uudelleen.

Toimintatestit

Ohjausmenetelmien testaaminen

- Käytä asianmukaista valitsinta ja tarkista pyörien kolmen ohjaustavan toiminta.

Varoitussäänen testaaminen

- Paina varoitussäänen painiketta ja tarkista sen toiminta.

Liikenopeuden valinnan testaaminen

Työkorissa olevasta ohjauspaneelistä on mahdollista valita pääasiallisesti kaksi nopeutta:

- korkea 5 km/h liikenopeus (esitetään jäniksellä), joka voidaan aktivoida vain kun pääteleskooppipuomi on laskettu kokonaan alas ja vedetty sisään
- hidas 1 km/h liikenopeus (esitetään kilpikonnalla), joka voidaan aktivoida kun puomi on käyttöasennossa.
- Kolmas vaihtoehto antaa mahdollisuuden voittaa pienet esteet pitämällä siirtonopeus minimissä, mutta moottorin suurimmalla kierrosluvulla, joka vaikuttaa vetopyörien koko voimaan

Korkea/hidas liikenopeus voidaan valita mainittua valitsinta käyttämällä, mutta myös elektronisesti nostimeen asennetun ohjelmiston kautta: heti kun pääpuomi siirtyy täysin alaslasketusta asennosta sisäänvedettyyn asentoon, elektroninen ohjaus aktivoi automaattisesti alhaisen nopeuden käyttäjien suojaamiseksi koneessa.

Elektronisten ohjaustestien lopussa, toimi alla kuvatulla tavalla.

Valitse maksimi liikenopeus; pääpuomi alaslaskettuna ja sisään vedettynä, aktivoi liike hitaasti: nostin liikkuu 1,4 m/s (5 km/h) nopeudella.

- Pääpuomi täysin alaslasketussa ja sisäänvedetyssä asennossa, nosta sitä 10° ja aktivoi liike hitaasti: nostimen nopeus ei saa ylittää 30 cm/s (1 km/h).
- Palauta puomi täysin alaslaskettuun pitoasentoon.
- Pääpuomi täysin alaslasketussa ja sisäänvedetyssä asennossa, ojenna sitä 1,00 m ja aktivoi liike hitaasti: nostimen nopeus ei saa ylittää 30 cm/s (1 km/h).
- Palauta puomi täysin alaslaskettuun pitoasentoon.
- Jos liikenopeus pääteleskooppipuomi nostettuna ja ojennettuna ylittää 30 cm/s (1 km/h), pysäytä nostin välittömästi ja ota yhteys valtuutettuun huoltokeskukseen.

Liikkeen ja jarrutuksen testaaminen.

- Paina poljinkytkin alas.
- Liikuta liikkeen ohjausnuppia mustan nuolen osoittamaan suuntaan ohjauspaneelilla, kunnes kone alkaa liikkua. Vie nuppi sitten takaisin keskiasentoon.
- Tulos: koneen on liikuttava nostimessa olevan mustan nuolen osoittamaan suuntaan ja pysähdyttävä sitten välittömästi.
- Liikuta liikkeen ohjausnuppia valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan ohjauspaneelilla, kunnes kone alkaa liikkua. Vie nuppi sitten takaisin keskiasentoon.
- Tulos: koneen on liikuttava nostimessa olevan valkoisen nuolen osoittamaan suuntaan ja pysähdyttävä sitten välittömästi.

Huomautus: jarrujen on pidettävä ajoneuvoa paikoillaan suurimmassa kaltevuudessa, joka voidaan kulkea koneella.



Ennen koneen käyttöä on ymmärrettävä ja sovellettava tässä käyttöohjeessa annettuja koneen toimintaa turvallisissa olosuhteissa koskevia periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Suorita aina käyttöä edeltävä tarkastus.
- 3 Tarkista työalue.
- 4 Suorita aina toiminnallinen tarkastus ennen koneen käyttöä.
- 5 **Käytä konetta ainoastaan sille suunniteltuun käyttötarkoitukseen: käyttöohjeet.**

Käyttöohjeiden oleelliset tekijät

Tässä käyttöohjeessa kuvattu kone on suunniteltu nostamaan henkilöitä, työkaluja ja varusteita työasentoon työkorin sallitulla enimmäiskapasiteetilla, vain työkorista käsin tehtävää työskentelyä varten. Meno työkoriin on sallittu vain maasta sisäänkäyntiportin kautta.

Kaikki käyttömenetelmät tai käyttöedellytykset, jotka ylittävät käyttörajat, joita valmistaja ei ole kuvannut tai joita ei ole suunniteltu, on ehdottomasti kielletty

Konetta saa käyttää ainoastaan koulutettu ja valtuutettu henkilöstö. Jos enemmän kuin yhden käyttäjän odotetaan käyttävän konetta eri aikoina saman työvuoron aikana, heidän on kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja heidän kaikkien odotetaan noudattavan kaikkia käyttöohjekirjan turvaohjeita ja -määräyksiä. Tämä tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän pitäisi suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus, toimintatestit ja työympäristön tarkastus ennen koneen käyttöä.

Käyttöohjeet

Hätätoiminta

Maaohjainten käyttö

Osa käyttää maaohjausta hätätilanteessa.

Maahenkilöstön on tunnettava perusteellisesti koneen käyttöominaisuudet ja maaohjaustoiminnot. Koulutukseen tulee sisältyä koneen käyttö, tämän osan tarkastelu ja ymmärtäminen sekä hallintalaitteiden käytännön käyttö simuloiduissa hätätilanteissa.

Käyttäjä ei voi ohjata konetta

Jos työkorin käyttäjä on jumissa tai ei pysty käyttämään tai hallitsemaan konetta

- 1) Käytä konetta maaohjauksella VAIN muiden henkilöiden ja laitteiden (nosturit, katonosturit jne.) avustuksella, mikä saattaa olla tarpeen vaaran tai hätätilanteen poistamiseksi turvallisesti.
- 2) Muun pätevän henkilöstön korissa ei pitäisi jatkaa toimintaansa, ja sitten maassa oleva avustaja laskee puomeja hitaasti alas.
- 3) Nostureita, haarukkatrukkeja tai muita mahdollisesti saatavilla olevia laitteita tulee käyttää korin matkustajien poistamiseen ja koneen liikkeen vakauttamiseksi, jos koneen hallintalaitteet eivät ole riittäviä tai ne toimivat väärin käytettäessä.

Lava tai puomi jää kiinni pään yläpuolelle

Jos työkori tai puomi juuttuu tai takertuu ylärakenteisiin tai laitteisiin, älä jatka koneen käyttöä korista tai maasta ennen kuin käyttäjä ja koko henkilökunta on siirretty turvallisesti turvalliseen paikkaan. Vasta sen jälkeen on yritettävä vapauttaa alusta käyttämällä tarvittavia laitteita ja henkilökuntaa. Älä käytä ohjaimia yhden tai useamman renkaan irtoamiseksi maasta.

Tapahtuman jälkeinen tarkastus ja korjaus

Jokaisen tapahtuman jälkeen tarkasta kone perusteellisesti ja testaa kaikki toiminnot ensin maaohjauslaitteista ja sitten työkorin ohjaimista. Älä nosta yli 3 m ennen kuin olet varma, että kaikki vauriot on tarvittaessa korjattu ja että kaikki ohjaimet toimivat oikein.

Käyttöohjeet

Hätälaskeminen

Kun vikavaroitus esiintyy, lukuun ottamatta kuolemaan johtavasta turvahälytyksestä osoittavaa varoitusta ja kun työkorin on laskettava ja lastettava, paina ohituskytkin ja pidä se painettuna, jonka jälkeen aktivoi jalkakytkin ja vastaava kytkin sen suorittamiseksi loppuun.

Vika on jaettu kolmeen luokkaan: luokka A/B/C. Erilainen luokka, erilainen hätälaskumenetelmä.

Luokka A

Kohde	Vika	Kuvaus
1	Kuorma-anturivika	/
2	Pituusanturivika	Koska puomin pituutta ei voida tarkkailla oikea-aikaisesti pituusanturivian esiintyessä, puomi täysin sisään vedettynä on vahvistettava diagnoosipaneelista kun puomia vedetään sisään. (Vaihda valinta sisäänvedetylle pääpuomille päällä asentoon) Katso diagnostiikkapaneeli lisätietoja varten.
3	Työkorin kulma-anturivika	/
4	Kärkipuomin tasaasanturivika	/
5	Rungon kallistusanturivika	/
6	Käynnistyksen itsetestivika	/
7	Poljinkytkin ja redundanssivika	/
8	Tasauspyörästön lukituksen palautusvika	/

Laske työkorin seuraavan menetelmän mukaan kun esiintyy yksi vika tai jos luokkaan A kuuluu enemmän.

Työkorin laskumenetelmä luokan A vialle

Kohde	tila	sallittu toimenpide
1	Kärkipuomin toiminta on voimassa missä tahansa paikassa.	kärkipuomin nosto ja lasku
		kärkipuomin ojennus ja lyhennys (mallit BT30SRT / BT28SRT / BT26SRT)
		kärkipuomin tasaaminen ylös ja alas
		työkorin kääntö
		työkorin tasaaminen ylös ja alas

Käyttöohjeet

Kohde	tila	sallittu toimenpide
2	Laske työkori kun vaihe yksi on suoritettu	pääpuomin sisäänveto
3	vedä pääpuomi kokonaan sisään vaiheen kaksi jälkeen	pääpuomin lasku alas
		ylävaunun kääntö
		Liikuta eteen ja taakse

Luokka B

Kohde	Vika	Rajoituslogiikka
1	ohjaussauvan liikutusvika	<ol style="list-style-type: none"> 1 rajoitettu liike, koodi 46 näkyy 2 ohjaussauvan liikuttamisen aloitusvika järjestelmän uudelleenkäynnistyksen jälkeen, rajoitettu liike ja koodi 36 näkyy
2	pääteleskooppipuomin ohjaussauvan vika	<ol style="list-style-type: none"> 1 rajoittaa pääteleskooppipuomin toimintaa, näyttää vastaavaa vikakoodia. 2 teleskooppisen ohjaussauvan aloitusvika järjestelmän uudelleenkäynnistyksen jälkeen, rajoitettu teleskooppipuomin liike ja koodi 36 näkyy
3	pääpuomia nostavan ohjaussauvan vika	<ol style="list-style-type: none"> 1 rajoittaa pääpuomin nostotoimintaa, näyttää vastaavaa vikakoodia. 2 nostavan ohjaussauvan aloitusvika järjestelmän uudelleenkäynnistyksen jälkeen, rajoitettu nosto ja koodi 36 näkyy
4	kärkipuomin ohjaussauvan vika	<ol style="list-style-type: none"> 1 rajoittaa kärkipuomin nostotoimintaa, näyttää vastaavaa vikakoodia. 2 kärkipuomin nostavan ohjaussauvan aloitusvika järjestelmän uudelleenkäynnistyksen jälkeen, rajoitettu jib-puomin nosto ja koodi 36 näkyy
5	ylävaunun käännön ohjaussauvan vika	<ol style="list-style-type: none"> 1 rajoittaa ylävaunun kääntöä, näyttää vastaavaa vikakoodia. 2 ylävaunun käännön ohjaussauvan aloitusvika järjestelmän uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ylävaunun rajoitettu kääntö ja koodi 36 näkyy

Käyttöohjeet**Luokka C**

Kohde	Vika	Rajoituslogiikka
1	PVG-vika	1 Ei rajoituksia. 2 Näyttää vastaavaa vikakoodia.
2	kärkipuomin vetäytymistä rajoittava vika (vain BT30SRT / BT28SRT / BT26SRT)	1 Näyttää koodia 91, kun liikkuu. 2 Korkean nopeuden tapaa ei voi valita.
3	ketjujen rikkoutunut kytkin	1 Rajoittaa pääpuomin ojennusta, näyttää koodia 51
4	moottorivika	1 Ei rajoitusta käyttöjärjestelmälle 2 Näyttää vastaavaa vikakoodia.

Laske työkoria aktivoimalla ohituspainikkeen maaohjaimissa tai työkorin ohjaimissa ja suorittamalla sitten vastaavan toimenpiteet kun paikalla on yksi tai useampi vika, joka kuuluu luokkaan B tai C.

Käyttöohjeet

Moottorin DPF regenerointi (Vain DEUTZ TD 2,9 V-Stage -moottoreille)

DPF-järjestelmä on suljettu nokisuodatinjärjestelmä, joka kerää nokikuorman koneen käytön aikana. Suodattimen regenerointi on jatkuva prosessi (CRT), joka alkaa heti, kun tarvittavat olosuhteet järjestelmän tuloaukossa saavutetaan. Nämä olosuhteet ovat pääasiassa pakokaasujen lämpötiloja ja NOx / noki-suhde.

Maaohjaimen diagnostiikkapaneeli valvoo suodattimen kuormitusta pysyvästi.



Paina valikkopainiketta diagnostiikkäyttöliittymään menemiseksi.



Valitse vaihtoehto "DPF Regeneration str" näyttääksesi DPF:n suhteellisen nokikuormituksen (DPF-taso)

Jos regenerointiprosessi ei ole jostain syystä mahdollista, järjestelmä käynnistää lisätoimenpiteet regeneroinnin aloittamiseksi.

Käyttäjän toimenpidettä vaaditaan vain, jos nämä toimet eivät onnistu.

0 Normaali toiminta, "Taso 0"

Keskimääräisissä käyttöolosuhteissa suodattimen kuorma pysyy odotetulla alueella, eikä lisätoimia tarvita.

1 Automaattinen regenerointi Lämmitystila 1, "Taso 1"

Aktiivinen, kun: suhteellinen nokikuorma > 62 %:

Jos koneen käyttöolosuhteet eivät salli jatkuvaa regenerointia, suodatinkuorma voi ylittää odotetun alueen. Tämä voi tapahtua sovelluksissa, joissa on erittäin matalat

Käyttöohjeet

kuormitusprofiilit, tai pysyvissä lyhytaikaisissa operaatioissa.

Tällöin moottori siirtyy lämmitystilaan 1 ja moottorin sisäiset toiminnot (esimerkiksi: imukaasun läpän tai pakokaasun läpän käyttö) vapautetaan regenerointiolosuhteiden parantamiseksi.

Käyttäjän toimia ei vaadita tässä vaiheessa.



2 Automaattinen regenerointi Lämmitystila 2, "Taso 2"

Aktiivinen, kun: suhteellinen nokikuorma > 78 %:

Jos lämmitystila 1 ei riitä nokikuorman pienentämiseen, suodattimen kuormitus kasvaa ja moottorin vahvemmat sisäiset toimet ovat tarpeen regenerointiolosuhteiden parantamiseksi.

Vaikutus polttoaineen kulutukseen ja moottorin dynaamiseen vasteeseen on suurempi kuin lämmitystilassa 1.

Käyttäjän toimia ei vaadita tässä vaiheessa.



3 Pysäytystä vaaditaan, "Taso 3"

Aktiivinen, kun: suhteellinen nokikuorma > 100 %:

Jos lämmitystila ei riitä nokikuorman pienentämiseen, suodattimen kuormitus kasvaa ja lopulta vaaditaan paikallaan tehtävää regenerointia.

Maaohjauksen diagnostiikkapaneeli näyttää seuraavan käyttöliittymän.



Käyttäjän on avustettava seuraavissa toiminnoissa.

- 1) Aja kone tasaiseen paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- 2) Käännä avainkytkin maaohjaus-asentoon.
- 3) Paina "Start Reg" -painiketta.

Edellä mainitun toimenpiteen suorittamisen jälkeen moottori siirtyy pysäytysregenerointi-tilaan. Pysäytys on viimeinen vaihtoehto suodattimen regeneroimiseksi, jos kaikki muut yritykset suodattimen puhdistamiseksi epäonnistuivat.

Aktiivisen pysäytyksen aikana voi esiintyä korkeita pakokaasujen lämpötiloja.

Moottorin nopeus muutetaan ennalta määritettyyn arvoon, eikä käyttäjä voi vaikuttaa siihen.

Jos pysäytyksiä syntyy usein, järjestelmän tarkastusta vaaditaan. Lisäksi moottorin äärimmäisistä asetuksista johtuen pysäytykset vaikuttavat moottorin öljynlaatuun. Tietyn

Käyttöohjeet

pysäytysmäärän jälkeen öljynvaihto on tehtävä.

Pysähdys on moottorin erityinen käyttötapa, eikä konetta saa käyttää ja / tai lisätä kuormaa peruskuormitusta korkeammalle aktiivisen pysäytysregeneroinnin aikana!

4 Pysäytystä vaaditaan, "Taso 4"

Aktiivinen, kun: suhteellinen nokikuorma > 109 %:

Jos käyttäjä ei huomioi pysäytyspyyntöä, moottorin suojaustoiminnot aktivoituvat (alhainen moottorin kierrosluku)



5 Huoltoa vaaditaan, "Taso 5"

Aktiivinen, kun: suhteellinen nokikuorma > 125 %:

Nokikuormitus on niin suuri, että huoltoregenerointi huoltotyökalun (SERDIA) kautta on suoritettava uudelleen. Tämä tarkoittaa, että huoltoteknikon on oltava paikalla eikä käyttäjä voi suorittaa regenerointia.



6 DPF:n vaihto vaaditaan, "Taso 6"


Aktiivinen, kun: suhteellinen nokikuorma > 156 %:

Nokikuorma on saavuttanut kriittisen tason, jossa turvallista regenerointia koneessa ei voida enää taata. DPF on vaihdettava ennen käytön jatkamista.



Käyttöohjeet

3,9 m:n alusta (lisävaruste)

- 3,9-metrinen kori ei ole vakiokori, vaan asiakkaiden erityistarpeet täyttävä kori, joka on ostettu lisäksi.
-  3,9 m:n alustan asennus on sama kuin vakiokorin asennus. Ennen kuin aloitat korin vaihdon, soita Dinglin markkinointiosastolle tai jälkimarkkinointiosastolle, jotta erikoistuneet henkilöt tai koulutetut ja pätevät henkilöt vaihtavat alustan, ja vaihda sitten ohjaustila 3,9 metrin alustalle. Muussa tapauksessa voi aiheutua vakava kaatumisvaara.
- Korin nimelliskapasiteetti ja suurin sallittu matkustajamäärä muuttuvat seuraavassa taulukossa esitettyjen tietojen mukaisiksi sen jälkeen, kun 3,9-metrinen kori on vaihdettu.

Malli	Nimelliskapasiteetti	Suurin henkilömäärä
BT30RT BT30SRT	272 kg	2
BT28RT BT28SRT BT28BRT	272 kg	2
BT26RT BT26SRT BT26BRT	272 kg	2
BT24RT BT24BRT	272 kg	2

- On tarpeen tehdä ennakkotarkastuksia ja toimintatestejä ensin maahallintalaitteilla ja sitten korin hallintalaitteilla, kun ohjaustilan vaihto on suoritettu.

Tarkista ylikuormahälytys luvun A-6 mukaisesti, kun nimelliskapasiteetti on 272 kg, toimintatestin suorittamisen jälkeen ennen koneen käyttöä.

Putkikehikko (lisävaruste)

Putkikehikko ei ole koneen osa, vaan eräänlainen lisävaruste, joka täyttää asiakkaiden erityistarpeet. Lue, ymmärrä ja noudata turvallisuussääntöjä ja kaikkia ohjeita ennen putkikehikon käyttöä. Jos sinulla on kysyttävää, soita Dinglin jälkimarkkinointiosastoon saadaksesi apua.

1. Putkikehikon asennussarjan sisältö

Putkikehikko koostuu kahdesta putkikehikkohitsauskappaleesta ja neljästä putkikehikon kiinnityshitsauskappaleesta, jotka on sijoitettu alustan molemmille puolille ja kiinnitetty suojakaiteisiin U-pulteilla ja perhosruuveilla.

Kohde	Osanumero	Kuvaus	Määrä
1	92101182	Putkikehikon hitsausosa	2
2	92101186	Putkikehikon kiinnike	4
3	50005411	U-kiinnike	8
4	00002599	Ruuvi, GB/T 5782 M6×65	4
5	00002586	Perhosruuvi, M8×16	4
6	00000620	Aluslevy, GB/T 97,1 6	4
7	00001033	Mutteri, GB/T 6182 M6	2
8	00000608	Aluslevy, GB/T 97,1 8	8
9	00001163	Mutteri, GB/T 6182 M8	8
10	09440381	Tarramerkinnot	2

Käyttöohjeet

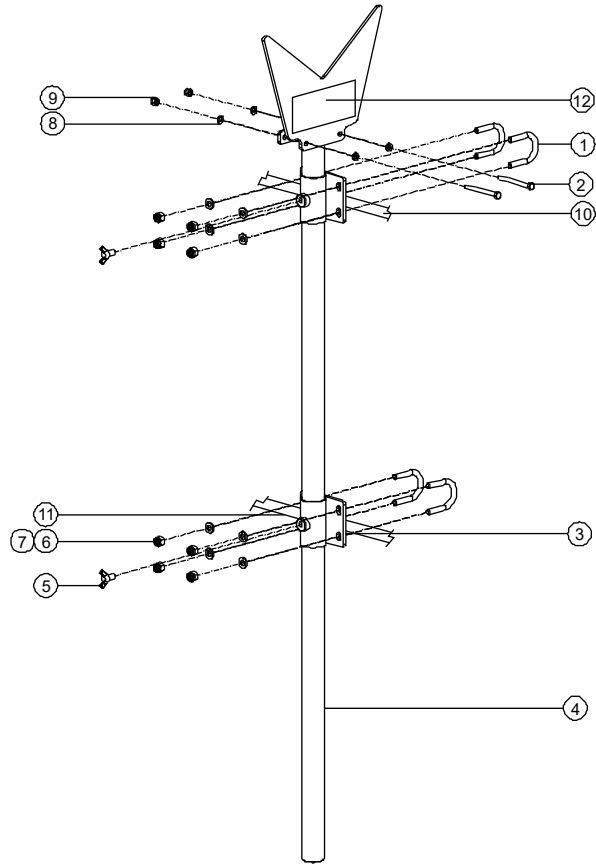


2. Asennus

Ennen asennusta on huomioitava ja noudatettava seuraavia seikkoja.

- Putkikehikko on suunniteltu käytettäväksi vakioalustassa. On tärkeää soittaa Dinglin markkinointi- tai jälkimarkkinointiosastolle, sopiiko se käytettäväksi 3,9 m:n korissa.
- Putkikehikko on asennettava alustan sisäpuolelle.
- Putkikehikon putken pohjan on oltava alustan lattian päällä.
- Putkikehikot eivät saa estää korin ohjausta tai kulkua koriin.
- Varmista, että alusta on tasainen ennen asennusta.

(1) Asenna putkikehikon hitsausosa alustan kummallekin sisäpuolelle. Katso seuraava kuva.



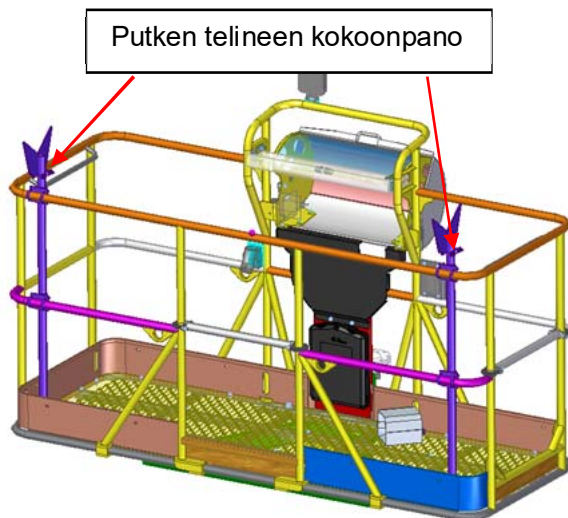
Kohde	Osanumero	Kuvaus
1	50005411	U-kiinnike
2	00002599	Ruuvi, GB/T 5782 M6×65
3	92101182	Putkikehikon hitsausosa
4	92101186	Putkikehikon kiinnike
5	00002586	Perhosruuvi, M8×16
6	00001163	Mutteri, GB/T 6182 M8
7	00000608	Aluslevy, GB/T 97,1 8
8	00000620	Aluslevy, GB/T 97,1 6
9	00001033	Mutteri, GB/T 6182 M6
10		Ylempi korin kaide
11		Keskimmäinen korin kaide
12	09440381	Tarramerkinät

Käyttöohjeet

(2) Asenna mukana toimitetut U-ruuvit ulkopuolelta

korin kaiteisiin jokaisen putken alustan kiinnityksen läpi ja kiinnitä ne mukana toimitetuilla aluslevyillä ja muttereilla.

(3) Putkikehikon kokoonpano on kuvassa näkyvät purppuranpunaiset osat, kuvassa asennuksen valmistuttua.



(1) Varmista, että putkikehikon kokoonpano- ja asennusohjeita on noudatettu oikein ja että putkikehikot on kiinnitetty korin kaiteisiin.

(2) Asenna kuorma niin, että se lepää molemmissa putkikehikoissa. Kuorman pituuden on oltava samansuuntainen alustan pituuden kanssa.

(3) Siirrä kuormaa aksiaalisuunnassa ja keskitä kuorma putkikehikkoon.

(4) Varmista kuorma kuhunkin putkikehikkoon. Vie nylonhihna kuorman yli ja kiristä se.

(5) Työnnä ja vedä kuormaa varovasti varmistaaksesi, että putkikehikot ja kuorma ovat kiinni.

(6) Pidä kuorma kiinnitettynä koneen liikkuesssa.

3. Putkikehikon käyttö



- Korin nimelliskapasiteetti sisältää putkikehikkoasennelman painon ja putkikehikoissa olevan kuorman.
- Putkikehikkokokoonpanon paino ja putkikehikon kuormitus on otettava huomioon alustan kokonaiskuormituksessa ennen alustan kuormitusta.
- Putkikehikon paino ja putkikehikoissa oleva kuorma voivat rajoittaa korissa olevien henkilöiden enimmäismäärää.

Putkikehikon enimmäiskapasiteetti 90 kg

Putkikehikon paino 7,8 kg

Kuljetus- ja nosto-ohjeet



Koneiden oikeaoppinen asettaminen turvalliseksi ja sopivien kuljetusvälineiden valinta teollisuus- ja joukkoliikenneministeriön, voimassa olevien sääntelystandardien ja yrityksen käytäntöjen mukaisesti ovat yksinomaan koneen omistajan vastuulla.

DingLi antaa seuraavat tiedot koskien koneiston käsittelyä ja kuljetusta vain suosituksena.



- Koneen lastaaminen ja purkaminen kuljetusajoneuvolta on tehtävä yksimaan nostotoimenpiteisiin pätevien henkilöiden toimesta.
- Varmista, että ajoneuvon lastauskapasiteetti, lastauspinta, ketjut tai lukituslaitteet kykenevät kannattelemaan koneen painoa. Tarkista koneen paino teknisiä tietoja osoittavasta tyyppikilvestä.
- Varmista, että ylävauunun oikealle puolelle asetettu kääntörenkaan käännön lukitus on aktivoitu ja ylävauunu on lukittu ennen kuljetukseen siirtymistä.



- Vapauta kääntöpyörästä ennen koneen toiminnan palauttamista.
- Tarkista onko työkorissa mahdollisia irtoesineitä ja ota ne pois tarvittaessa.

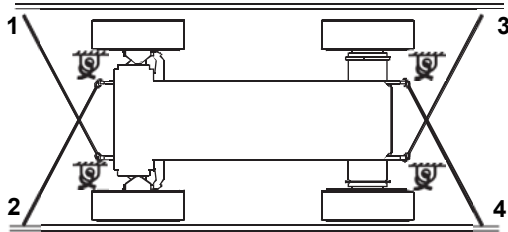
Puomin ja alustan säilytys

Käytä konetta ja säilytä puomi ja työkori pääpuomien alla seuraavien vaiheiden mukaisesti, jos se on tarpeen.

- Valitse maaohjausasema kääntämällä avaimella toimivaa kytkintä myötäpäivään.
- Paina maaohjausaseman asetuspainiketta ja pidä sitä painettuna sekunnin ajan päästäksesi asetusliittymään.
- Paina painiketta  tai  valitaksesi "F510 Transport Mode Enable"
- Siirrä ensisijaista teleskooppisen puomin noston valitsinta nostaaksesi pääpuomia, jotta työkori ei hajoa.
- Nosta puomi alas kääntämällä toissijaisen teleskooppipuomin noston valitsin vasemmalle.
- Sijoita kärkipuomi ja työkori kokonaan pääpuomien alle kääntämällä korin tasausvalitsin alas.
- Siirrä pääpuomit hitaasti alaspäin seuraavan kuvan mukaisesti.



Rungon lukitus

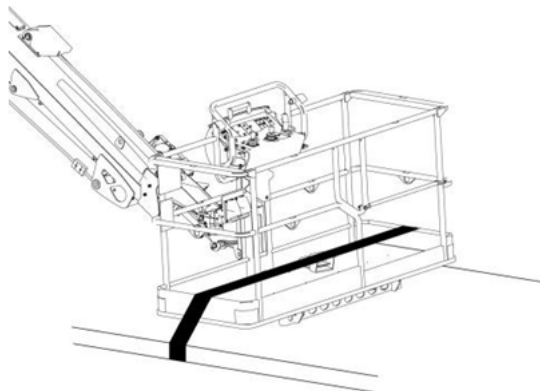


Käytä kaikkia neljää kiinnityslaitetta, joka on rungossa edellä näytetyn kaavion mukaan.

Työkoriin lukitus

Taita työkori käyttämällä kuljetustapaa, joka voidaan valita nostimen ohjaimista: tämä vaihtoehto poistaa koneen käyttöä koskevat rajoitukset mahdollistamalla teleskooppipuomin taittamisen taakse.

Jos puomia ei ole mahdollista taittaa, varmista että pää- ja jatko-osat on vedetty kokonaan sisään ja ettei mikään osa kosketa lastauspintaa. Aseta työkori lastauslaiturille ja kiinnitä se kuljetusalustalle nylonhihnoja käyttämällä.



Kuljetus- ja nosto-ohjeet

Ajoneuvon hinaaminen



Ajoneuvon hinaaminen käyttämällä väärää menetelmää voi aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

Ennen negatiivisen jarrun manuaalista avaamista, lukitse kone sen liikkeen estämiseksi.

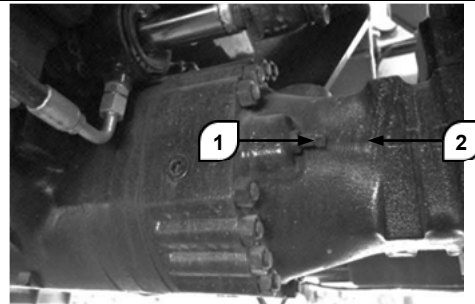
Noudata alla annettuja ohjeita koneen oikeaa hinaamista varten.

Viallista konetta voidaan vetää vain lyhyitä matkoja ja korkeintaan nopeuksilla, jotka eivät ylitä 10 km/h. Jos ajoneuvoa on kuljetettava pidempiä matkoja ja suuremmilla nopeuksilla, käytä kuljetukseen sopivaa ajoneuvoa.

Ennen ajoneuvon hinaamista, vedä teleskooppipuomi kokonaan sisään ja poista kuorma.

Älä käytä koneen hinaamisessa ketjuja. Käytä teräskaapeleita joiden päässä renkaat tai erityistä jäykkää vetotankoa. Varmista, että kaapeli on hyvässä kunnossa. Varmista, että kaapelin nimellisvetokyky on 1,5 kertaa hinattavan ajoneuvon paino.

Liitä kaapelin pää hinaavassa ajoneuvossa olevaan kahteen etusilmukkaan. Liitä kaapelin toinen pää hinattavan ajoneuvon edessä olevaan kahteen etusilmukkaan.



Mene ajoneuvon alle lähelle taka-akselia. Irrota voimaruuvin 2 lukkomutteri 1. Kiristä virtaruuvi niin, että se sopii tasaisesti negatiivisen komentojarrun vapauttamiseksi. Toista toimenpide muille kolmelle ruuvilla samalla akselilla. Toista siten toimenpide etuakselissa.

Irrota letkut käyttöpumpun portista A ja B ja liitä irrotettujen letkujen päät yhteen kun jarrujen vapauttaminen on suoritettu.

Hinattavan koneen päällä on oltava käyttäjä siirron ja ohjaamisen valvomista varten. Valvojan on seistävä turvallisessa asennossa toimenpiteiden tulosten tarkastamiseksi. Valvoja ei saa seistä hinattavassa ajoneuvossa.

Kiristä hinauskaapelia hitaasti. Vältä äkkiliikkeitä estääksesi kaapelissa esiintyvää ylikuormitusta. Pidä koneen ja hinauskaapelin välistä kulmaa minimissä. Se ei missään tapauksessa saa ylittää 30°

Koska kaikkia varotoimia ja hinausmenetelmiä ei ole mahdollista luetella kaikille tilanteille, on suositeltavaa kääntyä jälleenmyyjän puoleen

Kuljetus- ja nosto-ohjeet

Nostaminen

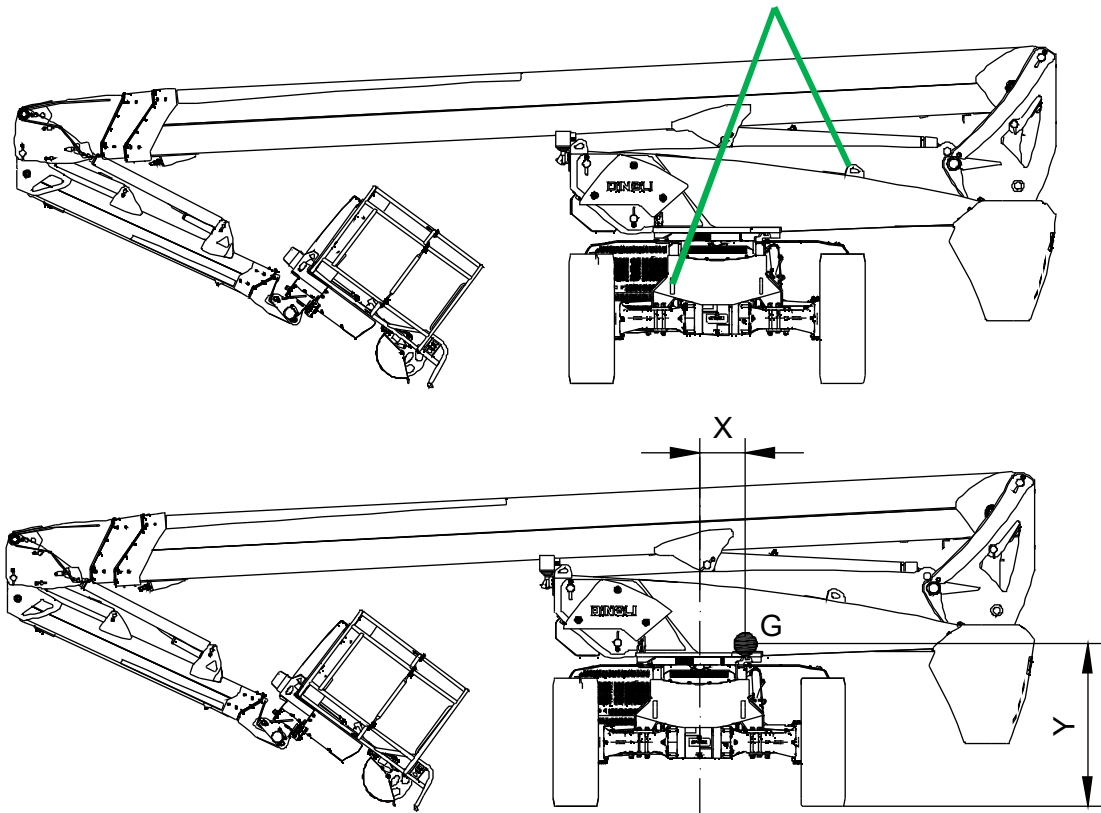
Käytä vain laitteita, jotka soveltuvat kyseiseen liikkeeseen: varmista, että nosturin, ketjujen, köysien ja vastaavien koukkujen kapasiteetti kestäää koneen painon; tarkista tiedot tutustumalla runkoon kiinnitettyyn valmistajan tyyppikilpeen.

Säädä nostolaitteet siten, että kone pysyy vaakasuorassa eikä siihen synny vahinkoja.

Painopiste

Malli	X (mm)	Y (mm)
BT30SRT	519	1 111
BT30RT	524	1 106
BT28SRT	542	1 085
BT28RT	594	1 102
BT28BRT		
BT26SRT	550	1 074
BT26RT	545	1 074
BT26BRT		
BT24RT	534	1 074
BT24BRT		

Huomautus: jokaisessa koneessa oleva painopiste ei ole tarkka vaan sitä on pidettävä suositeltavana.



Kunnossapito



Ota huomioon ja noudata:

- Käyttäjän on suoritettava tässä ohjekirjassa määritetty rutiinihuolto.
- Suunnitellut huoltotoimet on suoritettava valmistajan kouluttamien ja pätevöittämiä työntekijöiden toimesta ja tämän koneen huolto-ohjekirjassa kuvatulla tavalla.
- Hävitä materiaalit voimassa olevien kansallisten sääntelystandardien mukaisesti.
- Käytä vain DingLin hyväksymiä varaosia.
- Ennen koneen huoltoa työntekijöiden on puettava henkilösuojaimia, kuten käsineitä, turvakengkiä, suojalakkia ja niin edelleen.

Alkutarkistukset

Joka kerta kun konetta käytetään uuden omistajan toimesta varmista, että konetta vastaava oikea käyttö- ja huolto-ohje löytyy koneesta.

Jos näin ei ole, ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään oikean ohjekirjan saamiseksi.

Varmista, että koneessa olevat kyltit ja tarrat ovat hyvässä kunnossa.

Jos ne ovat vahingoittuneet tai lukukelvottomat, pyydä jälleenmyyjältä uusi kopio.

Kunnossapito

HUOLTOAIKATAULU

Lue ja ymmärrä kaikki varoitukset ja ohjeet ennen huoltotoimenpiteiden aloittamista.

Ennen huoltotoimenpiteiden suorittamista, varmista että kaikki suunnitellut toimet on toteutettu suunnitelman mukaan.

A 10 käyttötunnin välein tai päivittäin

- A-1 Silmämääräinen tarkastus - tarkastus
- A-2 Moottorin öljymäärä – tarkastus
- A-3 Jäähdytysnesteen taso – tarkastus
- A-4 Teleskooppipuomin liukukappaleet - tarkastus
- A-5 Varapumppu - käyttötesti
- A-6 Ylikuorma-anturi - tarkastus

B 50 käyttötunnin tai 2 viikon välein

- B-1 Voimansiirtoakseli - yleisnivelten voitelu
- B-2 Akselit - värähtelyholkkien voitelu
- B-3 Hydrauliohjain taso – tarkastus
- B-4 Teleskooppipuomin liukukappaleet - voitelu
- B-5 Polttoaineen esisuodatin - veden tyhjennys
- B-6 Ylävaunun kääntörenkas - voitelu
- B-7 Pyörät - tarkista muttereiden kireys
- B-8 Jäähdytin - puhdistus pyörittämällä toiseen suuntaan
- B-9 Ohjauselementit - voitelu
- B-10 Ketjujen kireys - tarkista

C 250 käyttötunnin tai 3 kuukauden välein

- C-1 Voimansiirtohihna – tarkastus
- C-2 Tasauspyörästön öljy - tarkastus
- C-3 Pyörän alennusvaihteen öljy - tarkastus
- C-4 Ylävaunun kääntörenkas -tarkasta alennusvaihteen öljytaso
- C-5 Vaihteistoöljy - tarkastus

D 500 käyttötunnin tai 6 kuukauden välein

- D-1 Hydrauliohjain suodatin – vaihto
- D-2 Moottoriöljy ja suodatin – vaihto
- D-3 Polttoaineen esisuodatin – vaihto
- D-4 Moottorin puhallin – puhdistus
- D-5 Ylävaunun kääntörenkas – tarkasta pulttien kireys

E 1 000 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa

- E-1 Polttoaineen suodatin – vaihto
- E-2 Ilmansuodatin – ensisijaisen patruunan vaihto
- E-3 Tasauspyörästön öljy – vaihto
- E-4 Pyöränalennusvaihteen öljy – vaihto
- E-5 Teleskooppipuomin liukukappaleet – säädä välis
- E-6 Ylävaunun kääntörenkas -vaihda alennusvaihteen öljy - tarkista välis
- E-7 Ylikuorma-anturi – kalibrointi
- E-8 Vaihteistoöljy – vaihto

Kunnossapito

F 1 500 käyttötunnin välein

- F-1 Polttoainesuodatin – puhdista verkkoelementti

G 2 000 käyttötunnin tai 2 vuoden välein

- G-1 Hydraulineeste - vaihto
- G-2 Ilmansuodatin - turvapatruunan vaihto
- G-3 Ketjujen kireys-säätö

H 7 000 käyttötunnin tai 12 vuoden välein

- H-1 Ketjut - vaihto

Kunnossapito

A-1 Silmäääräinen tarkastus

Varmistaaksesi ajoneuvon mahdollisimman pitkän käyttöiän, suorita perusteellinen silmäääräinen tarkastus ennen jokaista käynnistystä.

- 1 Suorita tarkastus ajoneuvon ympärillä ja alla varmistaaksesi ettei löystyneitä tai puuttuvia ruuveja, kerääntynyttä likaa, öljyn, polttoaineen tai muun nesteen vuotoa, rikkoutuneita tai kuluneita osia esiinny.
- 2 Tarkista lisävarusteiden ja hydraulisten osien tila.
- 3 Tarkista renkaiden tila ja kuluma. Jos tarpeen
- 4 Tarkista öljyn, jäähdytys- ja hydraulinesteen tasot.
- 5 Poista kaikki kerääntynyt lika ja jäämät. Suorita kaikki tarvittavat korjaamiset ennen ajoneuvon käynnistämistä.
- 6 Tarkista akun tila korroosion ja puhdistuksen varalta sekä sähköajoneuvon maaohjaimen näytössä näkyvä tilavuus.

A-2 Moottoriöljyn tason tarkastus



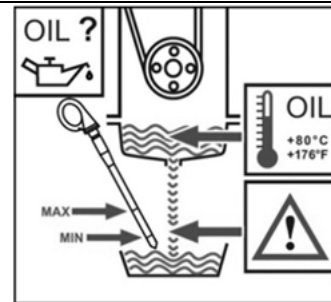
VAROITUS

Älä käytä kun moottori on käynnissä!
Älä tupakoi tai käytä avotulta!
Palovammojen vaara!

Voiteluöljyjärjestelmää koskevissa toimenpiteissä varmista äärimmäinen puhtaus. Puhdista aika ajoin huolellisesti kyseisiä osia ympäröivä alue.

Kuivaa kosteat osat puhaltamalla ilmaa. Voiteluöljyjen käsittelyssä noudata turvaohjeita ja erityisiä paikallisia standardeja.

Hävitä vuotanut voiteluöljy ja suodatinelementit. Älä anna käytetyn voiteluöljyn levitä maahan. Suorita testijakso jokaisen toimenpiteen jälkeen. Varmista samalla tiiviys ja voiteluöljyn paine ja tarkista sitten sen taso.



Riittämätön ja/tai liiallinen voiteluöljyn taso voi vahingoittaa moottoria. Tarkasta öljyn taso vain kun moottori on vaakasuunnassa ja pysäytetty. Tarkista voiteluöljyn taso vain kun se on lämmintä, viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä poista öljyn mittatikkua moottorin käydessä. Palovammojen vaara.

Kunnossapito

- 1 Poista tikku ja pyyhi se puhtaaksi liinalla, älä jätä nukkaa. Aseta öljytikku pysäytyskohtaan asti, jonka jälkeen ota se pois ja katso voiteluöljyn taso.
- 2 Tason on oltava MIN- ja MAX-tasomerkkien välillä! Lisää MAX-viivaan asti, jos tarpeen.

A-3 Jäähdytysnesteen tason tarkastus

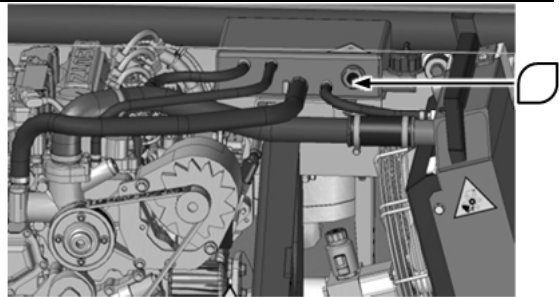


PALOVAMMOJEN VAARA

Jäähdytysaine on paineistettu ja sen lämpötila on korkea kun moottori on käynnissä. Kun korkki on otettu pois, neste voi virrata ulos voimakkaasti ja aiheuttaa vakavia palovammoja.

Varmista, että moottori on kylmä ennen kuin jäähdytysjärjestelmässä työskennellään.

Tarkastus



- 1 Aseta ajoneuvo pysäköintiasentoon.
- 2 Tarkista taso paisuntasäiliössä, joka sijaitsee jäähdyttimen päällä. Taso on oikea kun se on puolessa välissä tarkastusikkunaa.
- 3 Avaa säiliö, tarkista jäähdytysnesteen lisääminen pitoisuussuhde käyttämällä asianmukaista välinettä (esim. hydrometriä tai refraktometriä)
- 4 Jos tarpeen, lisää sopivaa seosta käytöstä riippuen.

Aseta korkki takaisin ja varmista, että se on kiristetty asianmukaisesti. Käytä moottoria saadaksesi sen vaadittuun lämpötilaan. Sammuta moottori ja tarkista piirissä esiintyvät vuodot.

A-4 Teleskooppipuomin liukukappaleet - tarkastus

- 1 Ojenna teleskooppipuomi kokonaan.
- 2 Tarkista varmistaaksesi, että puomin liike on sulava. Varmista, ettei liikkeessä ole epätavallista tärinää, melua eivätkä puomin osat kuumene liikkeen aikana syntyneen kitkan vuoksi.
- 3 Irrota pölysuojatiivisteet jatkokappaleiden päässä ja tarkista varmistaaksesi, että liukupinnoilla ja liukukappaleissa on riittävä rasvakerros.

A-5 Varapumpputesti

Paina punaista hätäpysäytyspainiketta: nollaa se moottorin pysäyttämiseksi.

Aktivoi varapumppu ja testaa puomien ja työkorin liikkeit.

HUOMAUTUS: rajoita testin kesto akkujen kulumisen välttämiseksi.

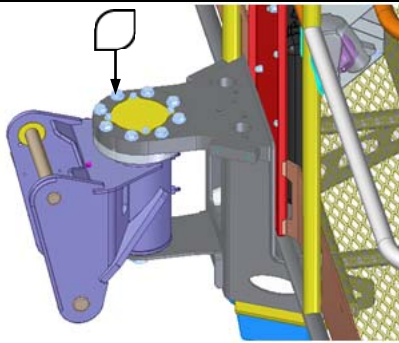
Oikean toiminnan vahvistamiseksi, deaktivoi varapumppu ja käynnistä polttomoottori uudelleen.

Kunnossapito

A-6 Ylikuorma-anturi - tarkastus

Ylikuorma-anturin työkorissa punnitsema kuorma osoitetaan maaohjauskonsolin paneelilla. Jos työkorissa oleva kuorma ei ylitä nimelliskuormaa, ajoneuvo on turvallinen työn aikana. Muussa tapauksessa se on vaarallinen ja hälytys aktivoidaan. Näin ollen on tarpeen varmistaa joka päivä, että anturi on hyvässä kunnossa ennen kuin työskentely aloitetaan.

Ruuvit - tarkastus



Tarkista onko löystyneitä tai puuttuvia ruuveja ja onko anturi ehjä. Jos poikkeavuuksia havaitaan, pyydä apua DingLiltä tai huoltopalvelusta.

Ylikuorma-anturi - tarkastus

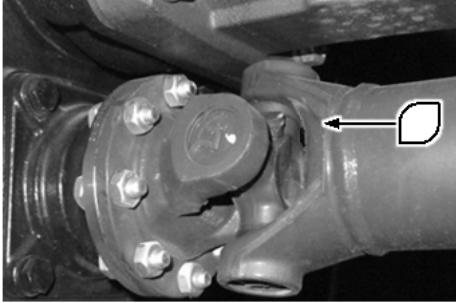
Käyttäjien hengen ja omaisuuden turvallisuuden kannalta on erittäin tärkeää varmistaa, että anturi toimii oikein. Anturin kunnan tarkistaminen ja varmistaminen ennen päivittäistä työskentelyä voi suojata käyttäjiä vaaroilta. Kun työkoriin kohdistuu törmäyksiä, lopeta työskentely ja tarkista, onko anturi kunnossa. Menettely on seuraavanlainen:

- 1 Ajoneuvon kunto -käyttöliittymä, joka ilmaisee ajoneuvon kuntoa koskevat tiedot, voidaan ottaa näkyviin painamalla Data-painiketta maaohjauskonsolilla.

MAIN BOOM ANGLE	12.3 °
MAIN BOOM LENGHT	0.123 m
JIB ANGLE	12.3 °
CAGE ANGLE	12.3 °
CHASSIS TILT ANGLE X	12.3 °
CHASSIS TILT ANGLE Y	12.3 °
HYDRAULIC TEMPERATUR	60 °C
CAGE LOAD	120 Kg
DTBJ30 LOADCHART	454 Kg

Engine Data Set ESC Menu

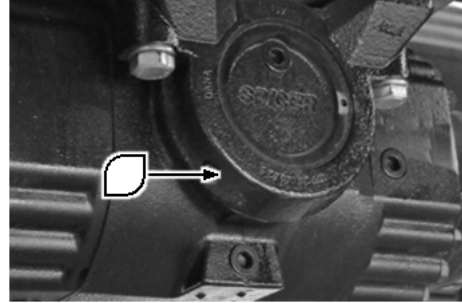
- 2 Korin lastausparametri näyttää työkorissa sillä hetkellä olevaa kuormaa.
- 3 Korin lastausparametri näyttää 0 kg kun työkorissa oleva kuorma poistetaan kokonaan..
- 4 Korin lastausparametri näyttää 454 kg kun 454 kg lisätään työkoriin.
- 5 Jatka kuorman lastaamista koriin, hälytys aktivoituu kun kuorma saavuttaa 525 kg. Muussa tapauksessa pysäytä pyytääksesi korjausapua.
- 6 Punnitustarkkuus on $\pm 10\%$. Jos data ylittää sen lopeta kalibroidaksesi sen, katso luku E-7.

Kunnossapito**B-1 Voimansiirtoakseli -
yleisnivelten voitelu**

Aseta ajoneuvo pysäköintiasentoon. Varmista, ettei kukaan lähesty työaluetta.

Voitele yleisnivelet puristamalla rasvaa rasvanippoihin. Toista se kaikille voimansiirtoakselin nivelille. Poista ylimääräinen rasva.

Huomautus: voitele aluksi 10 tunnin välein.

**B-2 Akselien värähtelyholkkien
voitelu**

Aseta ajoneuvo pysäköintiasentoon. Varmista, ettei kukaan lähesty työaluetta.

Seiso lähellä etuakselin värähtelyholkkeja. Ruiskuta rasvaa rasvanippoihin, joka ovat akselin molemmilla puolilla (etu ja taka).

Toista voitelu taka-akselille.

Huomautus: voitele aluksi 10 tunnin välein.

Kunnossapito

B-3 Hydraulijärjestelmän öljytason tarkastus

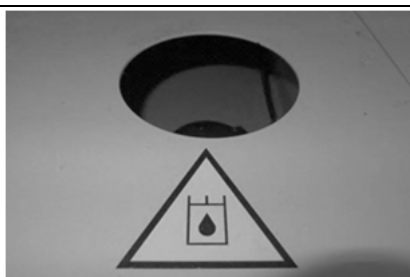
Koneen oikeaa toimintaa varten tarkista, että hydraulijärjestelmässä oleva öljytaso on riittävä. Väärä öljytaso hydraulijärjestelmässä voi vahingoittaa osia. Päivittäisten tarkastusten ansiosta voidaan havaita muutokset öljytasossa, joka voi olla merkinä hydraulijärjestelmässä olevista vioista.

- 1 Varmista, että puomi on sisäänvedetyssä asennossa.
- 2 Tarkista öljytason osoitin hydraulisäiliön sivussa.

Tulos: hydraulijärjestelmän öljytason on oltava lähellä säiliössä olevan tason osoittimen keskijanjaa.



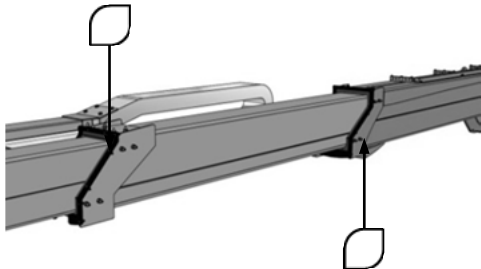
Lisää öljyä tarvittaessa. Älä ylitä osoitettua tasoa.



Huomautus: hydraulijärjestelmän öljyä on sovellettava paikalliseen ympäristöön ja suodatettava 20 µm:n tarkkuudella.

Kunnossapito

B-4 Teleskooppipuomin liukukappaleet - tarkastus



- 1 Pysäköi kone ja jätä sen ympärille riittävästi tilaa; keskitä ylävaunu ja vie teleskooppipuomi vaaka-asentoon. Ojenna teleskooppipuomi kokonaan.
- 2 Irrota pölysuojatiivisteet jatkokappaleen päässä ja puhdista kaikki liukupinnat läpikotaisin.
- 3 Levitä ohut kerros rasvaa puomin kaikilla neljällä pinnalla oleville liukupinnoille pensseliä käyttäen. Toista toimenpide kullekin jatkokappaleen vaiheelle.
- 4 Vedä teleskooppipuomi sisään ja ojenna se useaan kertaan rasvan jakamiseksi tasaisesti.
- 5 Poista liika rasva estääksesi lian kerääntymistä ja aseta pölysuojatiivisteet takaisin.

B-5 Polttoaineen esisuodatin – veden tyhjennys



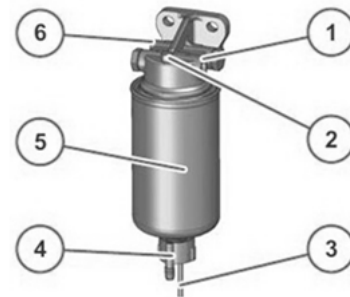
PALAVA MATERIAALI

Polttoaine on syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja kuoleman.

Älä tupakoi tai käytä avotulta kun työskentelet polttoainelinjan parissa.

Puhdista moottorin osat ja moottoritila poistaaksesi kaikki polttoaineen jäämät tulipalon ennaltaehkäisemiseksi.

Deutz esisuodatin-veden tyhjennys



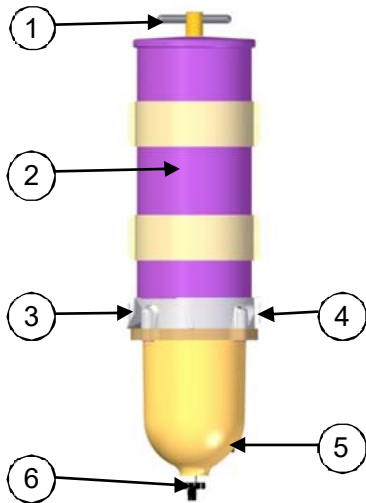
- (1) Pumpun polttoainesyöttö
- (2) Ilmausruuvi
- (3) Sähköliitäntä vesitasoanturille
- (4) Tyhjennyskorkki
- (5) Suodatinpatruuna
- (6) Polttoainesäiliön tulo

- 1 Pysäytä moottori.
- 2 Aseta sopiva säiliö.
- 3 Irrota kaapelit.
- 4 Löysää tyhjennysruuvi.
- 5 Tyhjennä neste, kunnes pelkkää dieselpolttoainetta alkaa virrata ulos.

Kunnossapito

- 6 Kiinnitä tyhjennuskorkki käyttämällä kiristysmomenttia $1,6 \pm 0,3$ Nm
- 7 Liitä kaapelit takaisin.

Parker esisuodatin-veden tyhjennys



- (1) Ohjaussauva
- (2) Suodatinpatruuna
- (3) Pumpun polttoaineen syöttö
- (4) Polttoainesäiliön tulo
- (5) Tulppa
- (6) Tyhjennuskorkki

- 1 Pysäytä moottori.
- 2 Aseta sopiva säiliö.
- 3 Löysää tyhjennysruuvi.
- 4 Tyhjennä neste, kunnes pelkkää dieselpolttoainetta alkaa virrata ulos.
- 5 Kiinnitä tyhjennuskorkki käyttämällä kiristysmomenttia $3,5 \sim 4$ Nm

B-6 Ylävanun kääntörengas -voitelu

Voitele molemmat ylävanun aksiaalisten laakereiden liukuradat kahden sisällä olevan rasvanipan kautta. Nosta pääteleskooppipuomia päästäksesi kääntörengaaseen, ruiskuta sarja rasvaruiskutuksia ja liikuta ylävanua rasvan jakamiseksi tasaiseksi.

Voitele kääntörengaan ulkoiset hampaat. Levitä rasvaa manuaalisesti käyttämällä pensseliä. Varmista, että rasva on levitetty tasaisesti. Poista kerääntynyt rasva.

Valitse mikä tahansa seuraavassa taulukossa osoitetusta kun ajoneuvoa käytetään normaalissa ympäristössä.

Rasva vakiosovellukselle

RASVAN MERKKI	RADALLE	HAMMASPYÖ RÄHAMPAILLE
Shell	GADUS S2 v220 2 EP2	MALLEUS OGH
Mobil	MOBILUX EP2	MOBILTAC 81
Castrol	SPHEEROL EPL2	MOLLUB-SEOS 970/2500-1
TOTAL	MULTIS EP2	CERAN AD PLUS
FUCHS	LAGERMEIST ER EP2	CEPLATTYN KG 10 HMF

Jos konetta käytetään vaikeassa ympäristössä, kysy neuvoa DingLiltä rasvaa koskien.

Kunnossapito

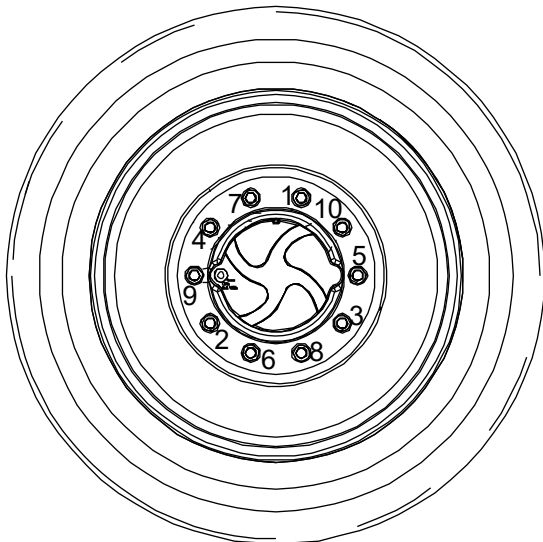
B-7 Pyörät - tarkista muttereiden kireys

On erittäin tärkeää käyttää ja varmistaa asianmukainen asennuskireys.

- ▲ **Kiristä lukkomutterit asianmukaiseen momenttiin niiden löystymisen estämiseksi.**

Pyöränmutterit on kiristettävä 50 käyttötunnin jälkeen ja jokaisen pyörän irrottamisen jälkeen. Käytä kiinnikkeiden kiristämiseen momenttiavainta. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä kiinnikkeet lukkoavaimella, jonka jälkeen pyydä huoltokorjaamo kiristämään lukkomutterit asianmukaiseen momenttiin. Ylikiristäminen johtaa nastojen rikkoutumiseen tai vanteiden kiinnitysreikien vääntymiseen pysyvästi. Pyörien oikea kiinnitysmenetelmä on seuraava:

- 1 Aseta momenttiavain 450 Nm:iin.
- 2 Kiristä mutterit seuraavassa järjestyksessä:



- 3 Kun esiintyy "kada" kaltainen ääni lukkomutteri on kiristetty asianmukaiseen momenttiin.

B-8 Jäähdytin - puhdistus pyörittämällä toiseen suuntaan

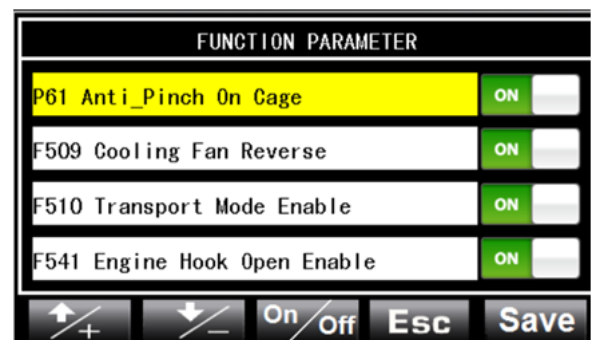
Jäähdytin on puhdistettava neljännesvuosittain jäähdytystehokkuuden säilyttämiseksi. Jäähdyttimen puhdistukseen on olemassa menetelmä.






Jäähdytystuulettimen pyörittäminen toiseen suuntaan

Asetuksen käyttöliittymään päästään painamalla asetuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna sekunnin ajan.

Jäähdytystuulettimen pyöriminen toiseen suuntaan voidaan aktivoida seuraavasti:

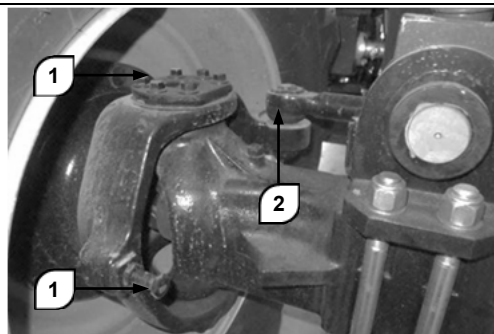


- 1 Painamalla  tai  kohta vaihdetaan. Valitse F509. Valittu kohta näytetään keltaisella taustalla.
- 2 Painamalla  ja pitämällä sitä painettuna sekunnin vastaava toiminto laitetaan päälle tai pois päältä.

Kunnossapito

- 3 Tallenna muutettu arvo painamalla painiketta **Save**.
- 4 "F509 jäähdytystuulettimen suunnanvaihto" on voimassa vain kun virta on päällä. Se palautuu takaisin kun virransyöttö katkeaa.
- 5 Se palaa takaisin pääkäyttöliittymään, kun painiketta **Esc** painetaan.
- 6 Kun olet jatkanut viisi minuuttia, palauta yllä olevat asetukset.

B-9 Ohjauselementit - voitelu



- 1 Voitele pyörien kierretapit yksi puristamalla rasvaa tähän tarkoitukseen tarkoitettuihin rasvanippoihin. Poista ylimääräinen rasva.
- 2 Voitele pallonivel kaksi puristamalla rasvaa tähän tarkoitukseen tarkoitettuihin rasvanippoihin. Poista ylimääräinen rasva.

Huomautus: voitele aluksi 10 tunnin välein.

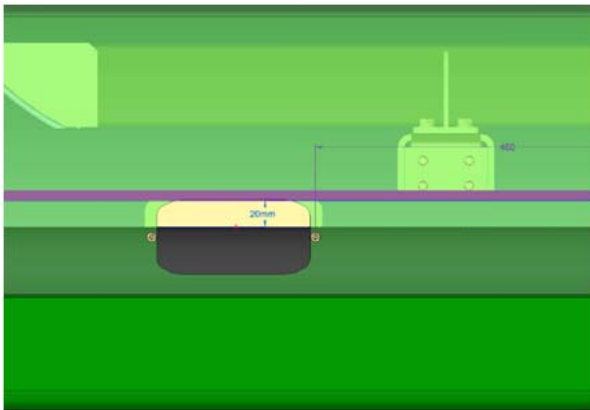
Kunnossapito

B-10 Ketjujen kireys - Tarkista

- 1 Kaikkien korissa olevien henkilöiden on poistuttava korista ja poistettava korissa olevat laitteet.
- 2 Pidennä puomia, kunnes tarkastusikkuna on 50 cm pääelementistä seuraavan kuvan mukaisesti.



- 3 Vedä puomia sisään 100 mm ennen kuin tarkistat yläketjun kireyden.
- 4 Irrota yllä olevassa kuvassa ympyröity ikkunan kansi nähdäksesi sen läpi.
- 5 Paina ketjuja alas sormin tunteaksesi ketjun kireyden ja mittaa sitten ketjujen pohjan ja sylinterin yläosan välinen etäisyys. Etäisyys on vähintään 20 millimetriä.
- 6 Katso luku G-3 ketjujen kireyden säätämisestä, kun etäisyys on alle 20 millimetriä.



C-1 Voimansiirtohihna

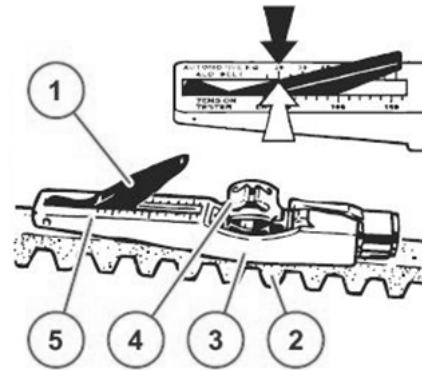


VAROITUS

Työskentele voimansiirtohihnan parissa vain, kun moottori on pysäytetty!

Korjauksen jälkeen varmista, että kaikki suojalaitteet on asennettu takaisin ja ettei moottoriin ole unohdettu mitään työkaluja.

Hihnan kireyden tarkastus



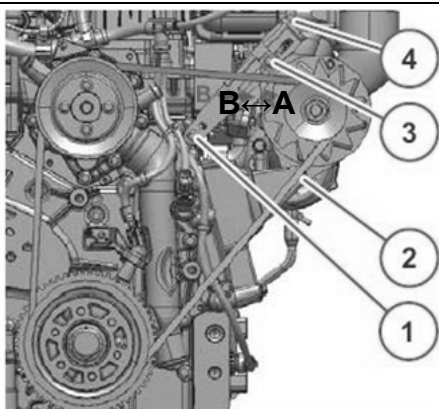
- 1 Hihnojen kireyden tarkastamiseksi, laske varren osoitin (1) testerissä.
- 2 Aseta ohjain (3) kahden kiilahihnan (2) hihnapyörän väliin. Tässä vaiheessa pysäytyksen on oltava sivulla.
- 3 Paina painiketta (4) oikeassa kulmassa suhteessa kiilahihnaan (2) tasaisesti, kunnes jousi naksahtaa kuuluvasti.
- 4 Nosta testerä varovaisesti muuttamatta osoittimen varren (1) asentoa.
- 5 Lue leikkauskohdassa (nuoli) mitattu arvo, asteikko (5) ja osoittimen varsi (1).

Korjaa kireys tarvittaessa ja toista mittaus.

Hihnan kireydesti voidaan tilata asiakaspalvelusta.

Kunnossapito

Vaihto (tarpeen mukaan)

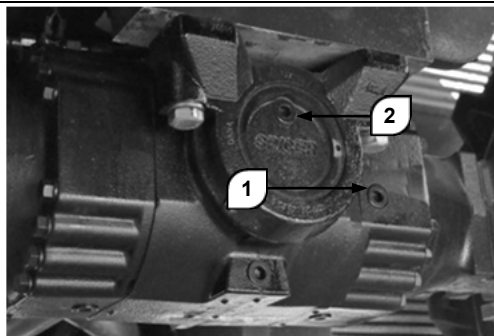


- (1) Ruuvi
- (2) Ruuvi
- (3) Ruuvi
- (4) Jakoavain

Voimansiirtohihnan vaihtamiseksi:

- 1 Löysää ruuvia ja lukkomutteria,
- 2 Siirrä generaattori jakoavaimen päälle suuntaan (B), kunnes hihna löystyy,
- 3 Irrota hihnat ja asenna paikalle uudet,
- 4 Asemoi generaattori jakoavaimen päälle suuntaan (A), kunnes hihnan kireys on oikea,
- 5 Tarkista hihnan kireys:
esikireytys 650 ± 50 Nm
oikea kireys 400 ± 50 Nm
- 6 Kiristä ruuvi ja lukkomutteri.
Kiristysmomentti: ruuvi (1) 30 Nm
ruuvi (2) 42 Nm
ruuvi (3) 30 Nm

C-2 Tasauspyörästäön öljy - Tarkastus

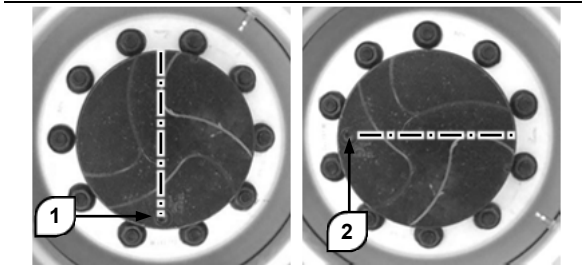


- 1 Aseta ajoneuvo pysäköintiasentoon. Varmista, ettei kukaan lähesty työaluetta.
- 2 Irrota tasokorkki 1. Öljyn tulee valua ulos aukon kautta.
- 3 Irrota täyttökorkki 2 tarvittaessa. Lisää öljyä oikeaan tasoon. Sulje tason korkki 1 ja sitten täyttökorkki 2. Puhdista akselin pinnat.
- 4 Toista toimenpiteet etu- ja takatasauspyörästäölle.

Huomautus: tarkasta se aluksi 10 tunnin välein.

Kunnossapito

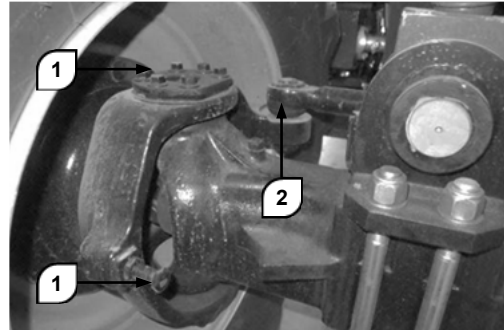
C-3 Pyöränalennusvaihteen öljy - tarkastus



- 1 Aseta ajoneuvo pysäköintiasentoon. Käännä alennusvaihteen korkki vaakasuoraan asentoon 2.
- 2 Irrota korkki. Öljymäärä on oikea, kun se virtaa ulos täyttöaukon kautta.
- 3 Lisää tarvittaessa öljyä 2 (valokuva) oikealle tasolle.
- 4 Aseta korkki takaisin.
- 5 Toista tämä toimenpide jokaiselle pyörälle.

Huomautus: tarkasta se aluksi 10 tunnin välein.

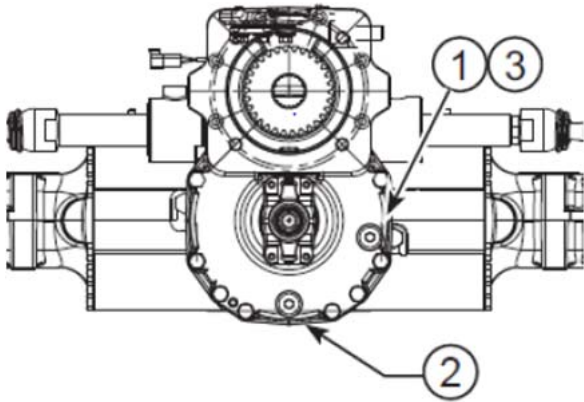
C-4 Ohjauselementit - voitelu



- 1 Voitele pyörien kierretapit yksi puristamalla rasvaa tähän tarkoitukseen tarkoitettuihin rasvanippoihin. Poista ylimääräinen rasva.
- 2 Voitele pallonivel kaksi puristamalla rasvaa tähän tarkoitukseen tarkoitettuihin rasvanippoihin. Poista ylimääräinen rasva.

Kunnossapito

C-5 Vaihteistoöljy - tarkastus



- 1 Aseta ajoneuvo pysäköintiasentoon. Varmista, ettei kukaan lähesty työaluetta.
- 2 Irrota tasokorkki 1. Öljyn tulee valua ulos aukon kautta.
- 3 Lisää öljyä tarvittaessa oikealle tasolle. Irrota tasokorkki 1. Puhdista akselin pinnat.

Huomautus: tarkasta se aluksi 10 tunnin välein.

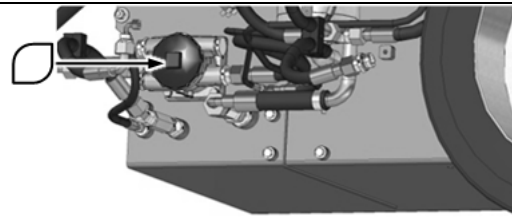
D-1 Hydrauliohjain suodatin – vaihto



VAROITUS

Koneet käyttävät neljää hydraulinesteen suodatinta: hydraulisäiliön sisäpuolelle sijoitetulla suodattimella on yhdistetty öljyn imu ja paluu ja toinen on metalliverkkosuodatin. Muut ovat PLFA-sarjan suodattimia, joita käytetään hydraulijärjestelmän painelinjassa. Yksi on sijoitettu hydraulisäiliön takaosaan ja toinen kolmannen puomin päähän.

Imusuodatin

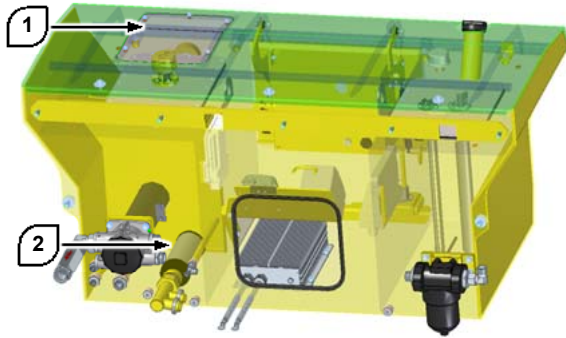


- 1 Vakauta kone, jotta pääsy kyseiseen suodattimeen on helpompaa: puhdista suodattimen kotelo ja ympäröivät alueet, jotta lika ei pääse piiriin. Ruuvaa korkki auki.
- 2 Suodattimen patruunan vaihto ei vaadi säiliön tyhjentämistä: suodattimen patruuna toimitetaan erityisellä laitoksen sulkujärjestelmällä. Kun se poistetaan suodattimen sisällä oleva öljy vuotaa normaalisti ulos
- 3 Irrota suodatinpatruuna ja hävitä se voimassa olevien määräysten mukaan. Aseta tilalle uusi samantyyppinen patruuna.
- 4 Laita suodattimen kansi takaisin. Käynnistä moottori ja tarkista vuotojen varalta.

Kunnossapito

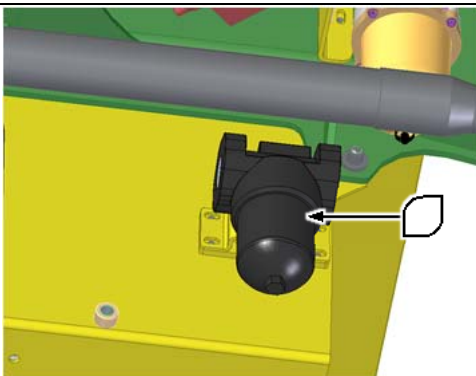
- 5 Tarkista öljytason lasku säiliössä olevan ikkunan kautta: lisää tarvittaessa vaadittu määrä oikean tason saavuttamiseksi.

Metalliverkkosuodatin



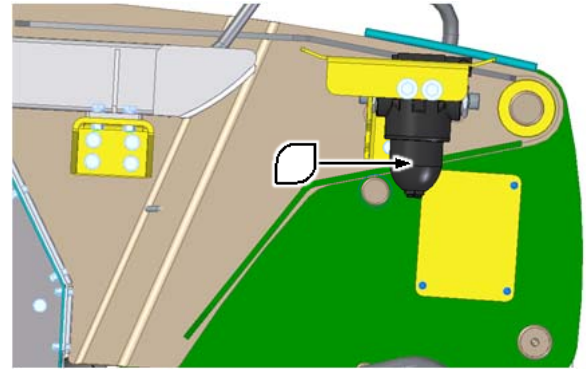
- 1 Poista kansi 1 hydraulisäiliöstä.
- 2 Puhdista hydraulioöljysäiliön kannen ympärillä oleva alue.
- 3 Löysää ja irrota hydraulioöljysäiliön kannen pultit avaimella, siirrä kansi pois säiliöstä ja käännä sitten suodatinelementtiä 2 sovittimesta.
- 4 Ota uusi suodatinelementti ja ruuvaa se suodattimen sovittimen päälle.
- 5 Asenna kanneta takaisin ja ruuvaa pultit kiinni.

PLFA-suodatin (pumpun lähtö)



- 1 Puhdista öljysuodattimen ympäristö ja poista sitten korkin osat.
- 2 Vedä suodatinelementti ulos suodatinkokoonpanosta.
- 3 Asenna uusi suodatinelementti suodatinkokoonpanoon.
- 4 Aseta kotelun komponentit takaisin ja kiristä. Pyyhi vaihdon aikana mahdollisesti läikkyneet öljy.

PLFA-suodatin (Ylemmän ohjausventtiilin tulo)



- 1 Puhdista öljysuodattimen ympäristö ja poista sitten korkin osat.
- 2 Vedä suodatinelementti ulos suodatinkokoonpanosta.
- 3 Asenna uusi suodatinelementti suodatinkokoonpanoon.
- 4 Aseta kotelun komponentit takaisin ja kiristä. Pyyhi vaihdon aikana mahdollisesti läikkyneet öljy.

Kunnossapito

D-2 Moottoriöljy ja suodatin -vaihto



VAROITUS

Älä käytä kun moottori on käynnissä!

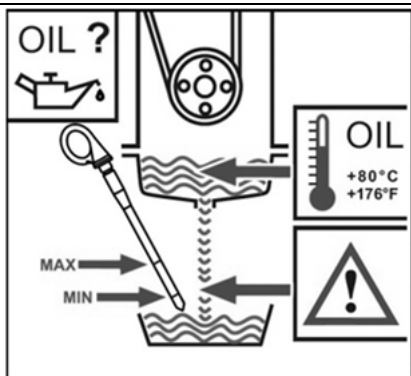
Älä tupakoi tai käytä avotulta!

Palovammojen vaara!

Voiteluöljyjärjestelmää koskevissa toimenpiteissä varmista äärimmäinen puhtaus. Puhdista aika ajoin huolellisesti kyseisiä osia ympäröivä alue.

Kuivaa kosteat osat puhaltamalla ilmaa. Voiteluöljyjen käsittelyssä noudata turvaohjeita ja erityisiä paikallisia standardeja.

Hävitä vuotanut voiteluöljy ja suodatinelementit. Älä anna käytetyn voiteluöljyn levitä maahan. Suorita testijakso jokaisen toimenpiteen jälkeen. Varmista samalla tiiviyys ja voiteluöljyn paine ja tarkista sitten sen taso.



Riittämätön ja/tai liiallinen voiteluöljyn taso voi vahingoittaa moottoria. Tarkasta öljyn taso vain kun moottori on vaakasuunnassa ja pysäytetty. Tarkista voiteluöljyn taso vain kun se on lämmin, viisi minuuttia moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä poista öljyn mittatikkua moottorin käydessä. Palovammojen vaara.

Moottoriöljyn vaihto

- 1 Lämmitä moottoria, kunnes öljyn lämpötila saavuttaa $> 80^{\circ} \text{C}$.
- 2 Pysäköi ajoneuvo tasaiselle maaperälle ja pysäytä moottori.
- 3 Laita säiliö tyhjennysruuvien alle, ruuvaa se auki ja valuta voiteluöljy pois.
- 4 Tyhjennyksen jälkeen, aseta ruuvi takaisin paikoilleen uuden tiivistysrenkaan kanssa ja kiristä käyttämällä 55 Nm:n kiristysmomenttia.
- 5 Täytä voiteluöljyllä, lämmitä moottori $> 80^{\circ} \text{C:n}$ lämpötilaan ja tarkista voiteluöljyn taso.
- 6 Lisää tarvittaessa.

Öljysuodatuspatruunan vaihto



- 1 Löysää suodatin käyttämällä työkalua ja ruuvaa se auki.
- 2 Kerää talteen voiteluöljy joka vuotaa ulos.
- 3 Pyyhi suodattimen kannatin puhtaalla liinalla, joka ei jätä nukkaa.
- 4 Öljyä alkuperäinen DEUTZ-suodatinpatruunan tiiviste kevyesti.
- 5 Ruuvaa suodatin käsin, kunnes se on tiukalla.

Kunnossapito

D-3 Polttoaineen esisuodatin -vaihto



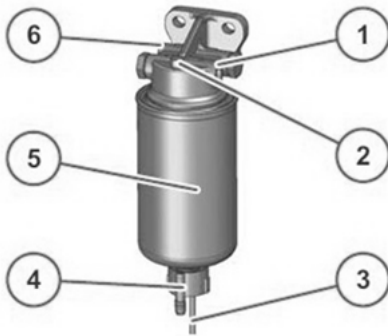
PALAVA MATERIAALI

Polttoaine on syttyvää ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja ja kuoleman.

Älä tupakoi tai käytä avotulta kun työskentelet polttoainelinjan parissa.

Puhdista moottorin osat ja moottoritila poistaaksesi kaikki polttoaineen jäämät tulipalon ennaltaehkäisemiseksi.

Deutz polttoaineen esisuodattimen vaihto

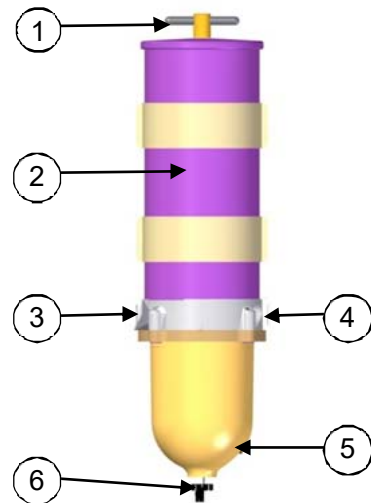


- (1) Pumpun polttoainesyöttö
- (2) Ilmausruuvi
- (3) Sähköliitäntä vesitasoanturille
- (4) Tyhjennyskorkki
- (5) Suodatinpatruuna
- (6) Polttoainesäiliön tulo

- 1 Pysäytä moottori.
- 2 Estä polttoaineen syöttö moottoriin (jos säiliö on sijoitettu päälle).
- 3 Aseta sopiva säiliö.
- 4 Irrota kaapelit.

- 5 Löysää tyhjennyskorkkia ja valuta neste ulos.
- 6 Irrota suodatinelementti.
- 7 Pyyhi uuden suodatinpatruunan pinta ja suodatinpään vastakkainen puoli lian poistamiseksi.
- 8 Kostuta uuden suodatinpatruunan pintoja polttoaineella ja ruuvaa suodattimen päätä uudelleen myötäpäivään (17-18 Nm).
- 9 Kiinnitä tyhjennyskorkki käyttämällä kiristysmomenttia $1,6 \pm 0,3$ Nm
- 10 Liitä kaapelit.
- 11 Avaa polttoainehana ja ilmaa järjestelmä.

Parker polttoaineen esisuodattimen vaihto.

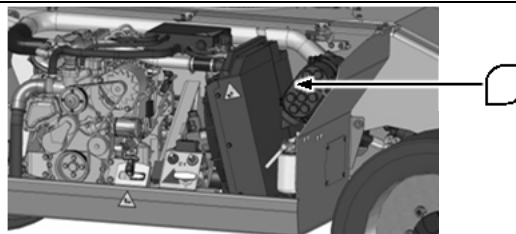


- (1) Ohjaussauva
- (2) Suodatinpatruuna
- (3) Pumpun polttoaineen syöttö
- (4) Polttoainesäiliön tulo
- (5) Tulppa
- (6) Tyhjennyskorkki

Kunnossapito

- 1 Pysäytä moottori.
- 2 Estä polttoaineen syöttö moottoriin (jos säiliö on sijoitettu päälle).
- 3 Aseta sopiva säiliö.
- 4 Irrota kaapelit.
- 5 Löysää tyhjennuskorkkia ja valuta neste ulos.
- 6 Irrota suodatinelementti.
- 7 Pyyhi uuden suodatinpatruunan pinta ja suodatinpään vastakkainen puoli lian poistamiseksi.
- 8 Kostuta uuden suodatinpatruunan pintoja polttoaineella ja ruuvaa suodattimen päätä uudelleen myötäpäivään (17-18 Nm).
- 9 Kiinnitä tyhjennuskorkki käyttämällä kiristysmomenttia 3,5 ~ 4 Nm
- 10 Liitä kaapelit.
- 11 Avaa polttoainehana ja ilmaa järjestelmä.

D-4 Moottorin jäähdytin – puhdistus

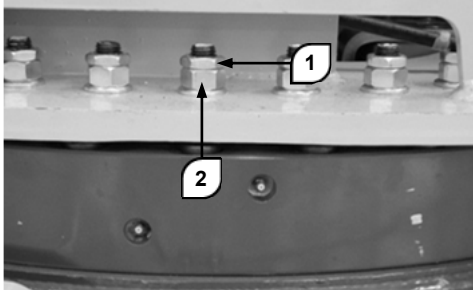


Pölyn ja roskien poistamiseksi jäähdyttimestä voidaan käyttää paineilmaa, paineistettua vettä tai höyryä. Paineilman käyttöä kuitenkin suositellaan.

Kun käytät paineistettua vettä, pidä korkeapainesuihkun puhdistussuuttimet vähintään 50 cm:n etäisyydellä jäähdyttimestä. Suuttimen saattaminen liian lähelle jäähdytintä voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen.

Kunnossapito

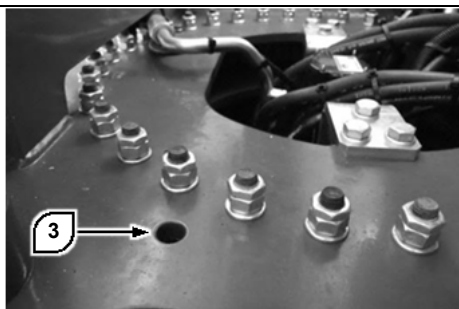
D-5 Ylävaunun kääntörenkas - ruuvien kireyden tarkastus



Tarkista ylävaunun kiinnitysmutterit kääntörengaassa. Tarkista ruostuneiden, löystyneiden tai puuttuvien muttereiden varalta.

Ota yhteys jälleenmyyjään, jos havaitset vakavia ongelmia.

Tarkista kiristysmomentti löysäämällä lukkomutterit 1. Kiristä mutterit 2 käyttämällä 290 Nm:n kiristysmomenttia. Kiristä lukkomutteri 1 uudelleen. Toisen käyttäjän apua voidaan vaatia ruuvien pitämiseksi paikoillaan.



Tarkasta alustan kääntörengkaan kiinnitysruuvit kohdistamalla reikä 3 alapuolella olevan ruuvien kanssa kääntämällä ylävaunua.

Kiristä ruuvit käyttämällä 290 Nm:n kiristysmomenttia. Toista toimenpide kullekin ruuville, kääntämällä ylävaunua silloin tällöin.

E-1 Polttoainesuodatin - vaihto



- 1 Löysää suodatin käyttämällä työkalua ja ruuvaa se auki.
- 2 Kerää talteen polttoaine joka vuotaa ulos.
- 3 Pyyhi suodattimen kannatin puhtaalla liinalla, joka ei jätä nukkaa.
- 4 Öljyä alkuperäinen DEUTZ-suodatinpatruunan tiiviste kevyesti.
- 5 Ruuvaa suodatinta käsin, kunnes se on tiukalla
- 6 Kiristä kiertymiseneston kiinnikkeet (valinnainen).
- 7 Ilmaa polttoaineen syöttöjärjestelmä.

Kunnossapito

E-2 Ilmansuodatin - ensisijaisen patruunan vaihto

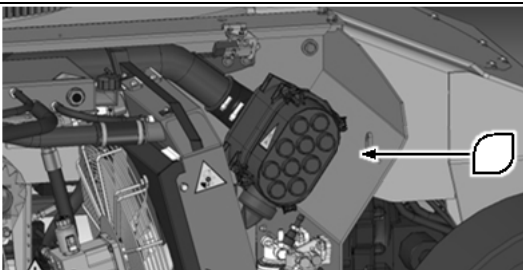
Moottorin tehokkuus ja käyttöikä riippuvat suuresti sisään otettavan ilman laadusta. Likainen tai vaurioitunut ilmansuodatin voi vakavasti vaikuttaa moottorin oikeaan toimintaan ja lisätä vian mahdollisuutta.

Vaihda ilmansuodattimet tarkalleen tässä käyttöoppaassa ilmoitetun aikataulun mukaisesti. Älä yritä pestä likaisia suodattimia.

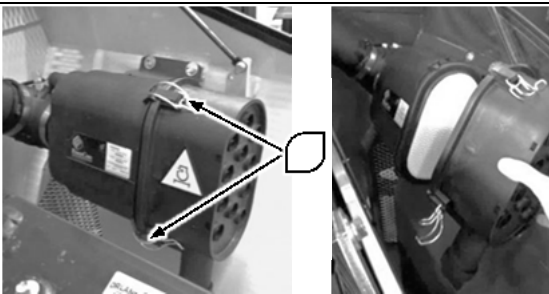
Jos konetta odotetaan käytettävän ympäristöissä, joissa on paljon pölyä tai paljon saastuttavia aineita sisältäviä pitoisuuksia, puolita aikajakso suodattimen vaihtojen välillä.

Ensisijaisen patruunan vaihto

- 1 Suodattimen koteloon pääsyä varten, avaa moottoritila



- 2 Vapauta salvat ja poista suojuus suodattimen etuosasta.



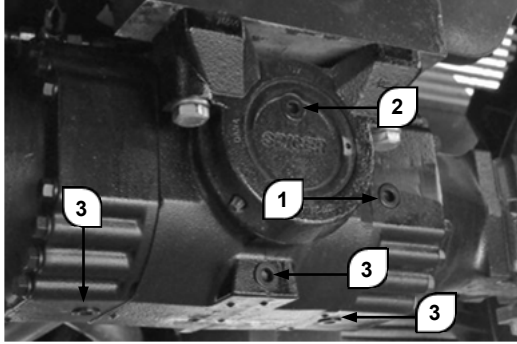
- 3 Tartu suodatinelementtiin ja ota se pois paikoiltaan.



- 4 Pyyhi suodattimen kotelon sisäpuoli läpikotaisesti kosteaa liinaa käyttäen. Vältä aggressiivisten liuottimien tai tuotteiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa suodattimen tai suodatinkotelon turvallisuutta.
- 5 Asenna uusi suodatinelementti. Varmista, että suodatinelementti on asetettu asianmukaisesti paikoilleen. Jos asennus on vaikeaa, rasvaa kumitiiviste kevyesti silikonirasvaa käyttämällä.

Kunnossapito

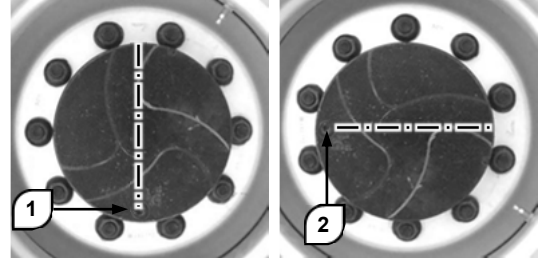
E-3 Tasauspyörästäön öljy - Vaihto



- 1 Aseta kooltaan sopivat säiliöt akselin alle. Irrota kolme tasausakselin 3 tyhjennyskorkkia. 2. Odota, että öljy valuu kokonaan ulos. Toimenpiteen nopeuttamiseksi, irrota täyttökorkki 2.
- 2 Aseta korkit 3 takaisin ja kiristä asianmukaisesti. Irrota tasokorkki 1.
- 3 Kaada oikean tyyppistä tuoretta öljyä aukon 2 kautta. Täytä vaiheet ja tarkista öljyn virtaus tasoaukon 1 kautta.
- 4 Kun oikea taso saavutetaan, aseta tasokorkki 1 ja täyttökorkki 2 takaisin.

Huomautus: vaihda öljy aluksi joka 100-250 tunnin välein.

E-4 Pyöränalennusvaihteen öljy - vaihto



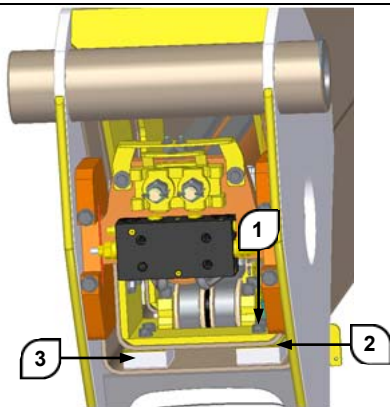
- 1 Aseta kooltaan sopiva säiliö alennusvaihteen alle. Käännä alennusvaihteen korkki asentoon 1.
- 2 Irrota korkki ja odota, että öljy valuu kokonaan ulos.
- 3 Käännä alennusvaihteen korkki asentoon 2. Täytä öljyä reiän kautta oikealle tasolle.
- 4 Aseta korkki takaisin. Toista tämä toimenpide jokaiselle pyörälle.

Huomautus: vaihda öljy aluksi joka 100-250 tunnin välein.

Kunnossapito

E-5 Teleskooppipuomin liukukappaleet - välyksen säätäminen

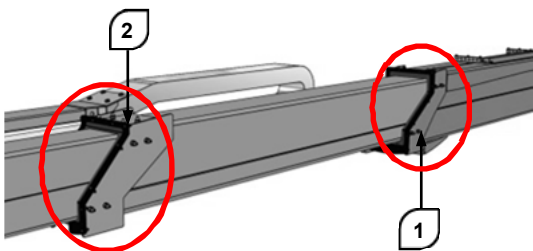
- 1 Pysäköi ajoneuvo sopivan kokoiselle alueelle. Irrota lisävaruste pikaliittimestä. Keskitä ylävaunu ja aseta teleskooppipuomi vaakasuuntaan. Vedä teleskooppipuomi kokonaan sisään.



- 2 Irrota suojus, joka on asetettu puomin takapuolelle.
- 3 Löysää ensimmäisen jatkokappaleen alemman ja ylemmän liukukappaleen ruuvi 1 kokonaan. Jos kappaleen 3 liukupinnan ja ensimmäisen puomin liukupinnan välillä oleva tila ylittää 0,5 mm, muutama pala 2 on lisättävä. Kiristä sitten ruuvit 1.

Kiristysmomentti: 100 Nm.

- 4 Toista säätötoimenpiteet sivussa oleville liukukappaleille.



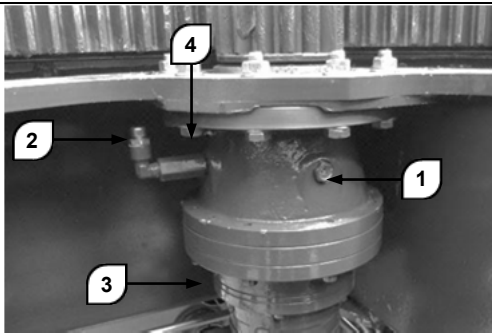
- 5 Mene puomin eteen ja paikanna ensimmäisen jatkokappaleen liukukappaleet.
- 6 Löysää ensimmäisen jatkokappaleen alemman ja ylemmän liukukappaleen ruuvi 1 kokonaan. Jos kappaleen 3 liukupinnan ja ensimmäisen puomin liukupinnan välillä oleva tila ylittää 0,5 mm, muutama pala 2 on lisättävä. Kiristä sitten ruuvit 1.

Kiristysmomentti: 100 Nm.

- 7 Toista säätötoimenpiteet sivussa oleville liukukappaleille.
- 8 Toista edellä kuvatut toimenpiteet kaikissa jatkokappaleen liukukappaleissa toimimalla puomin etuosan suuntaan.
- 9 Yritä säätää liukukappaleita aina symmetrisesti niin, että kukin vaihe on keskitetty vieressä oleviin.
- 10 Kun toimenpiteet on suoritettu, yritä pidentää ja lyhentää puomia tarkistaaksesi, että puomin liike on sulavaa. Jos puomin liike ei ole sulavaa, toista säädöt.

E-6 Ylävaunun kääntörenkas - alennusvaihteen öljynvaihto - välyksen säätäminen

Käännön alennusvaihteen öljynvaihto



- 1 Aseta kooltaan sopiva astia tyhjennyskorkin alle. Ruuvaa korkki auki ja valuta öljy ulos.
- 2 Sulje tyhjennyskorkki 3. Lisää öljyä täyttöaukon 2 kautta määrätylle tasolle, joka näkyy läpi läpinäkyvän holkin 1.
- 3 Voitele alennusvaihteen akseliholkit puristamalla rasvaa rasvanippaan 4.

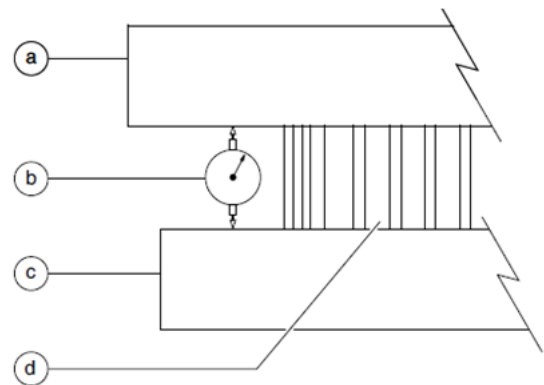
Tarkista kääntörenkaan laakereiden kuluma

Tehtaalla asetettu laakerivälitys on välillä 0,05 - 0,25 mm.

Kääntörenkas on vaihdettava jos kulumarajan arvo ylittää 2,2 mm; laakereiden kulumisen tarkastamiseksi, toimi alla kuvatulla tavalla.

- 1 Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle, kohdista ylävaunu rungon akseliin ilman kuormitusta.
- 2 Voitele molemmat ylävaunun aksiaalisten laakereiden liukuradat kahden sisällä olevan rasvanipan kautta ja levitä rasvaa manuaalisesti kääntörenkaaseen pensseliä käyttämällä. Katso luku B-6 rasvan merkkiä varten

- 3 Tarkista ylävaunun kääntörenkasta kiinnittävien ruuvien kireys luvusta D-5.
- 4 Käynnistä kone maassa olevista ohjauksista ja nosta kokonaan ylös, mutta älä pidennä pääpuomia ja kärkipuomia. Nostimen tulee jäädä säilytysasentoon.
- 5 Sijoita mittakello, jonka tarkkuus on 0,01 käyttöalustan ja kääntöpöydän väliin kohtaan, joka on suoraan puomin alla tai siihen nähden linjassa ja enintään 2,5 cm laakerista.



- a ylävaunu
b mittakello
c käyttöalusta
d ylävaunun kääntölaakeri

- 6 Säädä mittakello "nolla-asentoon".
- 7 Nosta nostin, mutta älä pidennä sitä. Siirrä pääpuomi ja kärkipuomi vaaka- ja täysin ojennettuun asentoon.
- 8 Kirjaa mittakellon lukema ylös. Jos mittaustulos on alle 2,2 mm, laakerin kunto on hyvä. Muussa tapauksessa laakeri on kulunut ja vaihdettava uuteen.

Kunnossapito

- 9 Ota mittakello pois ja käänä kääntöpöytää 90°.
- 10 Toista vaiheet 5-9, kunnes kääntölaakeri on tarkastettu vähintään neljässä tasavälein sijaitsevassa alueessa 90 ° toisistaan.
- 11 Laske puomi säilytysasentoon ja sammuta kone.
- 12 Ota mittakello pois koneesta.

E-7 Ylikuorma-anturi - kalibrointi

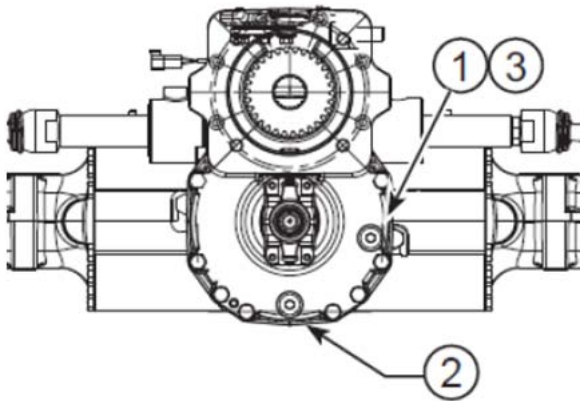
Ylikuorma-anturin työkorissa punnitsema kuorma osoitetaan maaohjauskonsolin paneelilla. Jos työkorissa oleva kuorma ei ylitä nimelliskuormaa, ajoneuvo on turvallinen työn aikana. Muussa tapauksessa se on vaarallinen ja hälytys aktivoidaan. Anturi on kalibroitava kun näytöllä näkyvät tiedot ovat vääriä.

Kalibrointi

Punnitusjärjestelmä on kalibroitava neljännesvuosittain. 1 000 toimintatunnin välein tai kerran vuodessa. Lisäksi lopeta ylikuorma-anturin kalibrointi kun näytöllä näkyvät tiedot ovat vääriä.

Kunnossapito

E-8 Tasauspyörästäön öljy - vaihto



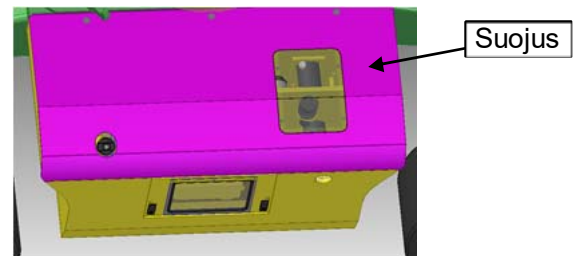
- 1 Aseta kooltaan sopivat säiliöt akselin alle. Irrota öljyn täyttötulppa 1. Odota, kunnes sisäinen paine on kokonaan vapautunut. Irrota öljyn tyhjennyskorkki ja odota, että öljy valuu kokonaan ulos.
- 2 Aseta korkki 2 takaisin ja kiristä asianmukaisesti.
- 3 Kaada oikean tyyppistä tuoretta öljyä aukon 1 kautta. Täytä vaiheet ja tarkista öljyn virtaus tasoaukon 1 kautta.
- 4 Kun oikea taso on saavutettu, sulje tasokorkki 1.

Huomautus: vaihda öljy aluksi joka 100-250 tunnin välein.

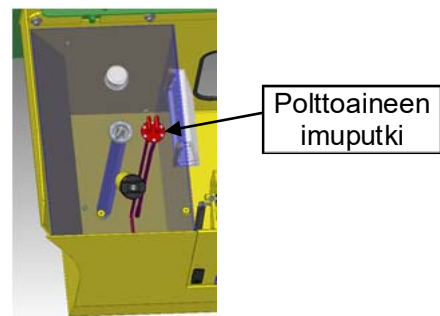
F-1 Polttoainesuodatin - verkkoelementin puhdistus

Ajoneuvon käyttöiän kannalta on tärkeää puhdistaa polttoaineen imuverkkoelementti. Polttoaineen imupaine on suurempi, kun verkkoelementti on likainen, mikä vahingoittaa moottoria ja lyhentää ajoneuvon käyttöikä. Verkkoelementin puhdistustoimenpiteet ovat seuraavat

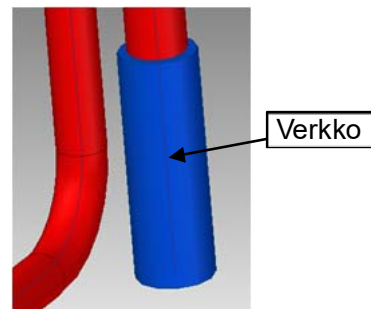
- 1 Irrota hydraulisäiliön kansi.



- 2 Löysää polttoaineen imuputken kiinnitysruuvit ja vedä polttoaineen imuputki ulos.



- 3 Irrota verkkoelementti.



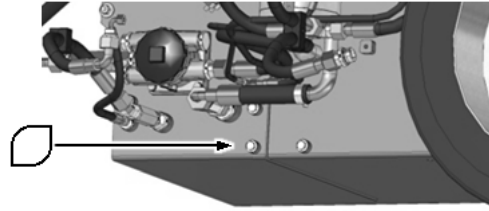
Kunnossapito

- 4 Puhdista verkko varovaisesti.
Syövyttävien kemiallisten liuottimien käyttö on kielletty.

Verkko on vaihdettava kun se on liian likainen puhdistettavaksi tai vahingoittunut. Käänny DingLin puoleen verkon mallia varten.

- 5 Asenna verkko takaisin kun puhdistus ja puhallus paineistetulla ilmalla on suoritettu.

G-1 Hydraulineste - vaihto



- 1 Mene ajoneuvon alle päästäksesi säiliöiden valutuskorkeihin.
- 2 Aseta kooltaan sopiva astia valutuskorkin alle. Ruuvaa korkki auki ja valuta öljy ulos. Toimenpiteen nopeuttamiseksi, ruuvaa myös täyttökorkki auki.
- 3 Asenna tulppa tyhjennysporttiin. Täytä säiliö 20 um suodattimella suodatetulla hydrauliohjyllä joka soveltuu paikalliseen ympäristöön, kunnes taso on oikea. Älä täytä liikaa.
- 4 Tarkasta, että paikalla on riittävästi tilaa pidentämistä ja nostamista täyteen mittaa varten.
- 5 Aseta kooltaan sopiva säiliö PVG:n alle.
- 6 Irrota nostoletku PVG:n B-portista ja lukitse B-portti tulpalla.
- 7 Käynnistä moottori ja nosta puomi kokonaan ylös saadaksesi öljyn sylinterivarren kammiosta säiliöön.
- 8 Ota letku talteen.
- 9 Toista kohdat 4-8 saadaksesi öljyn ulos toisesta sylinterivarren kammiosta.

Pysäköi ajoneuvo ja tarkista hydrauliohjytaso. Lisää öljyä tarvittaessa.

Kunnossapito

G-2 Ilmansuodatin - turvapatruunan vaihto

- 1 Suorita aiemmin kuvattu pääsuodattimen irrotusmenettely.



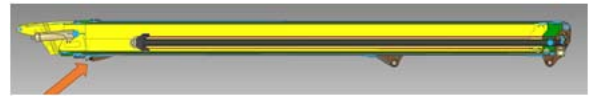
- 2 Pidä suodatinelementistä kiinni kahdella sormella siinä olevissa kahvoissa ja irrota se paikoiltaan sitä vetämällä.
- 3 Pyyhi suodattimen kotelon sisäpuoli läpikotaisesti kosteaa liinaa käyttäen. Vältä aggressiivisten liuottimien tai kemiallisten tuotteiden käyttöä, sillä ne voivat vahingoittaa suodattimen koteloa.
- 4 Asenna uusi suodatinelementti. Rasvaa uuden suodatinelementin ulkoinen kori kevyesti silikonirasvaa käyttämällä.

G-3 Ketjujen kireys - säätäminen

- 1 Sulje jatke kokonaan sisään ja vapauta molemmat ketjut, edessä ja takana.



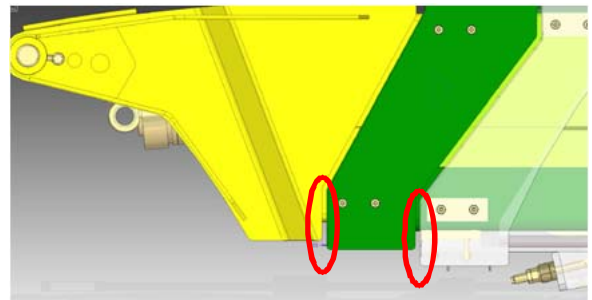
- 2 Kiristä alempia ketjuja vähintään 20 Nm, mutta pidä puomi silti täysin sisään vedettynä.



- 3 Kiristä yläketjuja vähintään 40 Nm, mutta pidä puomi silti täysin sisään vedettynä.



- 4 Pidennä puomia, kunnes tarkastusikkuna on 50 cm pääelementistä.
- 5 Vedä puomia 100 mm sisään ennen kuin tarkistat yläketjun kireyden.
- 6 Kiristä ketjun ylämuttereita samalla tavalla, kunnes niiden kireys antaa ketjun ripustaa vähintään 20 mm sylinteriprofiilin yläpuolelle.
- 7 Vedä jatke kokonaan sisään tarkistaaksesi, ovatko alemmat ketjut kunnolla kiristetty.
- 8 Tarkista, onko sisä- ja keskipuomin välinen rako 10-15 mm.



Kunnossapito

H-1 Ketjut - vaihto

Pakollisia ketjujen ja hihnapyörien vaihtovälejä on pidennetty 8 vuodesta 12 vuoteen, mikäli konetuntien kokonaismäärä ei ylitä 7 000 tuntia

Koneen tyypillisen elinkaaren aikana useampi vuosi vaihdon välillä tarkoittaa enemmän käytettävyyttä ja mahdollisesti korkeampaa jälleenmyyntiarvoa, kun omistajat täydentävät kalustoaan. Tietyille koneille se tarjoaa myös merkittäviä säästöjä.

Muista seuraavat asiat saadaksesi maksimaalisen tuoton tästä muutoksesta:

- Uusien ketjujen ja hihnapyörien vaihtoväli on 12 vuotta eli 7 000 konetuntia.
- Ennen kuin vaihdat ketjut, soita Dinglin huoltopalveluun saadaksesi apua ja valtuutuksen.

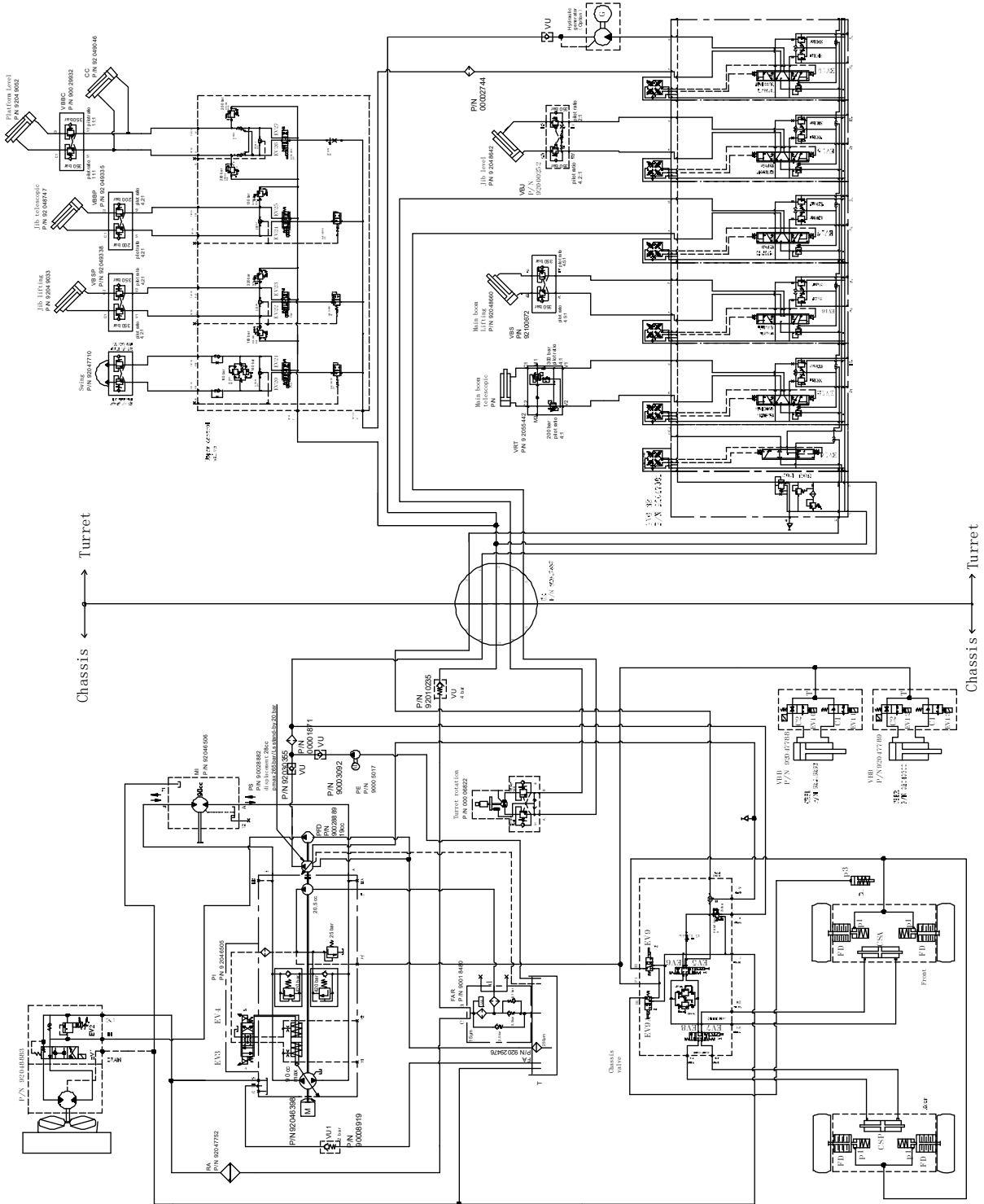
Hävittäminen

Hävittäminen

Kun MEWP on vaurioitunut, ota yhteyttä Dingliin lisäarviointia varten. Jos sitä ei voida korjata turvallisen käytön vuoksi, MEWP on hävitettävä. Noudata aina paikallisia lakeja tai määräyksiä MEWP:n hävittämisessä.

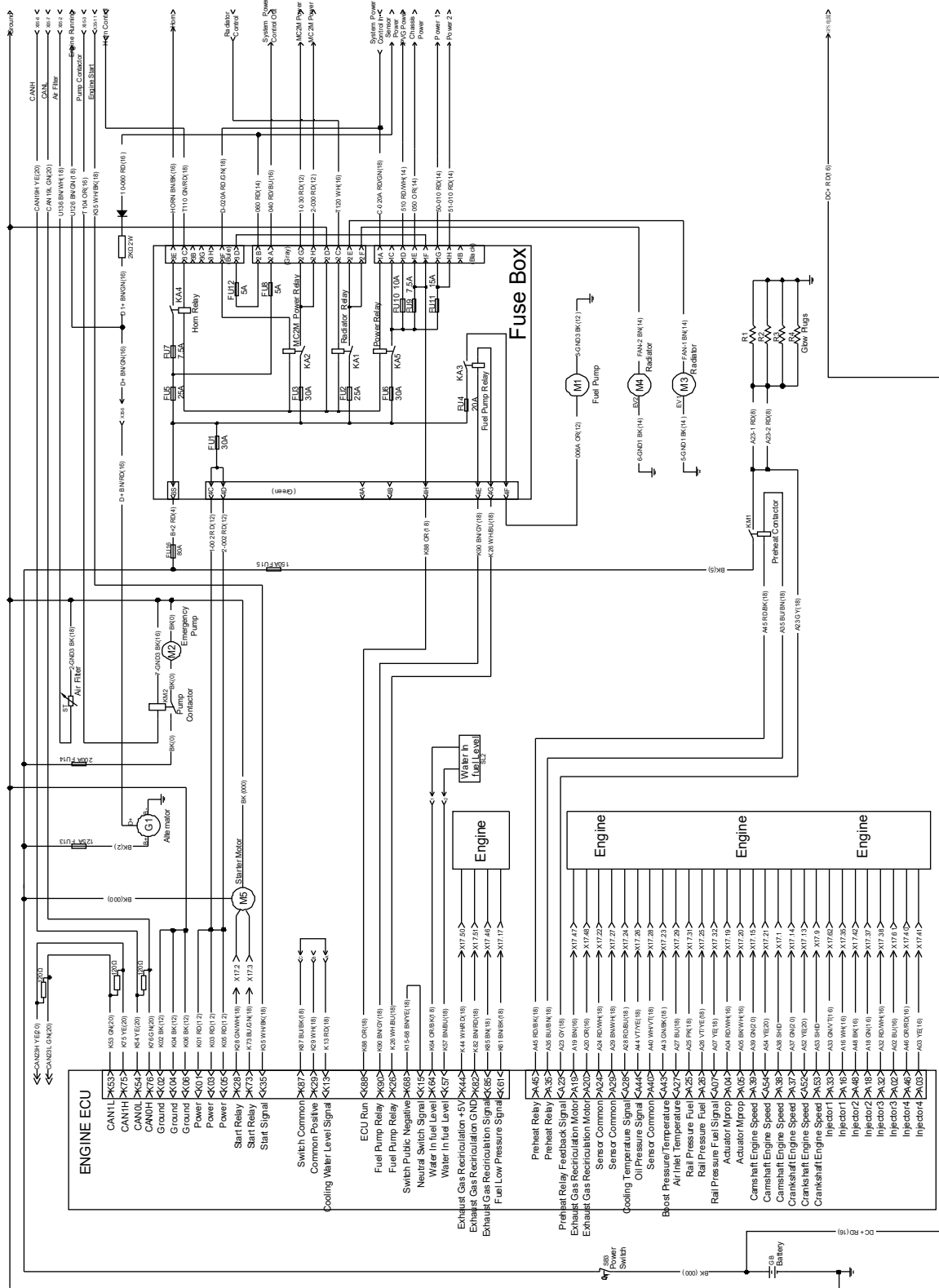
Kaaviot

Hydraulikaavio-BT30SRT BT28SRT BT26SRT

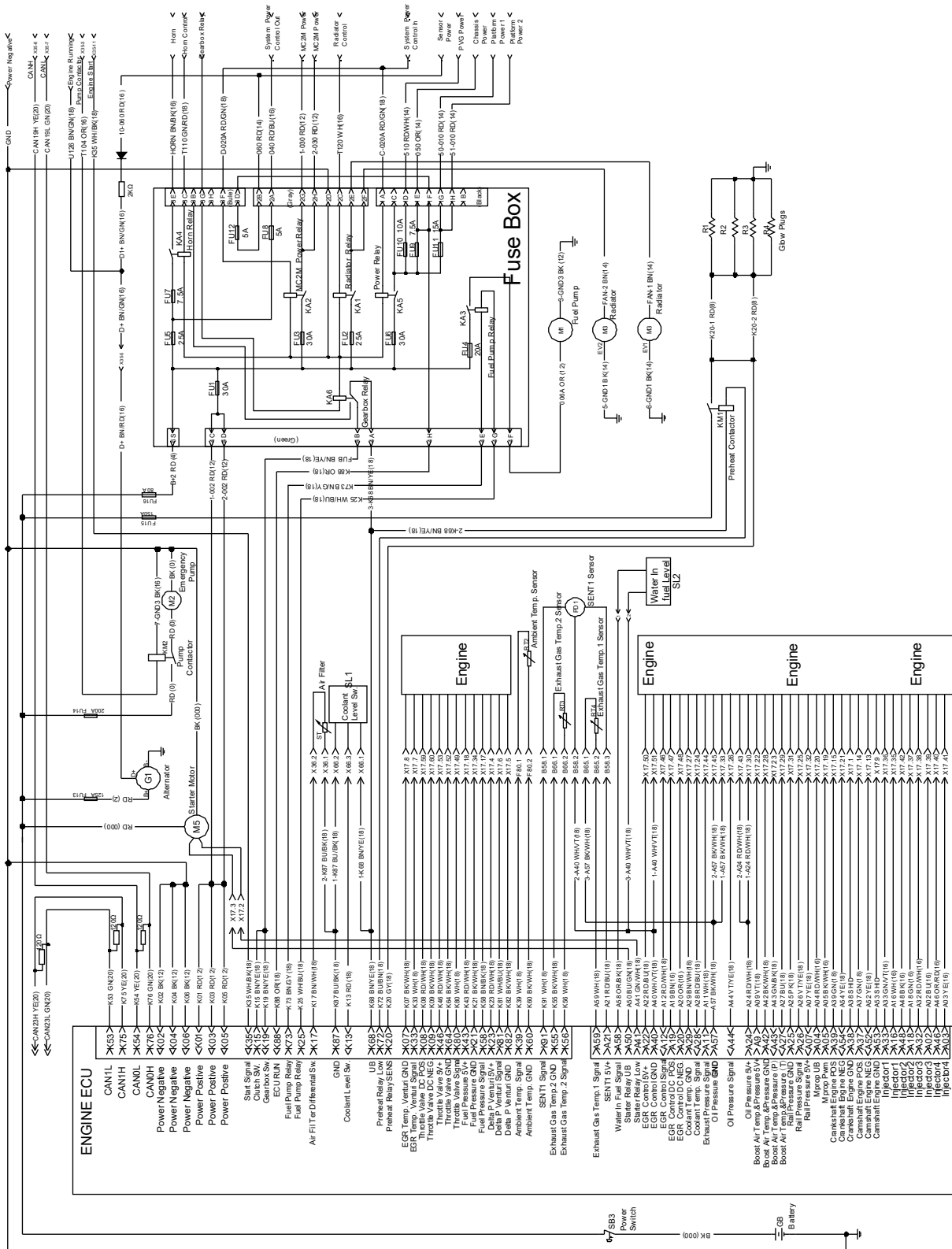


Kaaviot

Sähkökaavio (COBO OS) (Stage IV)

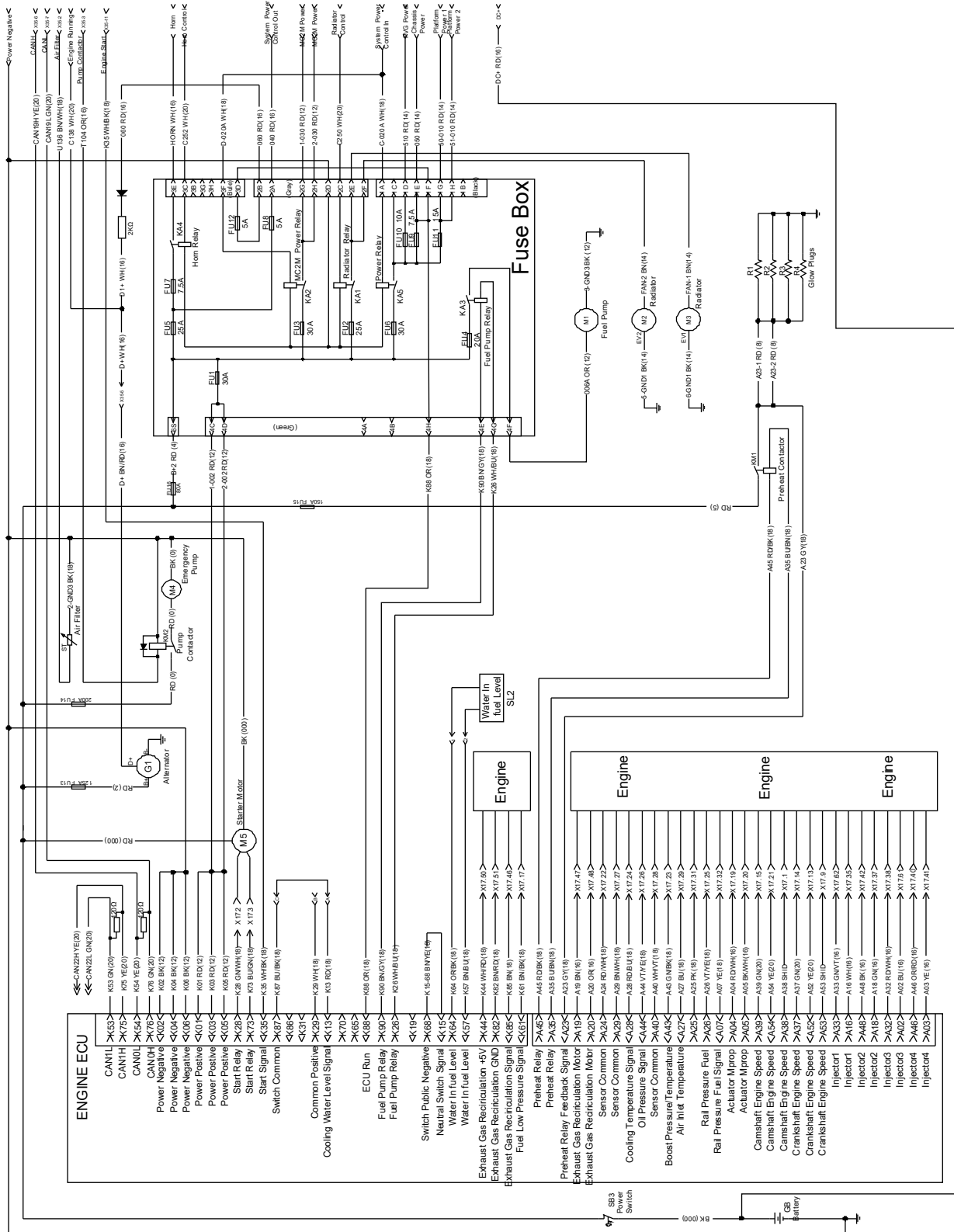


Sähkökaavio (COBO OS) (Stage V)

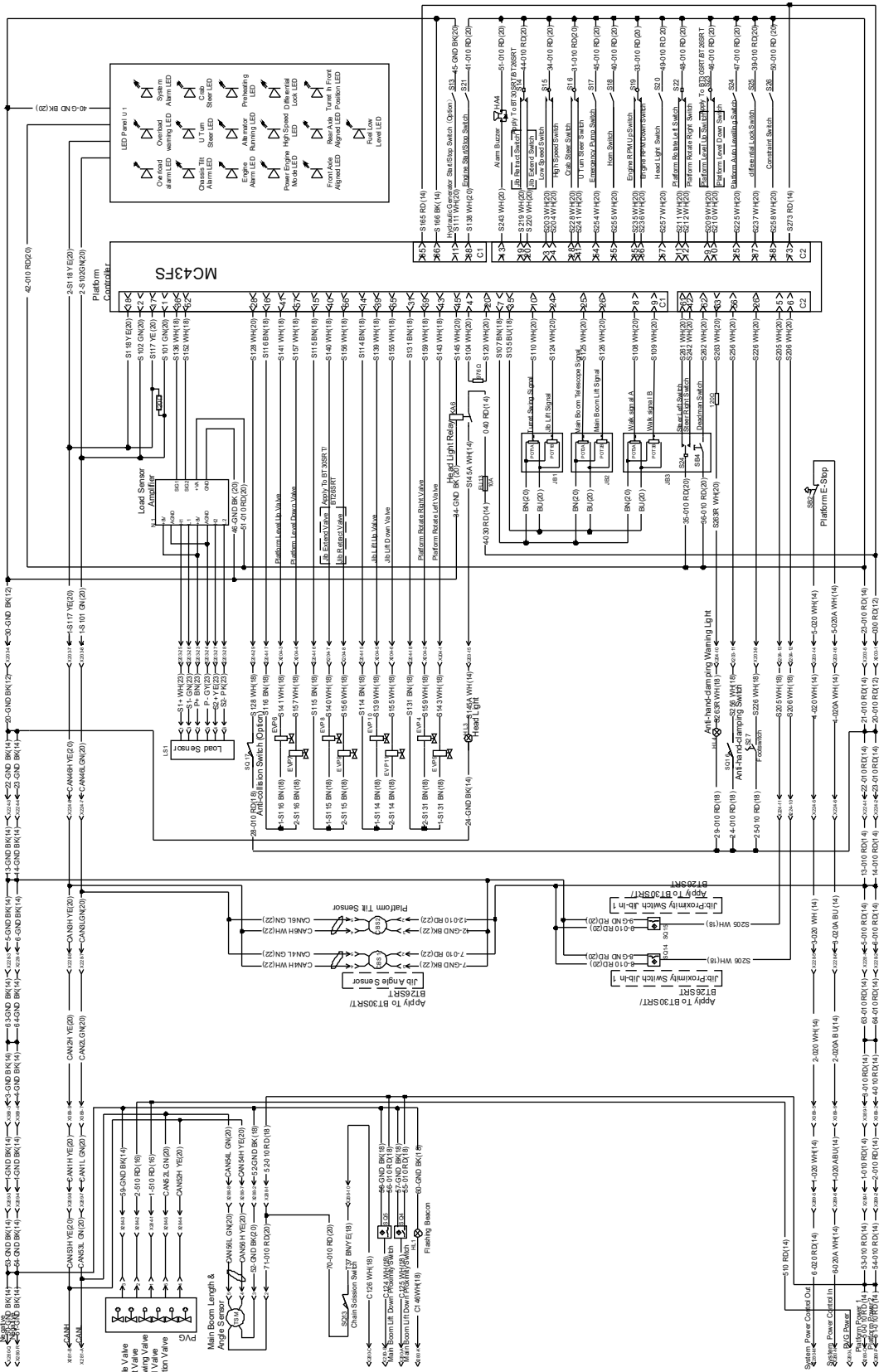


Kaaviot

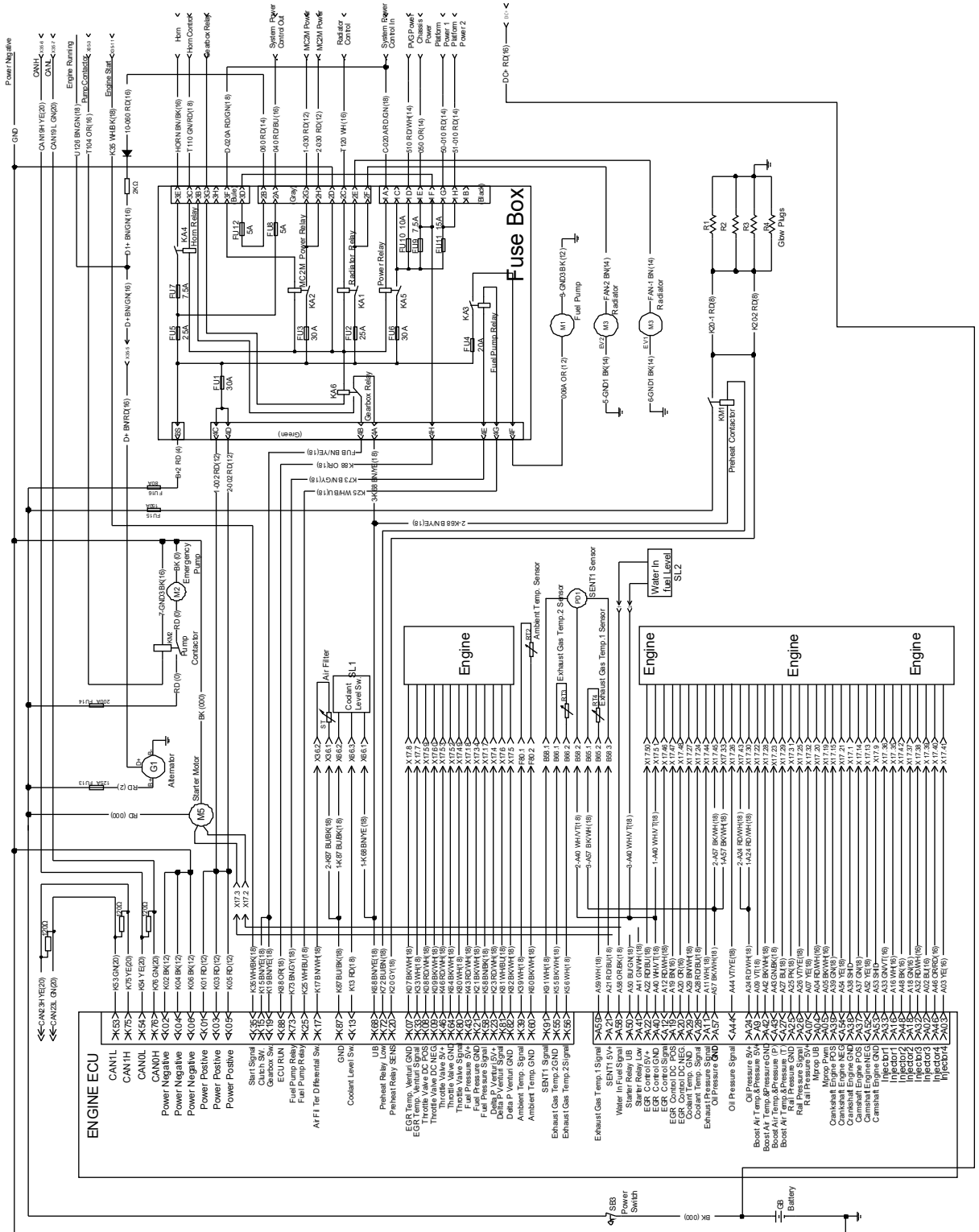
Sähkökaavio (PARKER OS) (Stage IV)

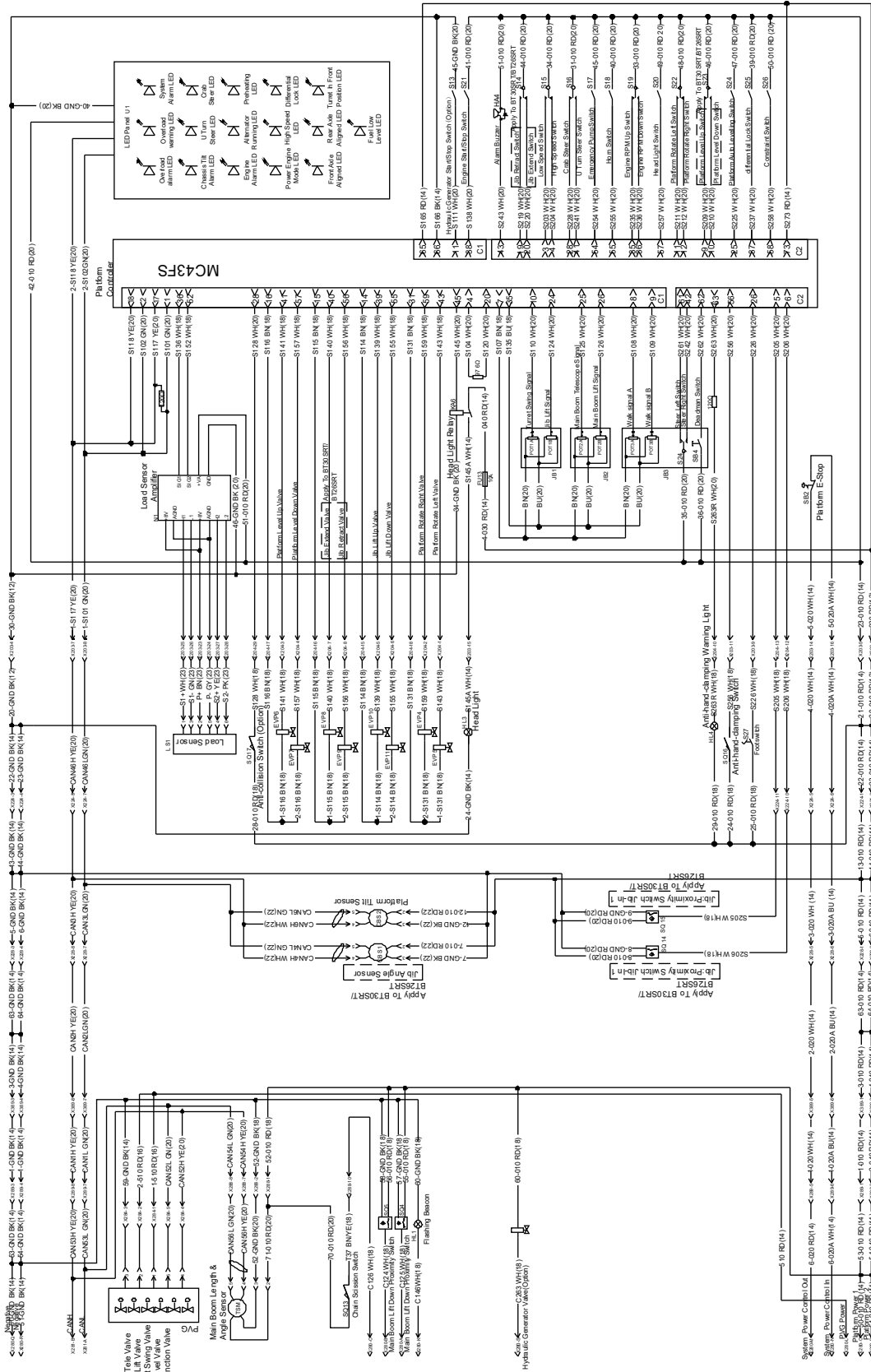


Kaaviot



Sähkökaavio (PARKER OS) (Stage V)





Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219

Puh: +86-572-8681688

Puh: +86-572-8681690

Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com

DINGLI